



La Deuche solognote

Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<http://www.les2cv-desologne.fr> - bulletin2cvsologne@gmail.com

N° 83



AUTOMNE 2024

22-ème année

Editorial

L'automne arrive et bientôt les feuilles mortes vont se ramasser à la pelle et nous n'oublierons pas de mettre nos titines au chaud.

Mais avant et vu le temps, je vous invite à rester auprès de la cheminée, du radiateur ou sous le parasol (il n'y a plus de saisons) pour lire ce 83^e numero de la Deuche solognote, vous y trouverez les articles de toutes nos sorties depuis le mois de juin et aussi les dernières informations concernant Deuch'mil 26.

Je constate aussi que ce sont régulièrement les mêmes personnes qui écrivent, n'ayez pas peur, lancez-vous comme nos amis Phillippe Deleau et Pascal Charluteau, qui nous ont fait deux petits articles, un sur ses vacances et l'autre sur une manifestation à Meung. À l'instar d'eux, écrivez et envoyez moi vos articles.

N'oubliez pas aussi de noter sur vos agendas la date du samedi 14 décembre, jour de l'Assemblée Générale du club à la salle des fêtes de Mont-près-Chambord.

J'ai glissé aussi dans ce numéro un hommage à un comédien décédé récemment, à vous de le découvrir.

Je vous souhaite à toutes et à tous une bonne lecture

Bruno

Edito de Florent

Les mois passent sans que nos activités ne cessent d'être toujours plus nombreuses. Le bulletin témoigne de notre riche vie au sein des 2 CV de Sologne. Les rédacteurs sont fiers de présenter leur activité passée. Certes l'affluence n'est pas toujours au rendez-vous. Nulle lassitude, c'est seulement l'enchaînement de nos sorties et le choix draconien à faire dans nos agendas souvent surchargés. La Nationale 2026 ne va pas alléger notre programme. Nous savons trouver malgré tout la place et le temps pour jongler entre Les 2 CV de Sologne et Deuch' Mil 26 en Vendômois. Ce ne sont pas les responsables de commission qui vous diront le contraire. Pour alléger mon emploi du temps, je souhaite passer la main pour l'organisation de notre bourse en avril prochain. J'espère qu'un(e) lecteur(rice) saura rebondir à mon appel pour reprendre le flambeau de cette manifestation si importante pour la vie du club. Je resterai bien sûr en soutien pour la transition. La fin de l'année 2024 se profile à grand pas. Quelques balades d'automne permettront de faire rouler nos dodoches et admirer les belles couleurs d'automne de nos forêts solognotes. Je vous souhaite une bonne lecture.

Florent

Réunions du club, le deuxième vendredi de chaque mois, à partir de 19h00.

- **d'octobre à avril**, à la mairie de Mont-près-Chambord, salle des associations.
- **de mai à septembre**, au local du club de Mont-près-Chambord, rue de la Tuilerie.

Toutefois, la réunion pourra se tenir dans un autre lieu qui sera indiqué sur la convocation.

Locaux du Club

- Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec **Martine Volland au 06 75 02 24 32**

- Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stocker des pièces. **Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.** Pour tous renseignements contactez **Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07**

Dates des prochaines réunions.

8 novembre **ANNULÉ** 14 décembre (AG du club) 10 janvier 14 février 14 mars

Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)

01 décembre : Rencontre des 2 CV de Beauce – 30 ans du club – Thivars (28)

25 – 26 janvier : Rétromega – Fabrique Normant – Romorantin-Lanthenay

05 – 09 février : Rétromobile – Parc des expositions Porte de Versailles - Paris

02 mars : Bourse échanges – Noyers sur Cher

08 – 09 mars : 37^e salon du véhicules de Collections – Parc des expositions – Reims (51)

Animations au local

16 novembre : Vin chaud (Mr. Dusse)

R-V. de véhicules anciens :

- les 1^{ers} dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.). – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes

- les 2^{emes} dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes

- les 3^{emes} samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier

- les 3^{emes} dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche

- les 4^{emes} dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise

Sommaire

- Edito de Florent	1
- Editorial	1
- Dates réunions	2
- Calendrier manifestations	2
- Animations local	2
- Rdvs Véhicules anciens	2

La vie du Club

- Tour de France	3
- Rallye Pruniers 2024	4
- Pruniers	5
- Vacances Sorgues	5
- Chatillon	6
- Pont sur la Loire	7
- Repas Rétromega	7
- Repas Bénévoles	7
- Bouchon Romorantin	8
- Saint Jal	8

Deuch'mil 26 9

Articles journaux 10

La BD 11

Ce numéro comporte 11 pages

LA VIE DU CLUB

Tour de France 2024

Le 9 juillet le Tour de France passait par Romorantin puis direction Vierzon en passant par Mennetou-sur-Cher et Châtres-sur-Cher. Faute de ne pas avoir un parking dégagé pour être vu d'hélicoptère, j'ai opté pour un grand parking à Châtre-sur-Cher. Nous avons pu placer nos 2 CV aux couleurs des anneaux olympiques puis d'autres sont venus nous rejoindre. Sur place à 08 h 15 j'ai attendu mes petits camarades, la route étant fermée à 10 h 00. Tout le monde est bien arrivé sauf Patrice qui a dû laisser sa belle à la sortie de Langon-sur-Cher (Un grand bruit... il pense que c'est le moteur... croisons les doigts). Marguerite a aussi fait des siennes mais Martine la connaît par cœur et Marguerite est arrivée à bon port ! Pour cette belle journée, étaient présents : votre secrétaire organisatrice Sylviane, Martine, Jean-Guillaume, Patrice et son épouse, André et Danielle, Joël et son épouse, Jean-Marc, Joseph, Philippe, Pierre qui est passé avec sa « mob », Dominique et sa belle accompagnée d'un vélo d'époque. Tout a commencé par un café, petits gâteaux et brioche offerte par la municipalité de Châtres-sur-Cher en

châtres-sur-cher**Le passage du Tour de France toujours aussi populaire**

Les 2 CV de Sologne ont été décorées à l'occasion du passage de la course cycliste à Châtres-sur-Cher. (Photo NR)

Mardi 9 juillet, le Tour de France est passé par Romorantin avant de prendre la direction de Vierzon en passant par Mennetou-sur-Cher et Châtres-sur-Cher. L'occasion pour les 2 CV de Sologne de se parer des couleurs des anneaux olympiques.

Elles se sont installées sur un grand parking à Châtres-sur-Cher. Après avoir placé les 2 CV de couleur bleue, noire, rouge, jaune, vert, d'autres anciennes sont venues les rejoindre. La route a été fermée à 10 h et l'attente a commencé...

Vers 13 h 30, des motards et des voitures publicitaires ont commencé à passer. Comme des

enfants, les spectateurs ont attendu le passage de la caravane qui a enfin montré le bout de son nez. C'était l'effervescence. Tout le monde a eu droit à un cadeau. Bob, tee-shirt, porte-clés, boissons gazeuses...

Le clou du spectacle a été bien évidemment le passage du peloton, qui roule si vite. Toute cette attente pour voir les coureurs à peine deux minutes. Mais, le plus important se trouvait dans le regard du public : des étoiles semblent avoir brillé dans les yeux des enfants comme dans ceux des adultes.

Cor. NR : Sylviane Duvin

attendant, il faut bien passer le temps ! Cela permet aussi de discuter et de se connaître un peu plus... Ah tiens, c'est déjà l'heure de l'apéro ! Vers 13 h 30, des motards, des voitures publicitaires ont commencé à passer.... Comme des enfants, on a attendu le passage de la caravane qui a enfin montré le bout de son nez... Alors là c'était l'effervescence ! Tout le monde a eu droit à un cadeau ! Bob, tee-shirt, porte-clés, Orangina et j'en passe... Puis le clou du spectacle : le peloton qui passe si vite ! Allez, toute cette attente pour le passage des coureurs qui dure à peine 2 mn ! Mais on a passé une bien belle journée et nos 2cv ne sont pas passées inaperçues, un journaliste britannique de la presse africaine s'est arrêté et nous à filmer pour son reportage, allez voir sa page Facebook : Africa Rising Cycling. La route a été réouverte à 16 h 00 et voici le temps de nous quitter. Je ne sais pas si nous reverrons le Tour sur nos communes mais en 2024 : on en a bien profité.

Sylviane

agenda

Bienvenue à Pruniers 2024

Le 12 juillet 2024, Les 2 CV de Sologne se retrouvaient de nouveau à Pruniers pour notre rencontre annuelle, trois jours de fête, de convivialité et de partage entre passionnés de notre emblématique petite voiture Française!



Cette année notre rencontre se déroulait sous le signe de L'Olympisme, Paris 2024 oblige !!

Dès le vendredi nos premiers bénévoles s'agitent ... dans la bonne humeur !

Puis ... Nos premiers arrivants !

Une petite surprise humoristique nous attendait concoctée par Martine notre vice-présidente :

Un petit défilé de majorettes conduit par Martine "Notre Bretonne" afin d'accueillir dans la bonne humeur nos premiers arrivants.

La journée du lendemain est consacrée à la randonnée olympique et découverte du Pays de Bazelle intitulée : "OLYMPIAD'EUCHES"

Cela commence par un jeu bien connu des Deuchistes : le lancer de "Javel'eau" première épreuve... c'est bien sûr un jeu historique qui se pratiquait pendant les longues pauses des ouvriers de l'usine Citroën du quai de javel dans les années 50. Le jeu consistait à lancer une béquille de capot de 2 CV au-dessus de la Seine. Le but étant de l'envoyer le plus loin possible ... ! Et bien sûr sans qu'elle tombe dans l'eau D'où le jeu tire son nom : «lancer de Javel ... eau !»

Et toujours un grand «MERCI» à Stéphan grand animateur imaginaire de tous ces jeux !

La randonnée nous a emporté à la découverte de Chabris et de ses environs, Le pays de Bazelle. A la recherche d'indices autour de l'oratoire St Phalier, Dun le Poëlier et ses devantures oubliées, des petites routes bocagères du Berry nord et de la vallée verdoyante du Fouzon. Découverte du Prieuré Saint Vincent ou Mme Mouton nous a reçu très chaleureusement avec ses commentaires éclairés. Un arrêt chez les araignées de Mr Cauchon qui a restauré une loge de vigne avec grand soin, puis retour par la vallée du Cher du lavoir de St Julien/Cher au moulin de Chabris.



Ludovic Chesneau notre partenaire photographe vous présente tous les équipages à l'arrivée sur les 53 participants

Puis un dernier jeu de l'olympiade "le jeu désaltères" qui a amené tous nos participants autour d'un apéritif bien mérité.



Apéritif animé par notre ami musicien Jacques Ledys et son groupe et la soirée s'est poursuivie par la traditionnelle paëlla avec en exclusivité 2024 : l'arrivée de la flamme Olympique à la fin du repas ...

Puis les heureux participants ont dû constituer le dernier défi de cette olympiade locale : réaliser un joli bracelet olympique souvenir de "Pruniers 2024"

Et comme à l'habitude la fête s'est poursuivie tard dans la nuit ...

Le lendemain 14 juillet fut consacré au concours d'élégance des plus belles voitures présentes.

A la remise des médailles olympiques et des prix pour les participants à la balade de la veille, et au défilé des Miss et Mister 3 provinces Centre.

Puis après un dernier repas pris ensemble est venu le moment de nous séparer... A l'année prochaine

Patrice



Rassemblement de véhicules anciens le 20 Juillet à Pruniers à Sologne.

A peine une semaine après notre rencontre annuelle de Pruniers en Sologne, avait lieu sur ce même site un rassemblement de véhicules anciens lors de la journée « Pruniers en fête » organisé par la municipalité et le comité des fêtes de Pruniers en Sologne.

Notre 2 CV étant équipée d'un Niemann tout neuf, nous sommes arrivés sur place vers 9H00 où nous avons été accueillis par les organisateurs du rassemblement, Laurent Sommier et Alain Aubert qui vient régulièrement nous rendre visite avec sa méhari jaune lors des manifestations organisées par notre club.

Nous avons tout de suite reconnu la magnifique Burton d'un de nos membres, celle d'Alain Boulay. Et avant même d'avoir eu le temps de stationner nous avons nous même été reconnu un autre membre de notre club en la personne de Jacky Mandard. Déjà de nombreux véhicules de toutes marques étaient présents et d'autres continuaient d'arriver.

Le temps d'une petite discussion et d'un café croissant, après la remise d'un road book, nous avons pris le volant de nos bolides pour une balade touristique sur les routes de Sologne au travers des communes de Veilleins, Courmenin, Soings en Sologne, Rougeou et Billy avant de revenir à notre point de départ juste à l'heure de l'apéro.

Après le déjeuner et une petite sieste à l'ombre des arbres du terrain sur lequel nous campions une semaine plus tôt, il ne nous restait plus qu'à attendre le concert des années 80 prévu dans la soirée. Les artistes des « Années 80 », Patrick Hernandez, Cookie Dingler, Jean Pierre Mader et William du groupe début de soirée sont arrivés vers 17H00 et sont montés sur scène pour procéder aux réglages de leurs instruments. A cette heure, le public était encore peu nombreux et les artistes se sont montrés très simples et accessibles se prêtant volontiers à une séquence de dédicaces et de photographies comme celles que nous avons pu faire avec Jean-Pierre Mader.



Devant les milliers de personnes arrivées en fin d'après-midi, un groupe local a chauffé l'assistance avant que le concert des « Années 80 » ne commence vers 21H00 avec les tubes que nous connaissons tous comme « Femme libérée, Nuit de folie, Disparue ou encore Born to be alive. L'orage menaçant et une longue route nocturne nous attendant pour rentrer à notre domicile dans le nord du département, nous avons préféré partir avant la fin du concert sans attendre le feu d'artifice qui malgré la pluie a été tiré sur l'étang.

Belle journée sous le soleil de Sologne malgré un retour sous une pluie orageuse.

Loïc et Martine Pellan

Vacances à l'Isle sur la Sorgue

En vacances à l'Isle de Sorgue on m'a raconté l'histoire d'une 2 CV camionnette.



Elle est de 1958, a été exportée en Algérie chez un Pied-noir exploitant agricole. Elle servait à l'irrigation de la propriété en transportant tout le matériel possible à travers champs et chemins creux.

A la fin de la guerre d'Algérie, en 1962, elle est retournée en France, à Orange, avec son propriétaire au rapatriement des français d'Algérie.

Elle a continué à être utilisée comme "bonne à tout faire" pendant encore de nombreuses années.

Vers les années 1980, elle a été donnée à un négociant de fruits et primeurs de l'Isle sur la Sorgue qui était venu acheter un système d'irrigation motorisé avec un moteur

de 2 CV transformé pour fonctionner au gaz.

"Je vous la donne comme ça vous aurez un moteur de rechange"

Depuis cette vaillante voiture, sert uniquement au transport des pêches mûres car elle seule peut transporter ces fruits sans les abîmer.

La célèbre suspension Citroën !

Le propriétaire va m'envoyer une photographie de la 2 CV pleine de cagettes de pêches.

Voilà un petit article pour le bulletin.

Amicalement

Philippe Deleau



Un week-end à Chatillon

Cette année pas de voyage en Corse, mais un mois à Noyers donc participation à la 18^e Rencontre de nos amis du Fiesta'Deuche. C'est ce qui était prévu et qui failli ne pas avoir lieu car Berlioz le petit dernier de la famille. Petite parenthèse dans ce récit pour préciser à celles et



ceux qui ne le savent pas, Berlioz est un chat, si on ne le sait pas la suite du récit sera plus difficile à suivre ... quoique au bout de deux lignes vous vous apercevrez que ce n'est pas un humain.

Donc, pour en revenir à nos moutons, enfin au chat, Berlioz a donc décidé de ne pas rentrer à la maison le mercredi précédant la rencontre. Après tout c'est un chat rien d'anormal, sauf que ce n'est pas l'habitude, alors branle-bas de combat pour le retrouver, le soir rien, le lendemain itou après avoir fait la tournée des voisins, que je connais enfin. Le vendredi matin, je vais voir le dernier voisin pas encore vu et qui me dit avoir vu une « masse » orange (Il fait bien ses 5 kg l'animal) passer le mercredi. Je rentre, j'appelle miaulement, le chat est retrouvé alléluia !! Si Berlioz n'avait pas été retrouvé, nous n'allions pas à Chatillon, nous aurions attendu son retour, mais là on y va.

Donc re branle-bas de combat, car nous n'avions rien préparé, sac fait en moins de deux, tente, sacs de couchage, lits de camps, matelas et ustensiles pour le camping toujours prêt, plus qu'à charger la 2 CV et la remorque et là le drame !!! les clefs du cadenas qui bloque le système d'attache de celle-ci sont sur le trousseau de la Dyane qui elle est à Contres, j'ai fait l'échange avec la Deuche ... Quand ça ne veut pas, ça ne veut pas ! je décide d'aller les chercher, me voilà parti pour Contres quand en chemin, l'idée de génie (déjà soufflée par Michèle auparavant) pourquoi ne pas enlever le siège arrière tout simplement. Aller, on enlève, on charge et on part ... Enfin !



Chatillon nous voilà ! Nous y retrouvons, Martine Volland, Stephan et Patricia ainsi que Philippe, Ludo et Odile nous rejoindrons en fin d'après-midi. On parle du chat, car nos péripéties ont été mises sur Facebook. Première

soirée sympathique sous le petit barnum amené par Ludo, rigolade, rhum, beaucoup de rhum. Tout le monde à bien dormi après, étonnant non !

Le lendemain, levé tôt, départ pour le rallye 9h30, le temps est gris, maussade et ce qui devait arriver arriva, la pluie. Elle s'invitera toute la journée. Départ du rallye que nous faisons avec Ludo et Odile dans nos deuches respectives, les autres sont parties un peu avant nous, bien suivre le roadbook, lire les questions être attentif à ce qui nous entoure. A ce jeu, Martine, Philippe, Stephan et Patricia, un peu enthousiaste loupe une direction, de devant nous ils passent à derrière nous. La pluie est toujours là, les essuie-glace sont actionnés mais il ne fait pas froid et la deuche ne prend pas l'eau, c'est l'essentiel. Après plusieurs questions, chemins, détour nous arrivons au lieu où nous devrions pique-niquer La Ferme des Moutons de Cotron, pour un jeu, une démonstration de chien de

berger, certaines questions sont en rapport avec cette dernière et une dégustation. Malheureusement la pluie gâche un peu tout cela, nous sommes trempés et décidons de rentrer à Chatillon pour déjeuner. Ce qui n'est pas gênant, car la deuxième partie du rallye est pedestre dans Chatillon. En aparté, la dégustation des merguez et chipolatas de mouton un délice. Vers 17h, la pluie baisse en intensité et nous décidons avec Martine et Philippe de finir le rallye en allant dans Chatillon.

Ah oui ! j'oubliais, après le déjeuner sieste et vers 15 h réveil un peu en sursaut, ça s'agite autour et à côté de la tente, je sors et là, je vois par terre Stephan. En revenant de la corvée du lavage de vaisselle, il a glissé sur le pont en bois, très humide, grand écart et douleur. Pompiers, Châteauroux, radio, plus de peur que de mal, une belle déchirure à l'ischio-jambier, il nous rejoindra dans la soirée.

Nous rentrons, dernier jeu et remise du questionnaire, Alea jacta est ! La soirée commence, apéro et le



repas offert par nos hôtes, paella ou tajine. Pour ma part ce fut tajine et toujours aussi délicieux, ainsi que les fromages de mes voisins et l'île flottante, même celle de Michèle. Pour faire passer tout ça, rien ne vaut un bon petit digestif et quoi de mieux qu'un petit rhum. C'est les vacances, on fera attention à la rentrée.

Dimanche matin, les coqs chantent et le soleil est là, entre deux nuages, mais la pluie, elle non, pas plus mal. Le dimanche, c'est la traditionnelle balade avec à l'arrivée la dégustation du boudin noir. André et Danièle ce sont joint à nous. Nous voilà parti dans les petites routes et chemins autour de Chatillon pour une direction inconnue, nous suivons. Soudain un ralentissement, passage d'un gué, chacun son tour et une centaine de voitures, ça ne passe pas vite. Mais à peine passé le gué de nouveau ralentissement, là c'est une petite côte, certains ont calé au passage de celle-ci, monter en première et ils ont fait l'erreur de passer la deuxième ... Donc stop ! La côte enfin passée, nous arrivons au bout, après presque deux heures de balade, au lieu du rassemblement et du fameux boudin. Après cette dégustation, retour à Chatillon, déjeuner puis la remise des prix du rallye. Les Solognots ne l'on pas gagné, mais Martine fini dans le top 5, en ce qui concerne Philippe, Ludo et Odile, Michèle et moi, nous sommes dans la deuxième partie du classement mais en cette période olympique, l'important est de participer et d'avoir bien ri. Le temps de démonter la tente, ranger et rentrer arrive. Mais avec Michèle nous décidons de revenir le soir pour tenir compagnie à Ludo et Odile. Retour à Noyers, le déchargement de la deuche, le rangement attendra le lundi, on est en vacances et nous repartons pour Chatillon mais là avec la Peugeot.



Une rencontre qui se termine, comme toujours l'accueil et l'ambiance de nos amis du Fiesta'Deuche a été au top et comme toujours nous y retournerons volontiers.

Bruno

13eme Fête du Pont de Meung Sur Loire

La route des Maquisards



Le 15 août 1944 les communes de Meung Sur Loire et de Cléry Saint André, ainsi que du pont qui les relie étaient libérées et cette année on fêtait le 80^e anniversaire de cette libération.

Pour cette commémoration, un rassemblement d'anciennes a été organisé lors de la fête du Pont le 31 août.

À 10 h15 départ des anciennes pour une boucle de 35 km environ, au retour une animation danses « guinguette » était proposée.

Puis à 14h30, c'est le départ des véhicules d'avant 1945 pour participer au « circuit du souvenir », circuit de 12 km intra-muros pour découvrir les rues et les lieux de mémoire portant les noms rendant hommage à l'époque.

Une super journée

Pascal Charluteau**Repas des bénévoles Rétroméga**

Après avoir passé notre tour en 2023, nous avons eu l'honneur d'organiser le repas des bénévoles qui regroupent les 7 clubs organisateurs de Rétroméga. Il s'est déroulé le samedi 24 juin à notre local de Mont. Plus de 40 personnes se sont rassemblées. Il manquait des bénévoles de 2 clubs (AMAV et Belle Epoque) pour des raisons de doublon de date dans leur calendrier. Martine aidée de Sylvie avaient préparé un très bon repas complet avec un bœuf bourguignon maison. Nos amis des clubs voisins ont très bien apprécié le lieu, l'accueil et notre convivialité. Tous nous ont remerciés de cette journée fort sympathique. A réitérer une autre fois. Le but est que chaque club l'organise à tour de rôle. Rendez-vous dans 7 ans ?

Florent**Repas des bénévoles**

La formule est récente. Elle a été initiée l'an dernier. Un repas pour remercier tous nos bénévoles qui œuvrent toute l'année pour garantir le succès de Rétroméga, la bourse de Mont et la Rencontre de Pruniers. Samedi 14 Septembre sous un soleil mitigé mais bien présent, nous avons marqué le coup. Une vingtaine de personnes seulement se sont retrouvées au local de Mont pour partager un parmentier à base de bœuf bourguignon concocté par Martine et Sylvie, nos célèbres cuisinières attirées. Un vrai régal ! Le temps incertain, nous n'avons pas osé monter le barnum. Grâce au rangement et tri des mois précédents fait dans notre local, nous avons apprécié l'espace rendu disponible à l'intérieur de notre lieu pour faire une grande tablée ! S'en est suivi un après-midi détente pour certains, jeux de cartes, salon improvisé à l'extérieur. Tandis que pour d'autres, ce fut plus studieux. Six personnes du CA de Deuch mil 26 en Vendômois en ont profité pour improviser une mini réunion et faire un point sur l'avancement de la Nationale. Voilà, une journée bienveillante qui mérite de perdurer chaque année.

Florent

Le Bouchon de Romorantin



3^è édition de ce rendez-vous organisé le samedi 21 septembre, 1^{er} jour des journées du patrimoine. Les sept clubs qui s'occupent de Rétroméga et dont nous faisons partie sont à la manœuvre pour l'occasion. Cette manifestation a attiré 150 voitures sur la journée. Le soleil aidant, la bourse d'échanges a pu avoir lieu à côté de l'exposition des voitures dans le cadre magnifique du Château de Beauvais à Romorantin. De beaux spécimens sont venus comme cette Rochet-Schneider de 1912 venu par la route ! Rare sont les

véhicules d'avant 1945 encore roulant aujourd'hui. La plupart des bolides étaient des années 60-70. On voit apparaître une tendance de plus en plus chaque année : les youngtimers ! Pour être un véhicule de collection, il suffit d'avoir 30 ans. C'est en toute logique que l'on voit les voitures des années 90 défilier au côté de nos voitures populaires que l'on croirait les seules à être de collection. Tout ce mixage a permis deux défilés en fin de matinée en ville. Car Mr le Préfet a décidé que nous ne serions pas plus de 49 par convoi ! Gare aux contrevenants, la gendarmerie nous surveillait de près. Les solex ouvraient les convois tandis que les motos plus modernes les fermaient. Une journée des plus conviviale grâce au comité des fêtes qui a su nous restaurer généreusement. Un grand merci aux bénévoles qui auront donné de leur temps pour la réussite de cette manifestation.

Florent



Rassemblement de St Jal.



Départ le mercredi 28 août pour la Corrèze et le rassemblement de Saint Jal. Dans un premier temps je dois retrouver Martine et Joël (jojo la poisse) à La Châtre. Nous avons prévu 2 jours pour faire un trajet à un train de sénateur.

Le rendez-vous est loupé dans un premier temps, n'ayant pas vu la pancarte pour le magasin Intermarché, lieu initial de notre rencontre. Enfin réunis, il nous faut trouver un endroit pour poser le panier, la faim se faisant sentir.

Avant de repartir apaisés, il est convenu de faire halte dans la ville d'Eymoutiers. Il y a un camping municipal et la région vaut le détour. Une fois sur place, les lieux

sont ombragés, accueillant et modernes pour une petite ville de campagne. Comme quasiment à chaque fois, les deuches et le H attirent les curieux et la discussion s'engage !

Une excellente soirée autour de la lampe à gaz, le tout agrémenté de quelques bonnes victuailles et de breuvages doux au palais, encore que, à 55 ° on peut parfois avoir des doutes !!!

Le lendemain, visite de la vieille ville d'Eymoutiers. De très belles demeures, une ancienne halle, une église semi enterrée, quelques vieilles devantures de magasins, avec des enseignes toutes aussi captivantes les unes que les autres. Je ne manque pas de voir la gare de loin et quelques souvenirs de voyages en trains tractés par une locomotive à vapeur me reviennent en mémoire.

Des connaissances du monde des vaporistes ont une association à Limoges et possèdent 4 locomotives anciennes, 3 à vapeur et une diesel pour servir de secours. L'une des machines à vapeur est la 231 K 82, qui fût en son temps, la dernière machine de ce type à circuler pour les adieux à la vapeur entre la gare de Boulogne maritimes et la gare du Nord, à la fin des années 60. Une autre de leurs machines est tout aussi célèbre, puisque c'est elle qui a été utilisée pour le film de la 7^{ème} compagnie. Dernière anecdote, les grues à eau situées dans cette gare mais aussi à d'autres endroits de la ligne, proviennent de la gare du Blanc Argent à Romorantin.



Revenons à nos moutons : Un bon repas pris dans un resto sympa en centre-ville. Au cours de la balade digestive, nous faisons la rencontre d'anciens membres du Club, Patrick et Fabienne. Finalement ils se joignent à nous et passent la nuit dans leur Deuche « camping-car » Soirée riche en multiples rebondissements et divers arrosages gargantuesques !!!

Le vendredi, nous faisons les derniers 50 km avant le camping de st Jal. Nous y retrouvons une grande partie de la bande habituelle qui fréquente ce rassemblement et en prime pour notre club, Patricia et Stephen, Christine, Ludovic

et Benjamin.

La bonne humeur, la joie et le plaisir de faire une des dernières rencontres de la saison en deuches et ce week-end rallongé fut mémorable. St Jal est toujours une sortie réussie. Qu'on se le dise...

En Photos, une 2 CV fourgonnette 350 dans son jus et transformée par un carrossier avant sa vente. Il y aurait eu environ 200 véhicules identiques fabriqués...

Philippe BONTÉ.

DEUCH'MIL 26

L'aventure continue et avance, le vendredi 28 juin, les statuts ont été finalisés et le CA (Tableau joint) a été constitué. Les statuts ont ensuite été déposés le 06 juillet et un compte a été ouvert au Crédit Agricole de Montrichard le 31 juillet.

Dans la foulée, nous avons aussi récupéré chez notre ami, aujourd'hui décédé, Jean-Luc Delory la 2 CV qui sera le lot principal de la tombola. Jean-Luc avait commencé à travailler dessus et le gros œuvre au niveau de la caisse est déjà fait. La caisse et toutes les pièces qui vont avec ont été stockés dans notre local de Tour-en-Sologne.

Maintenant les mécanos vont se mettre à l'œuvre pour la restaurer et que celle-ci soit prête pour être exposée à la Nationale du Cap d'Agde.

Les différentes commissions commencent à travailler, à demander des devis, à recenser les potentiels bénévoles. Malgré tout, nous devons attendre que la 30^e Nationale ait lieu pour commencer à parler de Deuch'mil 26, faire de la publicité.

Si vous désirez rejoindre l'aventure, il n'est pas encore trop tard, pour cela contacter Florent.

Fonction	Nom	Prénom
Président	GABLIER	Yves
Vice-président	HERMELIN	Florent
Secrétaire	TAQUET	Alice
Secrétaire adjointe	DUVIN	Sylviane
Trésorier	SHERNETSKY	Yves
Trésorière adjointe	OZOG	Isabelle
Responsable Commission technique	GABLIER	Yvonnick
Responsable Commission sécurité	HILARY	Romain
Responsable Commission bénévoles	RAFFAELLI	Bruno
Responsable Commission animation	PELLAN	Loïc
Responsable Commission commerçants	DEBRAY	Daniel
Responsable Commission accueil	CHOPLIN	Anne-Marie
Responsable Commission tourisme	SERAIN	Philippe
Responsable Commission buvette	LEFERT	Thierry
Responsable Commission communication	CHOPLIN	Claude
Responsable Commission boutique	CHESNEAU	Ludovic
Responsable Commission restauration bénévoles	DECLERCK	Didier
Responsable Commission garage	MANDARD	Jacky



Une petite publicité sur la Dyane

