



La Deuche solognote

Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<http://www.les2cv-desologne.fr> - bulletin2cvsologne@gmail.com

N° 82



ÉTÉ 2024

22-ème année

Editorial

Voilà l'été, j'aperçois le soleil, les nuages filent et le ciel s'éclaircit
Et dans ma tête qui bourdonnent, les abeilles
J'entends rugir les plaisirs de la vie
C'est le retour des amours qui nous chauffent les oreilles

Il fait si chaud qu'il nous pousse des envies
C'est le bonheur rafraîchi d'un cocktail, nos 2 CV sont belles.

Et les dieux sont ravis

Petite révision de la chanson des Négresses Vertes

L'été est là, avec il faut espérer le soleil et la chaleur du moins pour le we de notre rallye.
Encore pleins de compte-rendus ce trimestre et souvent les mêmes contributeurs, lancez-vous ! ne soyez pas timide !

Ce trimestre ci, inauguration d'une nouvelle rubrique qui reviendra pendant 2 ans, celle concernant la Nationale de 2026 qui s'intitulera Deuch'mil 26, pourquoi faire compliquer. Dedans toutes les avancées, les préparatifs de cette grande manifestation à venir.

Je vous laisse lire ce bulletin avec un cocktail avec ou sans alcool à l'ombre de votre Titine.

Bonne lecture.

Bruno

Edito de Florent

Depuis quelques jours seulement, l'association « Deuch Mil 26 en Vendômois » a été créée. C'est le résultat d'un an de travail en notre club et nos amis du Team Basket Cross qui a abouti à pouvoir organiser la 31^è Rencontre Nationale des 2 CV Club de France en Mai 2026. Maintenant, tout reste à faire. Beaucoup d'entre vous se sont d'ores et déjà impliqués dans les différentes commissions. Je les remercie pour leur dévouement. Nous aurons besoin d'encouragement tout au long de ces deux prochaines années. Les 2 CV de Sologne continueront à fonctionner en parallèle de cette aventure. La prochaine Rencontre de Pruniers est notre événement phare de l'année. Que vous soyez bénévoles ou participants, tous les adhérents sont les bienvenus à ce rendez-vous annuel. Le local de Mont s'est beaucoup allégé dernièrement. Grâce à des bénévoles motivés, le lieu s'est quelque peu vidé de nombreuses pièces de tôlerie d'ami 6 et 8 pour laisser la place au futur chantier de remontage de la 2 CV tombola de la Nationale 2026. Le local de Tour en Sologne va devenir une sorte de succursale pour le stockage de nos pièces. Un inventaire précis est en projet afin de mieux vous servir dans vos recherches de pièces. Notre club continue ainsi à préserver ces pièces d'origine qui prolonge la vie de nos belles voitures.

Florent

<p>Réunions du club, le deuxième vendredi de chaque mois, à partir de 19h00.</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'octobre à avril, à la mairie de Mont-près-Chambord, salle des associations. - de mai à septembre, au local du club de Mont-près-Chambord, rue de la Tuilerie. <p>Toutefois, la réunion pourra se tenir dans un autre lieu qui sera indiqué sur la convocation.</p> <p>Locaux du Club</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec Martine Volland au 06 75 02 24 32 - Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stockées des pièces. <u>Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.</u> Pour tous renseignements contactez Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07 <p><u>Dates des prochaines réunions.</u> 05 juillet (Rallye le 12) 13 septembre 11 octobre 8 novembre 14 décembre (AG du club)</p> <p><u>Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)</u></p> <p>09 juillet : Passage du Tour de France – Mennetou-sur-Cher</p> <p>12 – 14 juillet : 17^e Rencontre des 2 CV de Sologne – Pruniers en Sologne</p> <p>02 – 04 août : La Breille1975 – Touraine 2 CV Club - Braslou (37)</p> <p>16 – 18 août : 18^e Rencontre du Fiesta'Deuche – Chatillon-sur-Indre (36)</p> <p>25 août : 9^e Concentration de véhicules anciens – Chambon-sur-Cisse</p> <p>30 août – 01 septembre : Rencontre des 2 CV Corrésiennes – St Jal (19)</p> <p>06 – 08 Septembre : Orlé en Deuche – 2 CV club de l'Orléanais – Crouy sur Cosson (41)</p> <p>14 septembre : Les Belles Mécaniques de Saint-Firmin-des-prés – Saint-Firmin-des-Prés</p> <p>15 septembre : Brocante et exposition de véhicules anciens – Stade Tournefeuille - Romorantin</p> <p>21 Septembre : Le Bouchon Solognot – Romorantin-Lanthenay</p> <p>12 octobre : Les Chemins de Mémoire – De Chissay à Saint Aignan</p> <p><u>Animations au local</u></p> <p>14 septembre : Repas de remerciement des Bénévoles</p> <p><u>R-V. de véhicules anciens :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - les 1^{ers} dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.) – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes - les 2^{emes} dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes - les 3^{emes} samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier - les 3^{emes} dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche - les 4^{emes} dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise 	<p>Sommaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Édito de Florent 1 - Editorial 1 - Dates réunions 2 - Calendrier manifestations 2 - Animations local 2 - Rdvs Véhicules anciens 2 <p>La vie du Club</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cour-Cheverny 3 - 15e Bourse 3 - Orrouer 4 - Nationale 2024 4-5 - Mennetou 6 - Chailles 6 - Renov 6 - Route des vins 7 - Journée portes ouvertes 8 - St Barnabé 8 <p>Deuch'mil 26 8</p> <p>Grande révision 3 9</p> <p>Pêle-mêle 9</p> <p>La BD 10</p> <p>Ce numéro comporte 10 pages</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LA VIE DU CLUB

Cour-Cheverny, marathon, 2 CV et mexicaine



Le dimanche 7 avril dernier, se déroulait le marathon de Cour-Cheverny. Grâce au club j'ai découvert cet événement dont je n'avais jamais entendu parler avant ce jour.

Une petite poignée de vaillant deuchistes est venue reconforter les coureurs tout en montrant les 2 CV sur la ligne d'arrivée, enfin, à quelques mètres.

J'avoue franchement que je pensais m'ennuyer un peu, voir des gens courir en rond les uns après les autres !!!

Bien au contraire, j'ai passé un magnifique moment. Il n'y a aucun temps mort. Le temps que tous les coureurs partent, il est presque déjà l'heure que les premiers du marathon arrivent, dans des enjambées phénoménales, comme s'ils avaient des ressorts sous les chaussures.

Comme il y a 3 courses en même temps, Marathon, semi-marathon et marathon relais en 4 étapes, les arrivées sont incessantes et suivies bruyamment par le public et le speaker.

Le dernier marathonien est arrivé vers 16 heures. Il s'agissait d'un homme de 85 ans, pour qui les acclamations ont été phénoménales.

Pour la petite histoire, ce rassemblement a été aussi l'occasion pour l'un de nos joyeux membres, de faire une rencontre internationale avec une très jolie mexicaine... Comme peut le

laisser penser la photo, cette rencontre est-elle le début d'une idylle ? L'avenir nous le dira !!!

Philippe Bonté.

15ème bourse expo

Dimanche 14 avril, c'est déjà l'été à Mont près Chambord. Notre manifestation s'annonce sous de beaux auspices. Et le succès va



se faire ressentir dans la matinée. L'affluence des véhicules d'époque et des motards venus en nombre participera grandement à notre succès. Côté exposants, la salle s'est mieux rempli que l'an dernier. Avec 55 mètres de linéaire, les visiteurs ont pu découvrir de belles miniatures, de beaux objets en métal et décorés avec des vieilles publicités du monde automobile plus plein d'accessoires et autres revues anciennes. En extérieur, beaucoup d'habitues des éditions précédentes ont répondu présent à notre bourse. Cela

faisait 198 mètres de linéaire. Beaucoup plus variés que l'intérieur, vous trouviez de tout et à très bon marché ! Du vieux, du neuf d'époque, de l'ancien rénové ou

pas, du qui roule peut-être (c'est pour les mobylettes). Apparemment, tous les exposants sont repartis satisfaits, signe que les affaires ont bien marché. C'est le cas pour notre stand du club. Nous avons encore vendu beaucoup de pièces dont celles qui ne sont pas de 2 CV. Ça fait un peu de vide dans nos locaux ! La chaleur



a permis à la buvette de tourner à plein régime. Quant à la cuisine, malgré un démarrage laborieux de la



nouvelle friteuse, nos cuisinier(e)s ont su relever le défi et servir tout le monde sans accroc. Il n'y a pas que la météo qui fait le succès de cette manifestation. Les bénévoles sont le point essentiel du bon fonctionnement de la bourse. Le filtrage à l'entrée de la rue côté pharmacie est très important, ensuite le guidage pour se garer et faire une belle expo est aussi très utile pour éviter un engorgement sur la petite place. Et puis une fois que tout ce beau monde est bien arrivé, les bénévoles de la cuisine et de la buvette prennent le relais pour les moments conviviaux tant appréciés. Un grand merci à tous les bénévoles qui se donnent à fond pour ce succès !

Florent

Belle journée des Solognots à Orrouer en Beauce



Dimanche 21 avril 2024

Rendez-vous est donné, à Pat-a-Pain (Patte d'oie) Vineuil au lieu habituel. Un matin pas très chaud, mais plutôt grisonnant.

Un rendez-vous apprécié par les chauffeurs et leurs passagers, un petit-déjeuner attendait les membres des 2 CV de Sologne qui avaient fait le déplacement.

Après quelques heures de route, direction Châteaudun, Logron, Dangeau, où les gens bouche bée étaient stupéfaits de nous voir ici, Saint-Avit-les-Guespières, Illiers-Combray, Bailleau-le-Pin et enfin ORROUER (28), donc bien arrivé. La porte grande ouverte, nous avons été accueillis chaleureusement par des bénévoles qui passent leur temps à entretenir les chars.

Le midi nous avons chacun notre gamelle malgré le voyage nous avons une petite faim.

A 14H pétant est arrivé Christian Dours afin d'expliquer aux visiteurs la collection qu'il a entreprise et pourquoi ? Le grand-Père de Christian parlait toujours de la guerre 1939-1945 cette collection vient de là. Je ne rabâche pas des chars car je pense que vous n'oublierez pas cette visite peu commune. Les chars ce sont des chars Américain les fameux Sherman.

Pour tous je pense que vous avez passé un bon moment. A bientôt.

Jean Marc Autin



Nationale 2024, Un week-end bien rempli !!

Cette année le pèlerinage n'avait lieu ni à Compostelle, ni au Mont Saint Michel, ni à la Mecque mais dans une paisible



bourgade de la Côte d'Or (21) en Bourgogne, à BRAZEY en PLAINE situé à une vingtaine de kilomètres au Sud de DIJON ou convergeaient environ 2850 exemplaires de notre véhicule fétiche, la célèbre 2 CV, la «Deuche» que nous allons pieusement célébrer au long de ce week-end de l'Ascension du 8 au 12 mai 2024 !

L'association DEUCH'EN BRAZEY nous recevait pour la 29ème Rencontre des 2 CV Club de France sous l'égide de l'A2CF.

Les amateurs que nous sommes avons été largement servis et dès l'arrivée des quatre coins de la France et de Navarre ou de contrées plus lointaines, pour les premiers dès le mercredi, nos 2 CV bariolées dessinaient leurs arabesques endiablées au gré des routes, chemins et canaux de ce territoire accueillant à l'écart des grands axes.

Les autochtones ébahis et enthousiasmés par l'heureux spectacle des voitures colorées, du bruit doux des moteurs qui battent la chamade, et encore mieux par les klaxons sonores, pardonnaient gentiment notre incursion temporaire dans leur paisible bourgade et se sont fabriqués pour longtemps des souvenirs émus de cette joyeuse farandole de 2 CV et peut être même que certains ont été miraculeusement convertis, sait-on jamais ?

Les troquets rafraichissaient les gosiers et les commerces se vidaient de leurs réserves, le tiroir-caisse en profitait, les réservoirs se remplissaient à qui mieux-mieux aux pompes locales !

Les magnifiques et racés chevaux eux-mêmes parqués pour un temps observaient avec circonspection l'étrange cérémonial mais restaient dignes et indulgents devant l'étrange transe de leurs lointains cousins.

Après l'averse abondante des jours précédents qui il est vrai avait compliqué la donne tant pour les 320 bénévoles dévoués à l'organisation que pour les quelques 2850 équipages présents sur les chemins d'accès, le Soleil séchait en définitive les corps engourdis par le voyage - pour certains en plusieurs étapes depuis la Sologne - et les machines briquées, parées de leurs plus beaux atours ou bien mordorées par les poussières pour faire place à la fête!

Les quelques vingt participants du club, bracelet posé au poignet -le fameux Sésame- et la plaque souvenir reçue, dressaient ensuite leur toile au campement des 2 CV de Sologne ou président en tête ils hissaient haut la bannière sur le barnum

tandis que d'autres moins téméraires prenaient les clés de leurs chambres avant de prendre celles des champs au volant de la machine pour ensuite librement vaquer à leurs occupations...

Car une Nationale même en baptême, c'est la communion au gré des vents avec un impératif commun et partagé, celui de la liberté retrouvée pour un moment d'oublier les soucis et le quotidien, et de choisir son programme pour peu que l'assemblée au complet soit reconstituée à l'heure sacrée de l'Apéro, qu'on y soit invité ou invitant afin de communier au



bonheur de retrouver l'instinct grégaire, de partager sa passion



avec les nouveaux amis rencontrés.

Sur le sujet notre club des 2 CV de Sologne n'est jamais le dernier et recevait avec sa convivialité légendaire ses hôtes et voisins

au barnum le vendredi soir autour du Punch largement apprécié en qualité et en quantité qui a favorisé les échanges.

Ce n'est rien de le dire et il faut le vivre : l'emploi du temps est chargé sur la Nationale: Réveil au chant du coq et coucher à point d'heure, les courageux osent la douche sur le mode «art de vivre», enchaînent ensuite sur le 1er café, et c'est déjà à 8h30 la bourse des pièces détachées et d'accessoires improbables mais authentiques et d'époque qu'on va y chiner minutieusement avant de négocier le prix sur le pré magnifié par l'heureux déballage virevoltant.

Ensuite la visite s'impose au Musée, incontournable car le choix particulièrement pointu des véhicules présentés comble le plaisir de nos yeux écarquillés devant la 2 CV du Glacier, celle des Pompiers, la 2 CV SEB, les Cabriolets, les Ami et autres dérivés et tant d'autres admirées, disséquées, immortalisées sous toutes leurs coutures.

Les mécaniciens du garage éphémère ne chôment pas et enchaînent les dépannages.

Le Caravansérail, lui, a déployé ses barnums, ses oriflammes et ses piles de pièces neuves rutilantes sur les stands des professionnels tels que Rénov, Burton, Passion, Cassis et les goodies, vêtements estampillés en tout genre, les innombrables accessoires fétiches, et gadgets déclenchent irrémédiablement une frénésie incontrôlable d'achat qui fait flamber la CB. Plusieurs heures sont indispensables pour tout découvrir.

D'autres animations, démonstrations, jeux sont proposés.

Ensuite c'est la pause bien méritée autour de la buvette, lieu sûr de Rdv avant de remplir les estomacs : il y a le choix en Food Trucks, ou de retour au Barnum et repus les uns enchaînent sur la sieste qui préparera à la soirée pour certains animée par le concert tandis que les autres démarrent encore la 2 CV en solo ou en convoi pour une escapade dans le secteur : Dijon, Beaune, CITEAUX sont à portée de roues, la route des vignobles autour de Nuits St Georges et de Clos Vougeot propose des circuits formidables et offre des vues imprenables, l'art Roman invite à la découverte et même le Jura n'est plus si loin ! On en voit du pays en 4 jours pendant la Nationale!

Les bénévoles sont fatigués mais célébrés et remerciés. Les organisateurs sont soulagés! La fête est terminée, les visiteurs enchantés, les tentes sont repliées, les caravanes sont attachées, les clés des chambres restituées, les pleins de 98 sont faits, les niveaux vérifiés, les pneus regonflés, les téléphones des nouveaux amis échangés, l'itinéraire du retour contrôlé... Les chevaux retrouveront bientôt leurs prés.

Moteur : les 2 CV quittent Brazey et s'éparpillent déjà dans le lointain mais les amis se retrouveront dans une année au Cap



d'Agde pour une nouvelle assemblée! Pour notre part nous avons effectué un Road Trip en partant de Huisseau

dès le lundi pour rejoindre Brazey en Plaine en passant par Metz, Colmar et Montbéliard, une belle promenade dans l'Est que nous vous raconterons plus en détail une autre fois.

Jean-Charles Ferrand



Camping Mennetou

Depuis 4 ans il est organisé une rencontre au camping de Mennetou sur Cher le week-end de la pentecôte.



J'avais lancé cette idée pour les personnes ne pouvant aller à la Nationale le week-end de l'ascension.

Nous n'étions cette année que 6 campeurs (qui avaient été à la Nationale).

Ce fut un week-end très agréable, nous avons emmené le petit barnum du club ce qui fait que la pluie ne nous a pas gêné.

Vendredi soir repas à la guinguette, un groupe de jazz plutôt Manouche nous a enchanté.

Samedi après-midi visite du musée de Vierzon. Danielle et André s'étaient joint à nous.

Musée fort intéressant représentant 2 siècles d'histoire industrielle et cheminote.

Le musée possède une importante collection dans le domaine de la porcelaine, du verre, du grès et du machinisme agricole.

Une collection unique d'affiches et d'outils qui permet de présenter 150 ans d'histoire du chemin de fer.

Le dimanche matin achat des délicieuses andouillettes de la charcuterie de Mennetou pour un repas

plancha le midi et belle promenade l'après-midi le long du canal.

Nous avons eu la visite de plusieurs adhérents du club.

Nous étions désolés de nous quitter le lundi après-midi.

Ambiance, partage et convivialité ont été de mise pendant ce long week-end.

Martine Voland

Chailles

Dimanche 28 mai les 2 CV de Sologne étaient conviés à une exposition de voitures à la maison de retraite de Chailles.

Me Arnault, présidente de l'association de loisirs et Maman de Ludovic ancien adhérent de notre club décédé très jeune, avait conviés les 2 cv de Sologne pour une exposition.

Claude et Marie Chaudet, Jean Guillaume Smeets, Philippe Bonté et moi représentations notre club, Étienne des 2 CV Méroise était également présent.

De bons moments avec les résidents que nous avons emmenés en balade.

De belles histoires contées en roulant dans la campagne.

La mémoire de l'ancien temps revient facilement, nous étions dans la réminiscence.

Une très belle journée pour les résidents partis en promenade dans nos 2 CV.

Un monsieur de 88 ans atteint de la maladie d'Alzheimer était tellement bien dans ma voiture qu'il ne voulait pas en sortir.

Il est vrai qu'il allait des Montils à Blois Vienne au travail en 2 CV.

Belle journée avec de belles rencontres.

Martine Voland



Portes ouvertes Rénov 2 CV



Dimanche 02 juin Patricia et moi sommes allés aux journées portes ouvertes Renov 2cv qui avaient lieu les samedi 01et dimanche 02 juin pour représenter le club.

Très bon accueil avec café et mini viennoiseries, suivi de la visite des locaux guidée par Hervé Renard (le gérant) lui-même. Puis récupération des pièces commandées pour le club. Ensuite repas barbecue offert, plus frites ,plus boisson à la buvette le tout dans la bonne humeur.



Puis retour à la maison fin de l'après-midi.

Stéphane

Sur la route des vins naturels de Brendan à Villavard

Le temps frisquet incitait plus à rester sous la couette qu'à faire galoper la 2 CV en ce dimanche 02 juin et pourtant on pouvait dès 9h identifier plusieurs de nos véhicules sur le parking de Patapain de St Gervais la Forêt dont les équipages prenaient tranquillement leur café à l'intérieur.

« Joséphine » la magnifique 2 CV de Jean-Marc et Lucette venue de Salbris, le fameux cabriolet Hoffmann rouge de Claude et de Anne-Marie, celle toute Blanche de Patrick Dupont, la Dyane de Nathalie et Christophe, notre Charleston grise étaient rejointes sur le parking par la fidèle AZ code couleur AC132 de Patrice et Chantal et en attendant la remise en route de leur Dyane Denis et Martine étaient des nôtres avec leur Mercedes ancienne et leur bonne humeur .

Patrice passé Maître es « Road book » passait devant en direction de Thoré la Rochette par la Vallée de la Cisse : St Bohaire, Landes le Gaulois , Lancôme, Pray,

Lancé et la pause photo devant l'Eglise de Nourray, puis des tout petits hameaux traversés par Villerable nous conduisaient par des hauts et des bas jusqu'à Thoré la Rochette ce qui nous permettait de découvrir ou de redécouvrir nos petites routes entre plaines et forêts , des bâtisses splendides rénovées ou pas, et surtout de profiter tranquillement du plaisir de rouler en 2 CV .

A la gare de Thoré, Brendan et Annie Tracey nous attendaient avec leur 2 CV en compagnie de Jean-François , et de Sylviane pour former un joyeux groupe de 18 compères .Quelques chouquettes plus tard, merci Patrice, nous enchaînions en cheminant le long du Loir vers le tunnel de Saint Rimay, long de 509 mètres, historiquement connu pour avoir été utilisé par l'Ennemi comme QG en 1943 et qui devait servir d'abri au train blindé de Hitler les 22 et 24 octobre 1940 lors des rencontres de Montoire, puis Lavardin et son château, Montoire jusqu'à l'église Du village troglodyte de Troo perchée sur son promontoire pour une petite marche jusqu'au panorama sur le Loir.



Consommer avec modération

en respectant son environnement et en fonction de ses propres enzymes mais en réalité il nous explique que son travail consiste principalement à surveiller l'évolution mais en intervenant au minimum.

S'il maîtrise cependant le processus de la vinification classique depuis sa formation au lycée viticole de Amboise, en réalité il revendique de laisser leur liberté à ses vins qui sont avant tout des vins de soif, joyeux et « rock and roll » !

S'il n'exploite pas lui-même des vignes Brendan réserve des productions Bio sur pied qu'il achète, puis vendange lui-même avant d'élever ses « enfants » -je cite- dans le chai qu'il s'est fait construire près de son domicile de St Anne .

S'en suit une dégustation en quantités raisonnables de ses cuvées de blancs, rosés et rouges et je dois reconnaître que son Pinot noir me séduit d'autant mieux que le chèvre et les tranches d'andouilles qui l'accompagnent se marient bien.

La matinée déjà bien avancée se conclut par le traditionnel pique-nique « tiré du coffre » et des échanges amicaux sous le barnum spécialement monté par Brendan et Annie qui se sont mis en 4 pour bien nous recevoir, avec infiniment de gentillesse et de cordialité dans la plus parfaite tradition de « l'art de vivre » des deuchistes auxquels ils appartiennent et que nous remercions avec beaucoup de chaleur !!!

Un beau circuit en 2 CV d'environ 100 kms dans la région, des produits nouveaux découverts dans un lieu aussi pittoresque, des moments agréables entre adhérents autour du casse-croûte partagé ont permis une belle journée !

Jean-Charles Ferrand



Journée portes ouvertes au local de Mont

Cela fait maintenant quatre ans que la formule est mise en place. Force est de constater cette année une très faible affluence et la non venue de personnes extérieures au club. La journée s'est déroulée comme une permanence classique d'un samedi avec en plus le repas sorti du coffre le midi. Ça eut le mérite de passer un bon moment en petit comité tout de même. Au programme, le montage du grand barnum figurait bien en place le matin. Il restera installé quinze jours jusqu'au repas des bénévoles de Rétroméga que nous avons choisi d'organiser. Un atelier tout aussi important était prévu : faire fonctionner correctement la nouvelle friteuse à gaz. En effet, pendant notre bourse du mois d'avril dernier, j'ai constaté que notre nouvelle friteuse avait des gros problèmes à l'allumage et à durer ensuite une fois allumée. Apparemment, cela était déjà le cas l'année dernière mais sans avoir cherché à remédier le problème. Jean-Guillaume en expert de recherche de panne s'en voulait de ne pas avoir pu regarder à la bourse ce problème. C'est un ami de notre cuisinier René qui, pendant sa visite à la bourse, nous a aiguillé sur la panne : le détendeur n'est pas du tout adapté à notre friteuse. Il aura fallu une heure et plusieurs essais pour valider le bon fonctionnement de cette friteuse ! L'après-midi a été plus calme en activités. Il faudra réfléchir à faire évoluer la journée portes ouvertes si nous voulons continuer à ouvrir le club à l'extérieur.



Florent

La St Barnabé



Le jour de la St Barnabé est un jour de fêtes à la Ferté-Beauharnais. 867^e foire aux petits élevages, une des plus vieilles de France. Danièle, André, Sylvie et moi retrouvons Jean-Marc sur la foire. J'étais partie dans l'optique d'acheter deux oisons pour mon oie Mirza qui voulait être Maman mais qui n'a pas de copain. Deux petits cochons d'inde auraient également été bien pour rejoindre le poulailler, je ne voulais surtout pas acheter de lapin. Moutons, poules, coqs, lapins, poneys, pigeons étaient exposés. Devinez avec quel animal je suis repartie de la foire ?

Quand la St Barnabé tombe un jour un jour d'école, peu d'enfants du village y vont, sur place beaucoup d'agriculteurs et éleveurs.

Nous avons passé une très belle journée et mangé sur place

Martine Voland



DEUCH'MIL 26

Et voilà, c'est parti ! Le 14 juin vous avez donné votre accord pour que le club puisse organiser la 26^e Rencontre Nationale et créer avec le Team Basket Cross une association. Vendredi 28 juin, à la gare de Thoré-la-Rochette, l'association Deuch'mil 6 en Vendômois est donc née. Les parents se portent bien et le bébé est déjà bien vigoureux.



Au fil des mois, je vous mettrai ici l'avancée des différentes commissions, des travaux en cours. Jusqu'à la prochaine Nationale qui aura lieu à Agde, ne nous ne pouvons pas communiquer officiellement, priorité la 25^e Rencontre, mais rien ne nous empêche de travailler, chercher des sponsors, partenaires.

Vous allez recevoir ou avez reçu une fiche de renseignement si vous désirez être bénévoles pour cette manifestation. Cette fiche ne vous engage en rien, elle est juste là pour nous communiquer des informations sur le nombre potentiel de bénévoles et dans qu'elles commissions vous souhaitez être. Nous vous demanderons début 2026 de vous positionner définitivement. Si vous voulez intégrer une commission, rapprochez-vous de Florent qui vous réorientera vers le responsable de ladite commission qui vous intéresse. Tout le monde est le bienvenu et toutes les idées aussi, alors n'hésitez surtout pas et venez nous rejoindre dans cette magnifique aventure.

Bruno

GRANDE REVISION GENERALE – 3



Force est de constater que les teintes intérieures ne sont plus en harmonie avec la peinture extérieure. Me voilà à refaire la décoration intérieure du H, en passant par le plafond, les parois et le sol. J'y ai même ajouté la rénovation totale de la cabine, qui n'avait pas été faite jusqu'à maintenant.

Il me restera ensuite à personnaliser l'intérieur de mon H, en posant de la moquette au sol, de nouveaux rideaux en tissus années 70 et de la déco sur les parois.

La suite de ma réfection freinage.

mâchoires et des cylindres de roues. Nettoyage pièces. J'ai procédé au changement complet des poussière, des ressorts de rappel et des garnitures. Après remontage, réglages et essai sur route, tout est reparti vraisemblablement pour une bonne dizaine longs parcours en France et ailleurs, puisque Slovénie pour la mondiale 2026.

Hmicalmnt à toutes et tous et à bientôt pour de Philippe BONTÉ.



tâche s'est prolongée par une complète du système de Démontage des tambours, des complet de l'ensemble des coupelles, des caches

fonctionne normalement. Mon H d'années de petits, moyens et j'envisage de me rendre avec en nouvelles aventures.

Pêle-mêle



