



La Deuche solognote

Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<http://www.les2cv-desologne.fr> - bulletin2cvsologne@gmail.com

N° 80



HIVER 2024

21eme année

Editorial

Je vous souhaite à toutes et à tous une très belle et heureuse année 2024. Que celle-ci vous apporte nombre de sorties, balades, restaurations qui viendront enrichir votre bulletin.

Comme chaque trimestre, le bulletin est riche de vos articles, naturellement vous y retrouverez le compte-rendu de notre AG qui s'est tenue en décembre dernier, un article sur la balade à Thoré la Rochette futur lieu de la 31^e Rencontre Nationale, n'oublions pas celui de la restauration du Type H de Philippe Bonté, la première partie et surtout le récit très champêtre des aventures de la Belle de Martine Volland, sans oublier la 2 CV vu dans un aéroport, l'article sur Fred Ozog paru dans la NR et sa sublime Acadiane et pour finir une belle méhari jaune ponctuée des photos de Cali.

Vous avez de quoi lire tranquillement dans votre lieu préféré et peu importe où il se trouve.

Bonne lecture !

Bruno

L'Editorial de Florent

Nous voici embarqué dans cette année 2024. Quelles seront les plus beaux évènements du club ? Nul besoin de rappeler que nous serons à la fin du mois à notre grand rendez-vous avec nos amis des six autres clubs à Rétroméga. C'est notre Rétro Mobile solognot si on veut ! Ce salon qui existait bien avant la création de notre club a trouvé un nouvel élan depuis quelques années grâce à la fédération de sept clubs locaux. Nous espérons avoir le succès mérité sinon plus comme les précédentes éditions. Les balades et autres manifestations prévues tout au long de l'année et marquées au calendrier lors de notre dernière assemblée générale montrent à quel point Les 2 CV de Sologne sont toujours très actives. L'un des évènements majeurs de 2024 sera sans nul doute la candidature avec nos amis du club Team Basket Cross à l'organisation de la Nationale 2 CV en 2026. Le vote aura lieu pendant la Nationale en mai en Bourgogne. A l'heure actuelle, nous sommes le seul candidat alors croisons les doigts jusqu'au vote. Cette formidable aventure ne pourra se faire sans l'implication d'un maximum de bénévoles et de gens motivés à la bonne organisation. Je souhaite que les anciens adhérents dont je fais partie et qui ont participé à l'organisation de la Nationale 2006 à Salbris sachent encourager, épauler et entraîner les nouveaux venus depuis 2006 dans cette aventure palpitante ! Je vous souhaite une année pleine de santé pour affronter tous ces beaux moments ensemble.

Florent

Réunions du club, le deuxième vendredi de chaque mois, à partir de 19h00.

- **d'octobre à avril**, à la mairie de Mont-près-Chambord, salle des associations.
- **de mai à septembre**, au local du club de Mont-près-Chambord, rue de la Tuilerie.

Toutefois, la réunion pourra se tenir dans un autre lieu qui sera indiqué sur la convocation.

Dates des prochaines réunions.

09 Février **16 Février*** 08 Mars 12 Avril 03 Mai (Nationale le 10) 14 Juin

- Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec **Martine Volland au 06 75 02 24 32**

- Local de Tour-en-Sologne. Le club y possède un local où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stockées des pièces. **Il reste 2 emplacements.** Pour tous renseignements contactez **Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07**

Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)

27 – 28 janvier : Rétromega – Fabrique Normant - Romorantin

31 janv. – 4 fév. : Rétro Mobile – Porte de Versailles - Paris

***16 février** : Réunion exceptionnelle concernant la 31^e Nationale – 18h30 – Mont-près-Chambord

24 février : Sortie à Bouges le Château (36)

03 mars : 36^e Bourse échanges – Noyers-sur-Cher

9 – 10 mars : 36^e Salon Champenois du Véhicule de Collections – Reims

14 avril : 15^e Bourse Expo – Mont-près-Chambord

28 avril : Sortie à Amboise

R-V. de véhicules anciens :

- les 1^{ers} dimanches : Vendôme (41) Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (avril-novembre). – Montlouis-sur-Loire (37) Place Courtemanche.
- les 2^{emes} dimanches : Montrichard (41) Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray (41) Place des Mangottes
- les 3^{emes} samedis : Busloup (41) Rue l'Abbé Gauthier
- les 3^{emes} dimanches : Blois (41) Port de la Creusille – Contres (41) Parking de la Crèche
- les 4^{emes} dimanches : Noyers-sur-Cher (41) Parking du Road Trip Café (Intermarché).

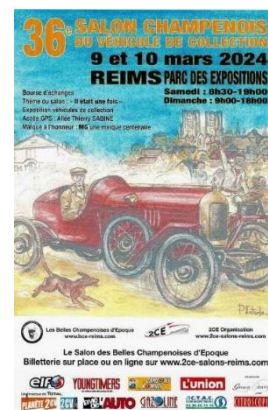
Sommaire

- Edito de Florent	1
- Editorial	1
- Dates réunions	2
- Calendrier manifestations	2
- Rdvs dominicaux	2

La vie du Club

- Compte rendu AG	3-8
- Balade Thoré	9
- 2 CV et Avion	9
- Grande révision	10
- Fruits Gourmands	10
- Les pannes de ma Belle	11
- La Méhari	12
- Collection	12

Un peu de technique	13-14
Le saviez-vous ?	14
La BD	15
Ce numéro comporte 15 pages	



LA VIE DU CLUB

Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2023

L'Assemblée Générale Ordinaire 2023 des 2 CV de Sologne, régulièrement convoquée par le président, s'est tenue à la salle Espace Michel Lhommédé le 09 décembre 2023 à 15 h 00
51 adhérents sur 84 étaient présents

1. Mot de bienvenue du président - Florent Hermelin

Bonjour à vous tous les adhérent(e)s, Je vous remercie d'être venus très nombreux assister à notre assemblée générale. L'AG est le moment de la vie du club qui rassemble le plus d'adhérents dans l'année. Bien sûr, il en manque encore un certain nombre. Sachons faire preuve d'indulgence à l'égard des absents qui auront eu un motif valable pour ne pas être là aujourd'hui. Nous terminons l'année 2023 par nos traditionnels bilans. Nos 2 CV et autres dérivées ont parcourues des milliers de kilomètres cette année. Beaucoup ont apprécié l'ambiance estivale de la Bretagne tandis que deux mois plus tard l'aventure Suisse allaient s'apparenter à un rodéo boueux au milieu des Alpes. Les deux événements habituels que sont la bourse et la Rencontre ont une fois de plus été une belle réussite. Je ne garde que les côtés positifs, c'est sur ça qu'il faut s'appuyer. Il y a bien sûr quelques ajustements à accorder pour les prochaines éditions. Les organisateurs se sont déjà penchés sur la planche pour y remédier. Cela nous projette donc en 2024 pour élaborer ces événements majeurs à organiser. Aussi, j'espère que vous avez apporté des idées nouvelles de balades et d'activités à faire. Le calendrier se décide dès maintenant.

Vous aurez au cours de l'AG à élire un nouveau conseil d'administration. Je tiens à remercier tous mes collègues ici présents autour de moi et qui m'ont accompagné durant ce mandat de 2 ans. Chaque membre du CA passe beaucoup de temps personnel à œuvrer pour la vie du club. Quel que soit sa mission, sachez que sans eux, le club ne serait pas ce qu'il est. C'est pour ça, qu'on vous a sollicité pour rejoindre le conseil d'administration. J'estime qu'à huit personnes actuellement, nous ne sommes pas assez pour assurer le fonctionnement de l'association. Il faut des bras supplémentaires. Les missions sont certes prenantes mais surtout fort intéressantes. S'impliquer dans le Conseil d'Administration c'est apporter sa pierre à l'édifice et faire porter sa voix et ses idées à chaque instant de la vie du club. Chaque membre du CA saura vous le dire.

L'avenir lointain pour certains mais proches pour d'autres sera la candidature de notre club à l'organisation de la Nationale 2 CV de 2026 qui se profile depuis plusieurs mois déjà. Je vois de plus en plus de gens parmi vous s'intéresser à cette Nationale et je m'en félicite car cette aventure ne pourra se faire qu'avec une équipe volontaire et enthousiaste. Un sujet très important qui sera abordé au cours de la 2^e partie de cette AG. Bien avant cela, j'espère vous compter nombreux à participer à l'organisation de nos manifestations que sont la bourse en avril et la rencontre en juillet. Être bénévole aux 2 CV de Sologne c'est être fier de représenter et faire rayonner notre club ici ou là et c'est être fier de promouvoir la 2 CV au sein d'un club dynamique. Des bénévoles aux 2 CV de Sologne, il y en a beaucoup : permanencier le samedi après-midi au local de Mont, cuiseur de frites à la bourse, repérage de circuit pour le rallye de la rencontre, serveur à la buvette, secrétaire de réunion mensuelle, etc...., des missions bénévoles il y en a plein d'autres encore, je ne peux vous les citer toutes. Vous avez sûrement un jour donné de votre temps pour le club. C'est la juste reconnaissance de faire partie des 2 CV de Sologne.

Cette assemblée générale sera le moment propice aux débats sur plein de sujets. L'ordre du jour détaillé qui vous a été envoyé vous a permis de vous préparer à poser toutes vos questions, Nous n'aurons peut-être pas toutes les réponses mais nous saurons vous donner toutes les explications attendues. Votre parole est importante. Vos idées ont le droit d'être exprimées. C'est ensemble que le club continuera à vivre aussi dynamiquement.

Merci pour votre attention

Florent



2. Rapport financier – Anne-Marie Choplin**COMPTE DE RESULTAT 1/12/2022 au 13/11/2023**

FONCTIONNEMENT	RECETTES	DEPENSES	RESULTAT
cotisations adhérents	2 550,00 €		2 550,00 €
loyer Tour en Sologne	1 520,00 €	1 000,00 €	520,00 €
loyer Mont près Chambord	- €	2 924,88 €	-2 924,88 €
fournitures local Mont		76,21 €	-76,21 €
contribution 2€ local Mont	72,00 €		72,00 €
pièces d'occasion	1 759,85 €	825,00 €	934,85 €
pièces neuves	4 746,04 €	3 717,57 €	1 028,47 €
boutique	1 012,00 €	1 963,18 €	-951,18 €
sorties, repas, apéro	820,60 €	2 088,45 €	-1 267,85 €
Nationale, Mondiale	775,00 €	815,00 €	-40,00 €
frais de poste		86,04 €	-86,04 €
frais de bureau et divers		119,28 €	-119,28 €
frais de banque		128,66 €	-128,66 €
fiches de frais		198,65 €	-198,65 €
assurances		561,29 €	-561,29 €
cotisation A2CF		36,75 €	-36,75 €
intérêts Livret A et tookets	236,01 €		236,01 €
dons, subventions	20,71 €		20,71 €
Rétroméga	822,13 €	42,00 €	780,13 €
Sologne Bours'Expo	2 590,93 €	1 461,12 €	1 129,81 €
Rencontre	4 575,00 €	3 504,50 €	1 070,50 €
TOTAL	21 500,27 €	19 548,58 €	1 951,69 €

INVESTISSEMENTS	DEPENSES
petits outillages	96,71 €
matériel	2 172,07 €
TOTAL	2 268,78 €

investissements 2023		-2 268,78 €
solde exercice 2023		1 951,69 €
solde 30/11/2022		21 243,59 €
Solde au 30/11/2023		20 926,50 €

compte chèques 30/11/2023	3 500,05 €
livret A 30/11/2023	15 325,21 €
caisse espèces au 30/11/2023	2 025,24 €
fond de caisse local 30/11/2023	20,00 €
fond de caisse boutique 30/11/2023	36,00 €
part sociale crédit agricole	20,00 €
Solde au 30/11/2023	20 926,50 €

STOCKS au 30/11/2023		
Pièces neuves	au prix d'achat	1 847,90 €
Pièces neuves d'époque	estimation	
Boutique	au prix d'achat	2 628,50 €
Alimentation	au prix d'achat	
Pièces d'occasion	estimation	
TOTAL		4 476,40 €

3. Rapport moral – activités du club, sorties, local – Martine

Tout d'abord un grand merci aux permanenciers du samedi après-midi qui font un travail formidable. Sans eux nous pourrions jouer à la belote au local. Il s'agit de Marie, Jean-Guillaume, Roland, Denis, Stéphan, Joseph, Claude et moi. Bilan des ateliers : 21 bons d'intervention ont été faits dans l'année, quasi identique à l'année précédente plus des petites bricoles sur le parking qui n'ont pas donné lieu à des bons d'intervention. Pour rappel, les 2 € de contribution servent à acheter le consommable : graisse, papier essuie-mains, nettoyeurs, etc...

En mécanique, nous avons toujours Stéphan, Claude et Jacky si nous lui demandons pour des problèmes électriques. Thierry va se rendre plus disponible en 2024, il a parlé de faire un atelier « pannes » avant le départ pour la Nationale. Mon souhait serait de voir plus d'adhérents venir apprendre lors des ateliers. Quand vous partez seul(e) et que vous tombez en panne avec votre 2cv, ami6, type H.... il est vraiment bien d'avoir des notions rudimentaires de mécanique. Les ateliers sont faits pour ça.

Ne pas oublier, quand il y a un atelier pour votre voiture, d'aider au rangement et au nettoyage des outils, de l'établi et du sol ! Stéphan gère l'armoire des pièces neuves et dresse des inventaires régulièrement avec l'aide de Patricia. Il gère également l'armoire des pièces neuves d'époque, pièces qu'il a récupérées du garage de son oncle qui partait à la retraite.

Pour les ateliers, ne pas oublier de prendre rendez-vous avec moi qui trouve le bon mécano selon la panne. Ne pas oublier non plus que s'il y a un gros atelier la voiture peut ne pas repartir le soir, les surprises sont fréquentes ! Cette année, nous avons acheté quelques outils pour la pose et dépose des pivots de chandelles et d'un cric rouleau. Jean-Guillaume, Stéphan, Patricia, Pierre et moi sommes allées vendre des pièces à la première Bourse de Salbris.

28 et 29 Janvier : Rétroméga à Romorantin (Omega et 6 clubs)

18 Février : sortie hivernale à la Ferté Imbault (Pascal Charluteau)

16 Avril : 14^e Bourse exposition des 2 CV de Sologne à Mont

7 Mai : sortie au musée de l'automobile de Valençay (Indre)

17 au 21 Mai : 28^{ème} Rencontre Nationale des 2 CV Club de France à Plouay (Morbihan)

20 Mai : exposition et bourse d'échanges à Selles Saint Denis

26 au 29 Mai : week-end camping à Mennetou-sur-Cher (Martine Volland et Sylviane Duvin)

3 et 4 juin : Gazoline à Lamotte Beuvron

11 Juin : exposition véhicules anciens à Ecueillé (Indre)

17 Juin : exposition Maison de retraite à Chailles

30 Juin au 2 juillet : Rencontre interclubs Berry Deuche à Charenton du Cher

15 Juillet : Repas remerciements bénévoles Rétroméga à Saint Viâtre (AVAS)
7 au 9 Juillet : 17 è rencontre des 2 CV de Sologne à Pruniers en Sologne
25 au 30 Juillet : Rencontre Mondiale des 2 CV en Suisse
11 au 13 Août : Rencontre Interclubs Fiesta Deuch à Chatillon sur Indre
10 Septembre : foire à l'entrecôte à Saint Hippolyte (Indre et Loire)
23 Septembre : 2^{ème} Bouchon de Romorantin (Omega et les 6 clubs)
8 Octobre : Sortie des Châtaignes à Tour en Sologne
12 Novembre : sortie à Thoré la Rochette (Yves Gablier)
9 Décembre : Assemblée Générale à Mont près Chambord

4. Approbation des rapports moral et financier – Florent

Les bilans, moral et financier, ont été approuvés à l'unanimité.

5. Locaux de Mont-près-Chambord et Tour-en-Sologne – Martine et Marie-Agnès

Tour : 2 places sont disponibles – 20 € par mois, 15 € pour une deuxième voiture

Mont : Local animations :

12 janvier réunion mensuelle suivi d'un apéritif dinatoire et de la galette : 4 €

17 février : crêpes

Mars : après-midi vintage ?

20 avril : chasse aux œufs au local

27 avril et 04 mai : ateliers préparation Nationale

08 juin : portes ouvertes

14 septembre : portes ouvertes et journée bénévoles

05 ou 12 octobre : châtaignes

16 novembre : vin chaud

Nous préparons aussi l'exposition Rétroméga des 27 et 28 janvier

6. Pièces neuves et d'occasion du local – Stéphane

L'inventaire a été fait par Stéphane et Patricia. Ils ont créé des listes qui vont vous être envoyé au mois de janvier

7. Commande de pièces neuves fournisseurs – Claude

L'année 2023 a été marquée par une inflation nette du prix de certaines pièces chez tous les fournisseurs. Et ce n'est pas fini. Et bien souvent les tarifs indiqués sur les catalogues ne sont plus d'actualité. Un exemple des plus marquants, le prix d'une capote de 2CV : il est passé de 170 € à 220€ il y a quelques mois. Idem pour celui d'une Dyane. Et cela quel que soit le fournisseur.

Aussi problématique, l'indisponibilité d'un certain nombre de pièces comme les cardans côté boîte de 2CV qu'on trouve quand même chez un fournisseur inhabituel mais à plus de 100 euros ! Un kit chemises segments pistons de 2CV6 qu'on achetait à 130 euros il y a deux ans, est passé à 150 voire 170 €. Les pièces de carrosserie ont aussi pris un coup de chauffe dans les mêmes proportions.

A ce rythme-là on ne s'étonne plus de voir des deuches proposées à plus de 15000 euros voire 20000 quand il s'agit de séries limitées.

J'espère aussi continuer à vous faire économiser régulièrement le port des pièces achetées chez Renov 36 avec ma fille qui habite Châteauroux et qui me les ramène quand ce n'est pas moi qui y vais.

Pour les cas d'urgence, on peut se les faire expédier si vous le souhaitez.

Je rappelle aussi qu'un chèque d'acompte est nécessaire pour les commandes de plus de 100 euros.

Voilà pour l'essentiel. Si vous avez des questions ou des suggestions, je suis à votre écoute.

8. Calendrier des activités 2024 – Florent

27 et 28 janvier : Rétroméga à Romorantin

24 février : sortie Pascal Charluteau

14 avril : 15^e Bourse Expo des 2 CV de Sologne à Mont près Chambord
8 au 12 mai : 29^e Rencontre Nationale des 2 CV Club de France à Brazey en Plaine (Côte d'Or)
17 au 20 Mai : week-end camping à Mennetou-sur-Cher
2 juin : sortie à Chartres par Jean-Marc Autin
8 juin : portes ouvertes au local de Mont
9 juillet : passage du Tour de France à Mennetou-sur-Cher
12 au 14 juillet : 17^e rencontre des 2 CV de Sologne à Pruniers en Sologne
14 septembre : journée des bénévoles au local de Mont-près-Chambord
14 décembre : assemblée générale à Mont-près-Chambord

9. Élections et résultats – Sylviane

Il est procédé au vote pour l'élection du nouveau conseil d'administration.
Les huit membres sortants se représentent et il y a un nouveau candidat : Jean-Louis Chalon
Nombre de votants : 53 - suffrages exprimés 53 : tous les candidats sont élus.
Élus : Chalon : 53 – Chesneau : 53 – Choplin AM : 53 – Choplin Claude : 46 – Duvin : 53 - Hermelin : 51
Millet : 51 – Samain : 53 – Volland : 53
Non élus : Raffaelli B : 2 – Fréal P : 2 – Ferrand JL : 2 – Millet T : 1

Le nouveau conseil se présente ainsi :

Président :	Florent Hermelin
Vice-Présidente :	Martine Volland
Secrétaire :	Sylviane Duvin
Trésorière :	Anne-Marie Choplin
Trésorière adjointe, gestion des locaux :	Marie-Agnès Millet
Chargé de mission en charge de l'inventaire des véhicules des adhérents et trombinoscope :	Jean-Louis Chalon
Responsable de la boutique :	Odile Chesneau
Responsable du Local de Tour en Sologne :	Marie-Agnès Millet
Responsable du Local de Mont près Chambord :	Martine Volland
Responsable des commandes de pièces avec les fournisseurs :	Claude Choplin
Responsable des stocks pièces neuves au local de Mont :	Stéphan Samain

10. Bulletin – Bruno

Le bulletin c'est d'abord le journal du club, fait par les adhérents, que tout article est le bienvenu, naturellement sur les sorties du club mais aussi sur des restaurations, des visites personnelles, des voyages, des passions comme les miniatures.

Je compte remettre d'anciens articles de Bob (Robert) sur la technique.

Pour tout envoi d'articles, photos, ils doivent être faits à cette adresse mail bulletin2cvsologne@gmail.com

11. Rétroméga 2024 – Florent et Anne-Marie

Elle aura lieu les 27 et 28 janvier 2024 à la Fabrique Normant à Romorantin.

Notre club participera, notre stand sera sur le thème des vacances.

Un appel aux bénévoles a été lancé. 15 bénévoles se sont inscrits

12. 15^{ème} Bourse de Mont-près Chambord

Elle aura lieu le 14 avril – Les commissions vont commencer à se mettre en place. Les bénévoles sont les bienvenus. Les informations sont à venir

13. 18^{ème} rencontre des 2cv de Sologne à Pruniers – Martine et Ludo

Elle aura lieu les 13 et 14 juillet. Les commissions vont se créer en améliorant les mises en place notamment au niveau cuisine

14. Projet Nationale 2026 – Florent

Une sortie a été faite le 12 novembre pour visiter le futur site sur Thoré-la Rochette. Le projet évolue bien.

15. Boutique – Odile

Le stock a bien descendu. Nous avons quelques articles avec le nouveau logo, mais pour l'instant, Odile attend que le fournisseur fasse une sélection d'articles avec un prix plus abordable, effectivement les prix ont drôlement augmenté avec l'inflation. Elle essaye de liquider les articles avec l'ancien logo en faisant des promotions Elle refera une petite commande à l'occasion de la rencontre du club au mois de juillet.

16. Investissement : site internet - Jean-Charles et Patrice

Le devis auprès d'un fournisseur agréé a été approuvé avec un objectif que Jean-Charles et Patrice se sont fixés: garder tout ce qu'on peut de notre ancien site (photos, documents, etc..) afin de sauver le travail fait par Fred et Ludo toutes ces années.

L'Assemblée Générale est close vers 19 h 00. Elle est suivie d'un apéritif et d'un dîner offert aux adhérents, un super repas fait par David Guichaux notre adhérent-cuisinier. Repas fort apprécié par toutes et tous.

Sylviane



Balade à Thoré la Rochette

Dimanche 12 Novembre, Les 2 CV de Sologne se retrouve le matin de bonne heure à Saint Gervais sauf le Président qui accuse



quinze minutes de retard. Aïe aïe aïe ça grince des dents chez les deuchistes. Le circuit campagne sera un peu raccourci afin d'arriver pas trop tard pour le café de bienvenue à la cave de Thoré. Yves Gablier et son fils Yvonnice nous accueille sur le site qui est candidat à l'organisation de la Nationale 2026. Depuis longtemps, Yves avait lancé cette idée d'organiser une Nationale un jour en Vendômois. L'idée a germé pendant des années et quand l'heure de la retraite arrive, son idée va se transformer en réalité quand il voit arriver le comice agricole de Thoré la Rochette en 2023. Faisant partie du comité des fêtes de Villiers sur Loir, il

se mets en rapport facilement avec les organisateurs du comice. Le terrain près de la gare du TTVL (Train Touristique de la Vallée du Loir) a plusieurs fois servi de lieu de manifestation populaire. Il y a eu à plusieurs reprises des rassemblements de VW (Coccinelle et autres Combi). Il m'en parle juste avant la Nationale de Plouay et c'est comme ça que tout a commencé. Aujourd'hui, le but la journée est de montrer le site, expliquer ce qu'est une Nationale, comment l'organiser et surtout sensibiliser le plus possible les adhérents qui auront envie de s'impliquer dans l'organisation. Yvonnice au volant de sa 2 CV cross prend la tête du convoi et nous emmène visiter les alentours du site. Quelques arrêts à des points clés pour voir et imaginer les campings et les zones d'animations sur les terrains. Le Maire de Thoré la Rochette nous a rejoint et nous fait part de son enthousiasme à voir arriver une manifestation de cette ampleur dans sa commune. Il est midi et c'est déjeuner dans la cave troglodyte au-dessus de la gare. La famille Gablier sait nous recevoir et nous a préparé un bon repas succulent, quelle convivialité ! L'après-midi, nous remontons en 2 CV et direction Villiers sur Loir et son étang pour voir la zone qui servirait d'accueil aux deuchistes en 2026. On imagine un système comme Plouay pour ranger les voitures et les faire patienter en attendant l'ouverture officielle. Tout n'a pas pu être dégrossi au cours de cette journée mais elle aura suscité des vocations pour certains qui prendront part à l'équipe organisatrice.



Florent

2 CV et Avion



Je reconnais que c'est assez surprenant d'associer ces deux mots dans une même phrase. Et pourtant, qu'elle ne fut pas ma surprise en voyant une 2CV exposée à l'aéroport Charles de Gaulle au terminal 2. C'est l'endroit où tous les touristes du monde entier se croisent. (86 millions par an Orly et CDG sur un an !). Je savais que la deuche symbolisait les vacances mais je ne pensais pas qu'elle allait autant se faire prendre en photo dans "tous les sens". Elle est placée en plein milieu du duty free ou zone commerciale, histoire sans doute de détendre l'atmosphère ... et sûrement le portemonnaie. Elle rappelle forcément des souvenirs positifs pour certains et d'autres l'observent avec interrogation. On ne rencontre pas tous les jours cette carrosserie bizarre. J'ai observé quelques touristes, tournés autour avec un regard assez interrogatif. Ne me demandez



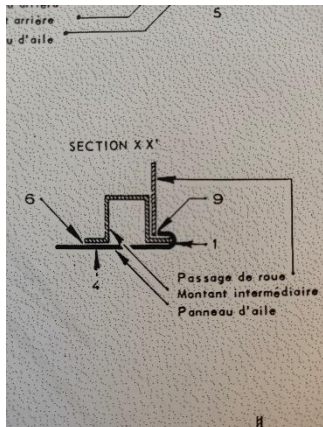
pas son âge, je ne suis pas un spécialiste, je demande de l'aide...

.. Cependant, vu le tableau de bord, c'est avant 1971 (référence à ma 2 CV 4). L'art de vivre à la française s'exporte toujours bien. La baguette, le rouge, le béret et la deudeuche...restent toujours des clichés, certes mais ça fait toujours plaisir. Cocorico !

Éric T

Grande révision générale – 1

Depuis l'acquisition de mon H en Août 2009, sa remise en route officielle en février 2011 et 50.000 km parcourus sur les routes de France et d'ailleurs, j'ai entamé le 6 octobre dernier, une grande révision générale, principalement axée sur la carrosserie.



Quelques points de rouille à traiter et surtout, une aile avant à redresser, suite à une rencontre inopportune avec une poubelle, lors de Fiesta Deuche en 2023.

J'en profite pour remercier notre ami deuchiste et cycliste (Jean-François) pour son aide précieuse, qui a permis à mon aile de reprendre toute sa rondeur !

Ne croyez pas non plus que mon H ressemblait à une passoire mais il y a des points de fragilité comme sur nos deuches chéries... Sur les H, les points à surveiller sont les bas des ailes arrière (entre autres), de chaque côté des portillons. Le décapage des boursoffures apparentes sous la peinture de l'aile arrière gauche, à mis au jour de la dentelle !!! Pour faire simple : à cet endroit, les différentes pièces de tôle formant l'angle de la carrosserie, viennent se superposer sur un poteau carré, repliées entre elles. Pour finir, le tout est soudé par points (voir schéma) ...

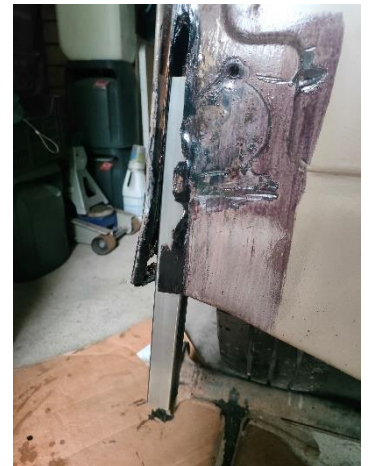
Je me retrouve donc devant un trou qu'il faut fermer ! Je commence par nettoyer le tout en mettant à blanc, le métal restant. Avec un goupillon métallique de ramonage, je nettoie l'intérieur du carré jusqu'au toit. Pour traiter, je bidouille un outil qui pourrait servir à d'autres ! J'ai utilisé mon pulvérisateur de jardin. Avec une durite d'essence de 2 cv, j'ai rallongé le tube terminé par un bouchon à jet réglable. Après c'est simple, remplir de produit FERROSE (ou assimilé), mettre sous pression et vaporiser dans le tube. Plusieurs aller et retour de bas en haut et prévoir une bassine pour recevoir le surplus !

Une bonne chose de faite, mais, le trou est toujours là... Ne sachant pas souder, j'ai pris les mesures intérieures du tube avec un pied à coulisse et je me suis procuré un tube carré. Super, le tube rentre dans celui d'origine en forçant un peu et..... il bouche le trou ! De nouveau traitement anti rouille extérieur et intérieur puis mise en place définitive du tube.

Je m'assure de la bonne tenue du tube, je replie les tôles pour refaire l'arrête de l'aile arrière, un coup de mastic, séchage, ponçage, mastic de finition, ponçage, apprêt et le tour est joué...

J'ai également dû :

- renforcer la fixation du support de la roue de secours.
 - sur le côté gauche, entre la cabine et l'habitacle, mise à nu de la jonction des tôles d'assemblage, nettoyage des traces de rouille (sans perforation), traitement, réfection d'un joint en mastic souple et apprêt.
 - Vérification de la soudure de toit qui correspond au rallongement initial du H.
 - Contrôle de l'extrémité arrière du toit au niveau de l'assemblage des tôles.
 - Examen complet du dessous de la caisse qui ne présente aucun défaut (ouf).
- Rendez-vous dans 3 mois pour la suite.



Philippe B

Fruits gourmands

Frédéric Ozog, du Verger de la Fontaine.

Après un changement de vie professionnelle, Frédéric Ozog se trouve à la tête d'un verger de trois hectares — qui produit des fraises, des framboises, des mûres... — pour « travailler avec et dans la nature ». En saison, les fruits bio s'apprécient en vente directe sur place ou se transforment manière gourmande en confitures ou sirops. Les créations de Frédéric sont « sans additif ni gélifiant ; le fruit, rien que le fruit et un minimum de sucre ». Des cuissons courtes subliment les saveurs. Clients et professionnels reconnaissent ce savoir-faire : d'ailleurs, « deux premiers prix au concours de Cour-Cheverny en 2022, puis 2023 » en témoignent pour la confiture de fraise nature. En attendant de goûter la production des autres cerisiers, abricotiers et pêchers, qui donneront leurs premiers fruits au printemps prochain, n'hésitons pas à replonger la cuillère dans les pots du Verger de la Fontaine. Et sans modération !

Olivier Durand (Article paru dans la NR du 12/12/23)



1©CD41/CyrilAnaniguiun

Les pannes de ma belle

3-4-5 septembre

Le 2 septembre

Départ de Mont Près Chambord vers 7h00, ma 2cv est bien chargée : glacière, toile de tente, matelas, duvet, oreiller, une casserole, réchaud, un peu de nourriture, 2 caisses à outils... Me voici partie pour 4 jours rejoindre les club Corrèziens à St Jal.

Je dois retrouver Joël Leger (dit Jojo la poisse) à la Châtre vers 10h30 sur le parking de Super U.

Un vrai bolide ma belle, ronronnement régulier ce qui me doit de mettre mes podcasts préférés à fond dans la 2cv sans quasiment les entendre.

Juste avant Valençay, je m'aperçois que l'aiguille du régulateur est dans le rouge + , j'allume les veilleuses et l'aiguille redescend dans le blanc. Ouf !

A 2 minutes prêt, je retrouve Jojo à la Châtre. Nous repartons gaiement, lui avec Emilie 3 et moi avec ma belle, sur les routes de campagne. Nous traversons la Creuse. Cela se gâte un peu question vitesse de pointe !

Quand nous arrivons en Corrèze, de belles montées et de beaux virages nous attendent. Et zut, malgré les veilleuses, l'aiguille du régulateur remonte dans le rouge +. Je mets les codes et elle redescend de nouveau dans le blanc. Arrivée à St Jal vers 17h00, nous sommes accueillis à bras ouverts par les Corrèziens.



Stéphan et Patricia doivent nous rejoindre le vendredi après-midi. Je demande à Stéphan un régulateur. Je le change alors sur ma belle dès le samedi matin et tout semble rentrer dans l'ordre.

Nous passons 4 jours entre balades en 2cv, promenades à pied, discussions, jeux et bons repas.

Départ le dimanche 5 en début d'après-midi, je me décide à prendre l'autoroute à Uzerche. Stéphan a mis 3h30 à venir. Et me voici à 85 90km/h sur l'autoroute. Et soudain, ma belle n'avance plus ! Quasiment rien au niveau accélération. Zut, zut !!! Je « tombe » à 25km/h. Une aire de repos se profile, je m'y engouffre et réussis avec bien des difficultés à me garer sur le parking.

C'est très bizarre, le ralenti de ma 2cv est correct ! J'ouvre le capot !

Problème de câble d'accélérateur ? Non !

Ma bobine n'est pas chaude, je la change quand même mais rien de nouveau. Je me dis que cela viendrait quand même bien du carbu !

Dès que j'accélère, ma belle s'étouffe, mais sans caler.

Le soleil tape fort et je suis garée sur du ciment ! Quelle chaleur !!!

J'appelle Thierry qui bien heureusement me répond de suite et propose même de venir me chercher avec sa voiture et le plateau si je n'arrive pas à me dépanner. Quelle gentillesse ! Mais non non, je me débrouille !

Je pose alors mon téléphone sur le capot du filtre à air et accélère pour que Thierry puisse tenter de comprendre d'où cela peut bien provenir. Il me demande de sortir mes caisses à outils et de préparer les tournevis. Nous allons régler le carburateur à distance !

Première étape : régler la vis de richesse ! Pas de changement !

Thierry me demande alors de desserrer une vis côté droit du carbu (simple corps) et là, oh miracle : il n'y a plus de seule vis ! La voilà donc la panne !

Heureusement, j'ai une caisse à outils bien fournie. Je trouve une vis, qui n'a rien à voir avec celle d'origine, mais qui correspond au filetage. Et c'est bien ça, ma voiture accélère à peu près normalement. Heureusement, Thierry m'avait fait mettre du vernis à ongle dans ma caisse à outils, il me demande donc d'en mettre sur les derniers filetages de la vis qui rentrent dans le carbu.

Tout cela a duré une petite heure. Des personnes sont passées me voir, une dame m'a même amené un verre d'eau fraîche.

Me voici alors repartie, mais je quitte l'autoroute. Heureusement, j'ai ma carte Michelin. Je reprends alors les belles petites routes sinueuses de Corrèze.

Je m'arrête une cinquantaine de km plus loin près d'un étang pour me reposer et manger un peu.

De l'autre côté de l'étang, un chien aboie : il n'arrive pas à remonter sur la berge et je le vois même s'enfoncer dans l'eau. Il se noie ! Je cours alors sur environ 200 mètres tout en lui criant : « tiens bon, j'arrive ! ». Je réussis à attraper le chien par le collier et à le sortir. Mon pantalon est couvert de boue, mais quel bonheur de sauver un animal. Et s'il est perdu ..., et bien je l'emmène. Mais !!!! Quel idiot ce chien car il replonge alors dans l'étang ! Il était tout simplement en train d'essayer d'attraper les rats !

Je mettrai 7h30 au total pour rallier Mont Près Chambord.

Martine V

La Méhari



La Méhari Citroën est un modèle emblématique de la marque française Citroën. Elle a été produite de 1968 à 1987. Il s'agit d'un véhicule tout-terrain décapotable, doté d'une carrosserie en plastique ABS, ce qui la rendait légère et résistante à la corrosion.

La Méhari était basée sur la plate-forme de la Citroën 2CV, avec laquelle elle partageait de nombreux éléments mécaniques. Elle était propulsée par un moteur bicylindre de 602 cm³, offrant une puissance de 29 chevaux.

Ce véhicule était très apprécié pour sa polyvalence et sa capacité à circuler sur tous types de terrains. Il était notamment utilisé comme véhicule de loisirs, de plage ou encore comme

véhicule utilitaire.

La Méhari Citroën a connu un grand succès commercial, avec plus de 140 000 exemplaires vendus. Elle est aujourd'hui devenue un véritable objet de collection, très prisé par les amateurs de voitures anciennes.

Cali



Collection

Les fêtes de fin d'année et l'Epiphanie sont passées et vous avez fait « peter » nombre de bouteilles de champagne ou autre pétillants, si possible de la région. Vous avez remarqué les capsules qui ornent les bouchons, certains les collectionnent, on les appelle les Capsulophiles. Jojo la poisse le collectionneur « fou » du club en a quelques-unes sur lesquelles est représenté une 2 CV. Il nous livre ici un petit aperçu de sa collection.



faites peter le champagne : les capsules



La Technique

Évolution des châssis plate-forme 2 CV et modèles A

Toutes les plateformes sont les mêmes, entend-on quelquefois. Voici ci-après les évolutions des plateformes de 1949 à 1982. Près de 30 modèles ! Heureusement, les modifications sont souvent minimales, ce qui fait qu'une même plate-forme peut convenir à plusieurs types de deuche et dérivé.

Entre 1949 et 1955 il existe trois types de plate-forme en version France et PO (export) :

- jusque novembre 1954 plate-forme pour pots de suspension avec ressort anti-galop,
- de décembre 1954 à mai 1955 plate-forme pour suspension à ressorts apparents,
- depuis mai 1955 plate-forme pour pots de suspension avec butées caoutchouc.

En avril 1961, l'AMI 6, nouveau véhicule, possède une plate-forme spécifique.

En septembre 1962, modification de plate-forme suite à une nouvelle planche de bord, essuie-glace électrique et pots de suspension type AZU.

En mars 1963, la plate-forme de l'AZU est modifiée pour permettre le montage de la nouvelle barre de phares.

En juillet 1963, sur l'AMI 6, modification de la plate-forme suite au montage d'amortisseurs hydrauliques AV et AR.

En décembre 1963, sur l'AMI 6 encore, modification de la plate-forme suite au montage du pédalier suspendu.

En janvier 1964, sur les AMI 6 et 2 CV, modification de la plate-forme pour permettre le montage de ceintures de sécurité aux places avant.

En septembre 1965, sur les AZA AZAM et AZU, modification de la plate-forme suite au montage des amortisseurs hydraulique à l'AR.

En août 1967, la Dyane, nouveau véhicule, est munie d'une plate-forme spécifique.

En octobre 1967, sur l'AK, nouvelle BV et nouvelle plate-forme modifiée : la tôle sous moteur est démontable.

En mars 1968, nouvelle motorisation de la Dyane 4 : plate-forme est modifiée au niveau des supports moteur, le longeron gauche est percé pour le passage de la canalisation essence.

En mai 1968, l'AMI 6 est dotée d'une nouvelle motorisation : le longeron gauche est percé pour le passage de la canalisation d'essence. La tôle sous le moteur est modifiée pour permettre l'accès au câble de débrayage et au bouchon vidange BV.

En mai 1968, sur l'AK série B, suite à une nouvelle motorisation, le longeron gauche de la plate-forme est percé pour le passage de la canalisation d'essence.

En septembre 1968, la Dyane 6 est dotée à son tour d'une nouvelle motorisation : nouvelle plate-forme réf AY 721-7.

En mars 1969, sortie de l'AMI 8 avec une plate-forme spécifique.

En septembre 1969, sur l'AMI 8, modification de la plate-forme suite à la suppression du palonnier de frein à main et des passages des câbles dans la traverse AV consécutifs au montage des freins à disques à l'AV.

En février 1970, sur les 2CV4 et 2 CV 6, nouvelle plate-forme :

- 2 CV 4 réf AZ 721 – 204 A ; AZ 721 – 207 A (version PO)
- 2 CV 6 réf AZ 721 – 206 A ; AZ 721 – 208 A (version PO)

En mai 1971, les 2 CV 4 et 6, les Dyane 4 et 6 et la Méhari sont équipées d'une plate-forme identique. En pièce de rechange seul la plate-forme PO avec plaque sous moteur amovible réf 5 411 008 est fournie.

En février 1972, pour l'AZU 250, plate-forme réf AZU 721-2G

En septembre 1972, sur les 2 CV 4 et 6, les Dyane 4 et 6, modification de la plate-forme suite au montage des points d'ancrage des ceintures de sécurité aux places AR. En cas de montage de cette plate-forme, réf 5 412 435 R, sur un véhicule antérieur certaines pièces sont à remplacer ; pour la Méhari, une mise à longueur (-250mm) est à effectuer ainsi qu'un perçage du châssis cadre.

En septembre 1975, AM 1976, sur les 2 CV, Dyane et Méhari, modification de la plate-forme suite au montage d'amortisseurs à l'AV.

- 2 CV 4/6, Dyane réf 5 412 436 B

- AZU réf 5 430 418 H
- AK réf 5 433 655 J
- Méhari réf 5 414 586 W, sauf anti-corrosion réf 5 412 438 Y

En septembre 1976, AM 1977, sur les AMI 8 et AK 400, renforcement des supports de butée de bras et d'amortisseurs.

- AMI 8 réf plateforme 5 481 234 F
- AK 400 réf plateforme 5 481 212 S

Suite à modification des fixations des pots de suspension sur Ami 8 et AK 400 :

- plate-forme pièce de rechange AMI 6, AMI 8 réf 5 481 214 N
- plate-forme pièce de rechange AK 400 réf -5 481 211 F

En juillet 1977, AM 1978, sur les Dyane et Méhari suite au montage de freins à disques, nouvelle plate-forme avec traverse permettant la fixation du palonnier de frein à main.

En février 1978, sortie de l'Acadiane avec une plate-forme spécifique plus longue : empattement 2,535m.

En octobre 1979, sur l'Acadiane, suite au montage d'un limiteur de frein AR, adjonction de trous de fixation sur la plate-forme.

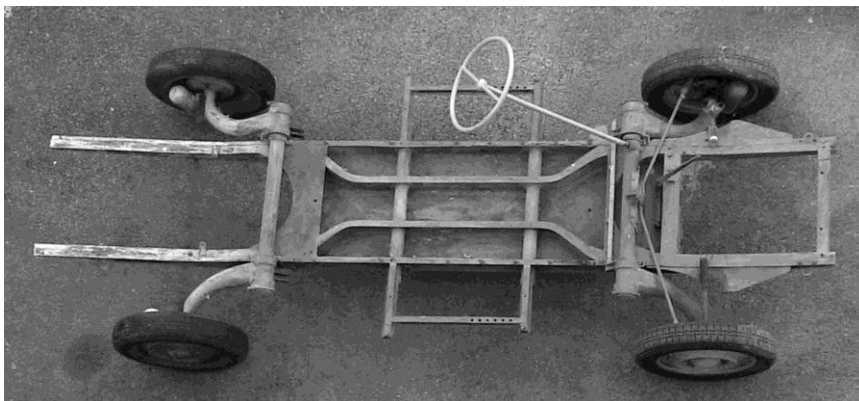
En décembre 1979, sortie de la Méhari 4 X 4 avec une plate-forme spécifique.

En juillet 1980, AM 1981, le marquage à froid du numéro de châssis est désormais sur le longeron droit de la plate-forme.

En juillet 1981, sur la 2 CV, suite au montage de freins à disques à l'AV, emploi de la plate-forme de la Dyane pour montage du palonnier du frein à main.

En mai 1982, sur la Méhari 4 x 4, nouvelle plate-forme suite à la fixation en huit points au lieu de quatre de la traverse d'essieu AV et déplacement vers AR de la commande de blocage du différentiel.

Bob (Article paru dans le bulletin n°10)



Le Saviez-Vous ?

"Tin Snail" – La 2 CV ne manque pas de surnoms. Parmi les plus célèbres en France, "la deuche" ou "deux pattes". Mais savez-vous que certains britanniques l'appellent "Tin Snail", ce qui signifie escargot de fer ! En Allemagne, "Ente" peut être utilisé, ce qui se traduit par canard. Ce surnom donna même l'occasion d'une série limitée outre-rhin, la 2 CV Sauss-Ente.



LA BD

