



# La Deuche solognote

## Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<http://www.les2cv-desologne.fr> - [bulletin2cvsologne@gmail.com](mailto:bulletin2cvsologne@gmail.com)

# N° 81



## PRINTEMPS 2024

### 22-ème année

#### Editorial

Le printemps est arrivé, sors de ta maison  
Le printemps est arrivé, la belle saison  
L'amour et la joie sont revenus chez toi

Vive la vie et vive le vent  
Vivent les filles en tablier blanc  
Vive la vie et vive le vent  
Et vive le printemps

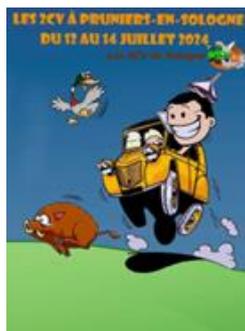
Quoi de mieux que ces paroles de Michel Fugain pour annoncer les beaux jours et dans ce bulletin que de belles choses, bulletin qui entame sa 22<sup>e</sup> année, à commencer par le résumé des différentes sorties et animations du club, de la préparation de la Nationale de 2026, de la suite du récit de la restauration du H de Philippe, d'un magnifique road-trip concocté par Jean-Charles et son épouse Nora.  
Ce numéro comporte 10 pages que je vous laisse découvrir assis dans votre jardin en écoutant le gazon pousser.

Bruno

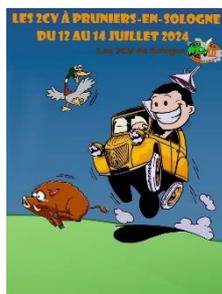
#### Edito d'Avril

L'arrivée du printemps marque l'accélération des activités du club. Le nombre de sorties ne manqueront pas en avril, une chaque week-end ! A n'en pas douter, vous aurez l'occasion de faire rouler vos 2 CV et de les roder pour la Nationale de début mai qui se profile très vite aussi. Les organisateurs doivent être sur les derniers détails. Encourageons-les, ils en ont bien besoin comme nous en aurons aussi besoin dans 2 ans. Comme vous le savez déjà, c'est pendant ce week-end de l'Ascension que sera élu le candidat de la Nationale 2026. Nous sommes avec le Team Basket Cross les seuls à se présenter. Attendons le verdict officiel tout de même. Avant ça, j'espère vous voir nombreux à notre bourse exposition de Mont. Les bénévoles sont impatients de vous faire profiter de cette belle journée festive. Les exposants habituels seront aux rendez-vous accompagnés de petits nouveaux venus de toute la région. Le calendrier sera riche jusqu'à la rencontre de Pruniers. Les préparatifs s'avancent bien, nous avons besoin de vous en tant que bénévole pendant ces trois jours. En attendant, je vous laisse savourer ce nouveau numéro du bulletin. L'actualité de ce début d'année est retracée grâce à nos rédacteurs en herbe deuchistes. Bonne lecture.

Florent



<p><b>Réunions du club</b>, le deuxième vendredi de chaque mois, à partir de 19h00.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>d'octobre à avril</b>, à la mairie de Mont-près-Chambord, salle des associations.</li> <li>- <b>de mai à septembre</b>, au local du club de Mont-près-Chambord, rue de la Tuilerie.</li> </ul> <p>Toutefois, la réunion pourra se tenir dans un autre lieu qui sera indiqué sur la convocation.</p> <p><b>Locaux du Club</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec <b>Martine Volland au 06 75 02 24 32</b></li> <li>- Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stockées des pièces. <b>Il reste 2 emplacements</b>. Pour tous renseignements contactez <b>Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07</b></li> </ul> <p><u>Dates des prochaines réunions.</u> 03 Mai (Nationale le 10)    14 juin    05 juillet (Rallye le 12)    13 septembre    11 octobre</p> <p><u>Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)</u></p> <p><b>07 avril</b> : Exposition à Cheverny</p> <p><b>14 avril : 15<sup>e</sup> Bourse Expo – Mont-près-Chambord</b></p> <p><b>21 avril</b> : Sortie à Orrouer- (28)</p> <p><b>28 avril</b> : Exposition à la brocante de la Ferté-Imbault</p> <p>08 – 12 mai : 29<sup>e</sup> Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France – Brazay en Plaine (21)</p> <p>11 mai : Rassemblement véhicules anciens et prestigés – Selles-Saint-Denis</p> <p><b>17 – 20 mai</b> : Week-end camping - Mennetou-sur-Cher</p> <p><b>26 mai</b> : Exposition à la maison de retraite de Chailles</p> <p><b>2 juin</b> : Sortie à Sainte Anne</p> <p>21 – 23 juin : Rencontre Berry Deuche – Charenton du Cher (18)</p> <p><b>09 juillet</b> : Passage du Tour de France – Mennetou-sur-Cher</p> <p><b>12 – 14 juillet : 17<sup>e</sup> Rencontre des 2 CV de Sologne – Pruniers en Sologne</b></p> <p><u>Animations au local</u></p> <p><b>06 avril</b> : Chasse aux œufs</p> <p><b>27 avril</b> : Atelier préparation Nationale (Prévenez Martine)</p> <p><b>04 mai</b> : Atelier préparation Nationale (Prévenez Martine)</p> <p><b>8 juin</b> : Journée portes ouvertes</p> <p><u>R-V. de véhicules anciens :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les 1<sup>ers</sup> dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (avril-novembre). – Montlouis-sur-Loire (37) Place Courtemanche.</li> <li>- les 2<sup>emes</sup> dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes</li> <li>- les 3<sup>emes</sup> samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier</li> <li>- les 3<sup>emes</sup> dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche</li> <li>- les 4<sup>emes</sup> dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermarché).</li> </ul>	<p><b>Sommaire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Édito de Florent <b>1</b></li> <li>- Éditorial <b>1</b></li> <li>- Dates réunions <b>2</b></li> <li>- Calendrier manifestations <b>2</b></li> <li>- Animations local <b>2</b></li> <li>- Rdvs Véhicules anciens <b>2</b></li> </ul> <p><b>La vie du Club</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rétroméga <b>3</b></li> <li>- Deuch'mil 26 <b>4</b></li> <li>- Crêpes party <b>4</b></li> <li>- Bourse Noyers <b>4</b></li> <li>- Sortie hivernale <b>5</b></li> <li>- Boutique <b>5</b></li> </ul> <p>Grande révision 2 <b>6</b></p> <p>Le saviez-vous ? <b>6</b></p> <p>Le trésor de l'Abbé Saunière <b>7-8-9</b></p> <p>Le Kiosque <b>9</b></p> <p>La BD <b>10</b></p> <p>Ce numéro comporte 10 pages</p>
--	--



## LA VIE DU CLUB

### Rétroméga

Le dernier week-end de janvier rime chaque année avec le salon Rétroméga de Romorantin. L'organisation est bien rodée depuis de nombreuses années. Les 7 clubs réunis autour de l'Omega qui en garde les rennes permettent d'avoir une présentation unique en son genre. La diversité de chaque club offre au public un panel des plus variés. Notre club a fourni onze véhicules en tout. Un record ! Dans emplacement club, nous avons choisi comme thème : les vacances. Cinq véhicules décorés et découverts pour l'occasion s'admiraient fièrement autour des décors d'un camping vintage et sa plage du bord de mer.



La méhari de Jacky dépourvue de ses fenêtres, la 2 CV de René et la Dyane de Stéphan toutes deux décapotées ont donné des airs de chaleur à notre stand. L'Acadienne « Marguerite » de Martine et l'Azam de Denise rappelaient le thème général de l'expo : les petits utilitaires. A côté de nous, c'est la place de l'Omega. Leur thème choisi était les couleurs du drapeau français. William, le responsable du stand voulait représenter le drapeau avec des 2 CV. N'ayant que la blanche à sa disposition, c'est logiquement qu'il m'a demandé si je pouvais lui trouver une bleue et une rouge dans notre club. Deux 2 CV parfaitement restaurées à l'origine depuis très peu d'années allaient en toute modestie se fondre dans le décor aux côtés des trois Vespa bleu blanc rouge appartenant à William. La bleue est celle de Romain, une AZLP de 1960 bleu glacier et la rouge celle de Jean-Guillaume, une 2 CV 6 Club rouge Vallélunga. En continuant dans l'exposition générale, nous arrivons aux petits utilitaires. Quatre 2 CV camionnettes retraçaient en partie l'évolution de ce modèle. L'AU de 1954 de Fred est le tout premier modèle avec son moteur de 375 cm<sup>3</sup>, les gens n'étaient pas pressés à cette époque, vitesse maxi 65km/h dans les descentes sûrement. L'AZU de Ludo datant de 1972 est plus rapide mais le volume utile est le même que l'AU. Puis nous avons deux AK 400 : celle de Joël de 1970 et celle de Dominique de 1978 toutes deux dans leur jus mais assez bien conservées. Il manquait le modèle AK 350 des années 60 beaucoup plus rare à trouver. La marque Matra était une fois de plus bien présente avec les Djet, Rancho et Murena. L'histoire de cette marque reste à jamais gravée avec la ville de Romorantin et « La Fabrique Normant » où a lieu notre salon. Le musée de Valençay sous l'égide l'AMAV exposaient de très beaux véhicules utilitaires d'avant-guerre. Ce qui est frappant avec tous ces vieux véhicules, c'est la fabrication artisanale des carrosseries en bois. Beaucoup de savoirs faire sont disparus avec l'évolution de l'industrie automobile. A côté de ces véhicules, la bourse d'échanges des particuliers et professionnels a permis aux milliers de visiteurs et amateurs de belles pièces de trouver leur perle rare. Il faut remercier tous les bénévoles de tous les clubs qui ont œuvrés depuis les préparatifs du jeudi et vendredi, en passant par les 2 jours de fête du salon jusqu'au nettoyage du lundi matin. Le succès de cette manifestation est sans nul doute grâce à eux. Rendez-vous en 2025 pour une nouvelle édition et un nouveau programme.



### Florent



## Deuch'mil 26 en Vendômois

Vendredi 16 février, le bureau des 2 CV de Sologne nous avait convié avec le club Team Basket de Yves et Yvonnice Gablier à une réunion de présentation et préparation à la Rencontre Nationale de 2026.

Comme vous le savez, nos deux clubs ce sont présentés, lors de l'AG de l'A2CF en janvier dernier, à l'obtention de l'organisation de la 31ème Rencontre Nationale. Le vote aura lieu en mai lors de la réunion des Présidents à la Nationale de Brazey. A ce jour, nous sommes les seuls candidats.

Cette réunion avait principalement pour but de présenter les deux clubs, de répondre aux différentes questions que les membres peuvent se poser, car si des membres des deux clubs ont déjà été dans l'organisation de la Nationale de 2006, Deuch'mil 6 et de la Mondiale en 2011, France 2011, la majorité des membres sont novices et il est compréhensible que l'ampleur du projet puisse effrayer.



Bruno

Cette réunion était aussi le moment de trouver les personnes qui désiraient s'engager dans le futur Conseil d'Administration et dans les postes à responsabilités des différentes commissions.

Les questions furent nombreuses et les réponses apportées furent toutes aussi rassurantes et explicatives. (Cf Compte-rendu envoyé le 22/02/24)

A la fin de cette réunion, il fut convenu de se revoir fin avril, le 27, pour la constitution du futur CA et la désignation des Responsables de Commissions.

Pour conclure, comme à chaque fois, celle-ci ce fit autour d'un petit apéritif.



## Crêpes party au local



Les membres des 2 CV de Sologne étaient invités, le 17 février, à une après-midi crêpes au local de Mont. Une petite trentaine avaient répondu favorablement et attendaient avec patience et impatience aussi pour certains de goûter à ces merveilleuses friandises que nous préparions avec amour et surtout avec humour Martine V et Anne-Marie.

La distribution fut ensuite organisée par notre Bretonne de service, à savoir Martine Pelland avec l'aide d'Anne-

Marie, naturellement celle-ci ce fit aussi dans une très bonne ambiance, avec au choix crêpe nature, au suc' ou confiture..

Ces dernières, les crêpes bien-sûr, furent vite englouties par tous les gourmands présents sous le soleil de Sologne en admirant le Type H de Philippe récemment restauré et repeint, mais cela fera parti d'un autre article.

La prochaine animation au local, aura lieu le 06 avril pour la traditionnelle Chasse aux Œufs, on vous y attends nombreux.

Bruno



## Une belle mobilisation pour la bourse de Noyers

La récupération de deux stocks de pièces d'occasion au cours des derniers mois comprenait une partie destinée à d'autres véhicules que les 2CV et leurs dérivés. Celles-ci ne faisaient qu'encombrer le local de Tour-en-Sologne. D'où l'idée d'aller les vendre sur les bourses comme celle de Noyers-sur-Cher le 3 mars dernier. Un stand extérieur de douze mètres a donc été réservé et nous avons mobilisé pas moins de huit adhérents (Claude, Martine, Jean-Guillaume, Stéphan, Josef, Sébastien, Anne-Marie et Sylvie), pour installer et ensuite vendre ces pièces ou du moins une partie d'entre elles pour un montant significatif de 481,70 euros.

Le tout avait été chargé la veille sur ma remorque et dans le véhicule de Jean-Guillaume pour être déchargé tôt le matin à Noyers-sur-Cher.

Un pique-nique improvisé sur place précédé d'un apéro (avec modération bien entendu !) a réuni tout ce beau monde au moment du déjeuner.

On a replié bagages au milieu de l'après-midi car le public, nombreux le matin, avait déserté la place. Il restait à remettre en place les invendus le lendemain au local de Tour-en-Sologne.

Voilà une belle opération à renouveler vu son succès.

Claude



## Belle sortie hivernale en Berry

Samedi 24 février (Imaginé par Pascal sur les petites routes du Berry.)



Petit matin frais rendez-vous pris au pied de la pyramide ... de Romorantin ! Heureuse initiative de Geneviève !! Que ses madeleines encore chaudes ! ... Humm ! bon les photos valent mieux qu'un long discours.

Après ce réconfort nous voilà sur les belles petites routes comme aime mon AZ au fil de la campagne Berrichonne et de ses petits villages et manoirs cachés. Le val de Cher à Claveau près de Chabris, les manoirs de Campoix et Cormailon, St Christophe en Bazelle, et Fontenay.

En fin de matinée Pascal nous a obtenu une visite exclusive (car le château était encore fermé) ainsi nous avons pu découvrir Bouges-le-Château une jolie demeure

XVIIIème siècle confortable et harmonieuse agencée par Henry Viguiet et sa femme Renée, propriétaires du Bazar de l'Hôtel de ville à Paris. En 1917 ils rachètent le château et entreprennent aussitôt de lui redonner son lustre disparu. Ils acquièrent d'importantes collections de mobilier du XVIIIe siècle, destinées à garnir les pièces du château, et font également installer chauffage, eau courante et électricité.

Le commentaire éclairé et passionné de notre guide nous a permis de percevoir l'ambiance et la personnalité de chaque pièce : des boiseries en bois ciré pour Henry Viguiet aux textiles fleuris pour son épouse.

Malheureusement nous n'aurons pas le temps de découvrir le parc du château et la fabuleuse collection de voitures hippomobiles rassemblées par ce passionné d'attelage, de chasse, et de cheval. (Une autre visite peut-être...) En tous les cas cette demeure vaut le détour si vous en avez l'occasion.



Puis nous avons repris la route vers Rouvres les Bois ou nous avons déjeuné copieusement au restaurant des sports ou nous avons été très bien accueillis.

Retour par la vallée du Nahon et la forteresse de Veuil, puis nous sommes rentrés par Valençay, la vallée du Fouzon et fini par un joli petit grain d'hiver dans la vallée du Cher qui nous a fait sortir les essuie-glaces.

Une fin de samedi pluvieux mais un samedi Heureux !!!

Merci Pascal

Patrice F.



## Boutique

Comme vous le savez tous le club à changé son logo l'an dernier, par conséquent les nouveaux articles avec ce nouveau logo sont arrivés aussi à la boutique et sont disponibles, tee-shirt, casquettes, porte-clefs et naturellement les nouveaux autocollants que vous pourrez mettre à l'arrière de vos titines. Il reste encore plein d'articles avec l'ancien logo et toujours vendu à un tout petit prix. La boutique sera présente à la bourse du club et comme c'est le printemps, c'est le bon moment pour refaire sa garde robe aux nouvelles couleurs du club.



## Grande révision générale – 2



L'examen de la carrosserie terminé, mon intention première était de repeindre mon H dans sa couleur d'origine, simplement sur les endroits le nécessitant. Je me doutais qu'il pourrait y avoir des différences de teinte, mais il fallait essayer. Commande passée auprès du même fournisseur qu'il y a 14 ans, référence et marque de la peinture identique.

Lors de mon essai de peinture, catastrophe, ce n'est plus du tout la même teinte. Après séchage, la peinture est beaucoup plus foncée et n'a plus le côté rosé du AC 109.

Lors d'un contact avec le fournisseur, ce dernier m'explique qu'à la suite de réclamations de nombreux clients qui trouvaient la teinte initiale trop rosée, la formule de la peinture a été modifiée il y a quelques mois. Elle est devenue plus foncée avec des reflets bronze.

Cela me contrarie d'autant plus que je n'aime pas cette nouvelle teinte !!!

De fait, il ne me reste plus qu'une solution, repeindre mon H en totalité...

Tout en réfléchissant aux choix possibles, je passe en mode ponçage total de la carrosserie ! Démontage des ouvrants, de l'intérieur de la cabine et de certains éléments de la partie « habitation ». Comme vous le savez, pour la première remise en peinture de mon H, j'avais opté pour l'utilisation de bombes de peinture. Mon choix est tout trouvé, mais avec une différence notable. Une couleur principale pour la carrosserie et une autre pour les pare chocs, les jantes et la toiture. Ayant des pièces de carrosserie de H chez moi, je fais des essais de couleurs afin de voir le rendu. Mon choix définitif étant fait, je n'ai plus qu'à rentrer dans le vif du sujet.

Rapidement, je rencontre une première difficulté, la météo assez particulière !

Je cherche un remède et finalement j'achète un décapeur thermique avec variateur de température. Mon premier essai est concluant : peinture, séchage à 50 degrés, à environ 30 cm du support en balayant sur toute la surface. En quelques minutes j'obtiens un bon résultat, peinture sèche, bien tendue et bel aspect de brillance. Cet essai va devoir se transposer à tout l'ensemble du H !!! Je vais y passer du temps ! Évidemment tout ne s'est pas forcément passé comme je le souhaitais, mais un bon petit coup de gueule après moi-même ou après la peinture qui ne voulait pas... tout est rentré dans l'ordre.

En quelques semaines, j'avais terminé le tour de mon H. 2 couches de peinture et le vernis en prime.

Non Non, tout n'est pas terminé et je vous dis à dans 3 mois pour la fin de 6 mois de travaux sur mon H !

### Philippe BONTÉ

### Le saviez-vous ?

En Décembre 1964, véritable révolution, le sens d'ouverture des portières avant est modifié sur tous les modèles de 2CV ! En effet, il s'agit désormais pour Citroën de se mettre en conformité avec la nouvelle législation. La version export de la 2CV AZAM fut la première 2 CV à disposer de portières s'ouvrant dans le bon sens. Elles étaient produites en Belgique, à Forest, pour le marché allemand où il fallut s'adapter car le service des mines refusait de recevoir des véhicules aux portes suicides. Pour permettre l'ouverture de ces portes dans le bon sens, Citroën a muni les 2CV de charnières bien peu discrètes ; simultanément, la poignée intérieure d'ouverture a aussi été transformée et une simple lanière de plastique a été aménagée afin de servir de tirant.

(Source Internet)



## A la recherche du trésor de l'Abbé Saunière.

Depuis l'achat de notre première 2 CV, il nous plaît à Nora et moi de nous esquiver en douce au mois de mai pour



quelques jours en mode Road Trip sur les petites routes de l'Hexagone avec dans l'idée de rallonger un peu plus à chaque fois la sauce kilométrique !

Cette année la virée nous a conduit pour un périple sans encombre de 1800 kms vers Rennes le Château au Sud de Carcassonne, d'habitude nous n'allions pas plus loin que le Cantal mais on se lance, on verra bien.

Vendredi 12 mai partis au petit matin de Huisseau / Cosson nous traversons rapidement les bourgades encore endormies de Selles/Cher, Valençay puis Levroux avant d'entamer réellement l'aventure non pas sur l'A20 mais sur la belle endormie qu'est devenue l'ancienne Nationale 20.

Certes moins célèbre que sa sœur la route qui fait recette, la N20 devenue D920 conserve pour moi le souvenir des kilomètres parcourus pour étudier à Limoges et ce fut une des routes principales, longue de 864 kms, vers les vacances en Espagne au départ de la Porte d'Orléans jusqu'à Bourg-Madame à la frontière, elle traverse pour partie notre Loir et cher après Orléans et avant Vierzon. Je pousse le bouchon et je cite Maigret et son enquête dans la nuit du Carrefour, atmosphère, à lire.

Pour les nostalgiques des 30 Glorieuses, pour ceux qui veulent humer le souvenir des vapeurs de café arrosé, de cambouis, d'essence et de vies usées au bord du macadam, terminées derrière les devantures à jamais abaissées, je recommande la virée car à chaque virage c'est le souvenir photographique garanti : Citons l'ancien Routier de Tendu dont j'ai connu le zinc occupé par les gros bras à gros culs, l'ancien stock GMC de L'Aumône aujourd'hui vide et abandonné, à Arnac plus de poste (pour les chevaux), le Vintage devenu branché guette son gogo et j'en suis : Garage et café abandonnés, panneaux Azur, Elf, Dubonnet à foison .. Méfiez vous des mirages si vous y allez car on y croiserait dans le

brouillard (ou pas) des Simca, des DS, des Floride, des HY, des Berliet, des Gallion, que sais-je ... En vérité le parcours sur l'ancienne N20 même pour quelques kilomètres (et même depuis Paris) est en soi l'aventure, et nous allons flirter avec elle tout au long de cette escapade.

Le petit déjeuner pris en terrasse (avant l'orage) à Argenton/Creuse devant un superbe magasin de vélos vintage et de solex (ce n'est pas à vendre, c'est pour décorer) nous filons ensuite sous l'averse – ça glisse un peu - droit au centre de Limoges avec en prime les nombreux virages surtout ceux de Bessines sur Gartempe, pour une balade dans la rue de la Boucherie et une collation sous la splendide halle couverte rénovée de style Eiffel. Les incultes moquent souvent Limoges et c'est à tort et je la défends car elle mérite le détour ne serait-ce que pour sa gare, une des plus belles de France, le basket y hante les rues, il y a mille choses à y découvrir à un peu moins de 3h de 2cv du club - pas seulement la Porcelaine désuète mais tous les arts du feu - la Frairie des petits ventres en octobre est une bringue que je recommande par exemple en hommage aux bouchers d'Autrefois et il faut au moins une fois goûter à la Limousine (l'Entrecôte).

Quittant la N20 nous avons ensuite enchaîné la traversée du Milleval et des Monédières par Eymoutiers, Ussel, Bort les orgues avant le fameux barrage de l'Aigle sur la rivière Dordogne qui ouvre la porte du Cantal sur Mauriac, Salers, et la somptueuse chaîne des Puys mais on peut prendre aussi par Riom en Montagne pour aller au but, j'alterne. Autant de kilomètres vaillamment avalés (avec un plein effectué bien sûr) par la Charleston.



On voudrait s'arrêter partout, batifoler dans la verdure, boire un coup au troquet mais la route nous happe.



Alternant tout l'après midi entre pluies et soleil, impossible de décapoter et nous sommes arrivés au terme de cette 1ère étape au Gîte d'étape du Puy Mary (village du Claux) par le col de Néronne et le

Pas de Peyrol au pied du Puy Mary après 472kms parcourus. Le gîte et le couvert nous attendaient ainsi qu'une bonne flambée dans ce haut Cantal avec des hôtes aux petits soins, adresse en pleine montagne au calme à recommander pour ceux qui voudraient se lancer en Deuche, on y va quand vous voulez.

Contrôle sans souci du niveau d'huile avant la seconde étape le samedi, mais avant de tracer vers Carcassonne, quelques échappées belles entre Murat visite à la chapelle de la Valentine perchée sur un promontoire, et Aurillac que nous rejoignons par la vallée de la Jordane et le bucolique village de Mandailles. En 2 CV que la route est sinueuse, que les virages sont doux, que le moteur ronronne, pas besoin de radio.

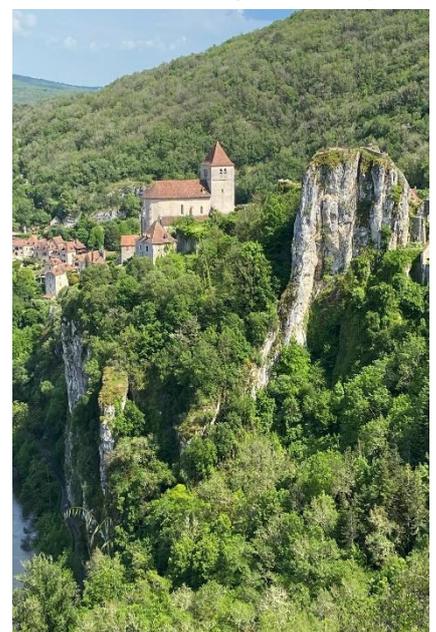
Evidemment chaque approche de ville réserve son lot de roclades et de rond point dans les zones commerciales, les collègues pressés, pied au plancher, s'impatientent derrière mais la 2 CV résiste, il faut-il savoir conserver son calme en 2 CV, la copilote avec sa carte IGN dépliée sur les genoux veille au grain et très vite la sérénité revient. Provisions faites chez un excellent charcutier, un vrai ! le pique-nique s'improvise sous les fenêtres du château d'Estaing en Aveyron au bord du Lot avant de filer vers Albi puis Castres.

Je rate la direction de Mazamet et sous un orage violent je me retrouve sans l'avoir vraiment voulu en plein cœur de la Montagne noire que je voulais éviter, je roule sans plus trop savoir ou nous allons, il reste assez d'essence, pas besoin de faire la route dans l'autre sens et la 2 CV répond bien mais la copilote plus du tout (je minimise) ! Nous sommes sans repère, en pleine forêt qui n'en finit pas, très sombre et ce n'est que au moins 30 kilomètres plus loin qu'enfin je trouve un panneau direction Carcassonne.

Nous avons bien fait de réserver au pied de la cité un hôtel avec parking et la balade à pied de nuit au cœur de la citadelle sous les éclairages bariolés ne manque pas de charme pour faire passer le cassoulet, les profiteroles et les 381 kms parcourus.

Le dimanche en fixe à Carcassonne pour la seconde nuit, nous partons en découverte sur Rennes le Château : Un joli village à environ 70 kms de Carcassonne qui fut rendu célèbre par son curé, l'Abbé Saunière. Il aurait découvert un trésor et avec celui-ci financé des travaux d'embellissement du village dont la tour de Béthanie qui domine tout le paysage. Les fouilles y sont de nos jours encore interdites car la légende prétend que le fameux trésor est toujours enfoui. C'est un village poétique doté d'un petit musée et le temps semble s'y être arrêté, un prétexte à rêverie. La 2 CV attend sagement au parking à l'entrée mais nous avons la surprise de voir débarquer sur l'esplanade une trentaine d'Alpines vrombissantes en randonnée et qui monopolisent l'Estaminet. De notre côté nous filons vers la citadelle Cathare de Puylaurens que nous escaladons par un sentier escarpé. Ce n'est pas la plus célèbre mais elle vaut néanmoins le détour et son pesant de montée (à pied). Fourbus mais contents nous regagnons nos pénates par la route des écoliers.

Si vous allez à Carcassonne ne prenez pas systématiquement pour argent comptant les recommandations du guide du Routard car autant l'adresse du samedi soir fût une bonne pioche autant celle du dimanche prit les touristes que nous étions au piège. Lundi 15 au départ de Carcassonne nous entreprenons (déjà) la remontée au bercail mais la 2cv ne veut pas filer droit : nous prenons par Castelnaudary ou nous récupérons quelque bonne pitance en conserve pour l'hiver, Toulouse sans Nougaro, Montauban sans tonton Lino mais tout ça va bien trop vite, la 2cv joue au métronome et donc au sortir de Cahors je la cabre pour prendre vers la sublime vallée du Lot et un goûter à St Cirq Lapopie, haut lieu du pèlerinage vers Compostelle (à pied, à vélo, avec son âne, pourquoi pas en deux-Chevaux). Comme Chambord ici, la balade en hors saison a du bon, comme un privilège, le village est à nous.



Enfin nous rejoignons Figeac, la vallée est –je radote –



splendide et traversant Cajarc on pense au Schmilblick, ou on s’imaginerait en Toscane, nous nous dégottons (j’avoue un plaisir à titre exceptionnel pour notre bourse) un hôtel

absolument génial et spectaculaire dans un logis médiéval en plein centre-ville et du coup pas besoin de filer à Florence pour visiter l’Italie (donc à notre façon nous luttons contre le réchauffement climatique puisque Figeac n’est pas en Italie). P’tite salade, p’tite bière, le top dans une brasserie sans prétention mais qui vaut le détour.

Mardi après la nuit dans un lit de 220 (on s’y perd) et le breakfast grand luxe (on ne mangera pas à midi) – le Must c’est quand le chasseur stylé en tenue te charge le sac de voyage- pas un Vuitton -dans le coffre de la Deuche et te dit : je vois que vous aussi aimez jouer au Tetris !

Franchement je regrette de ne pas avoir pris la photo qui aurait été collector. Heureusement qu’il ne faisait pas voiturier !

Citons à Figeac le Musée Champollion consacré à l’histoire universelle de l’écriture et aux hiéroglyphes mais pas à visiter au pas de charge comme nous l’avons fait mais en prenant son temps car ça mérite la journée pour qui s’intéresse ; et une petite épicerie basque avec un commerçant qui fait plaisir : El Txikito ! Donc Figeac une très belle étape si vous passez par la.

Avant de tracer par la N20 et l’A20 cette fois, une dernière balade à Capdenac le Haut, encore un village magnifique

parmi les milliers qui font la splendeur de ce pays puis Dernière sortie sur Brive centre pour faire le plein (pas de 98) mais de liqueur DENOIX, une maison à connaître et à découvrir avec un alambic de 1839.

Au loin nous apercevons une cohorte - bizarre ! – de Deuches, de Dyanes, d’Ami 6 ou 8 qui filent bon train. J’accélère, la copilote s’agace (je minimise) : 90, 100, 110, ça secoue, ça vibre, ça tousse mais ça tient et je les dépasse pied au plancher, les bip bip des klaxons résonnent, s’enchaînent les coucou, les salut... Mais ou peuvent t’ils bien aller en ce 16 mai ? Nous on rentre !

Epilogue

Retour serein après 1800 kms sans soucis ; j’ai fait la pression avant de partir et j’ai contrôlé le niveau d’huile tous les jours (pas d’ajout, merci Thierry, Denis et Patrick pour la révision) , côté outils c’est simple je n’en avais aucun mais je ne

désespère toujours pas d’apprendre à m’en servir. Bref une belle virée en couple dans des beaux paysages avec une super bagnole qui suscite la sympathie partout et sachez que même pour une heure la 2cv c’est toujours la belle aventure.

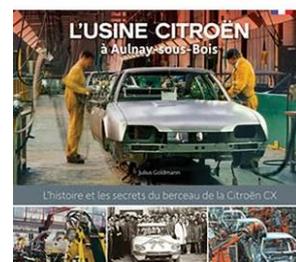
A bientôt, pour un nouveau Road Trip 2024.

**Nora & Jean-Charles Ferrand**



## KIOSQUE

Une petite rubrique qui avait disparue et qui revient. Elle ne sera peut-être pas présente dans tous les bulletins, mais j’essaierai de l’alimenter régulièrement avec des parutions qui n’auront pas systématiquement un rapport avec la 2 CV ou ses dérivées, mais plutôt mettre des ouvrages de voitures de collections à offrir. Ce trimestre çï, il se trouve qu’il y a quelques livres sur les Citroëns. Voici mon choix.



Au printemps les allergies reviennent, pensez-y !

LA BD

