



# La Deuche solognote

## Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<http://www.les2cv-desologne.fr> - [bulletin2cvsologne@gmail.com](mailto:bulletin2cvsologne@gmail.com)

# N° 84



## HIVER 2025

### 23-ème année

#### Editorial

Encore une nouvelle année qui commence et votre bulletin entame fièrement sa 23ème année.

Ce trimestre, il vous arrive avec un peu de retard, les fêtes sont passées par là. Dans ce numéro vous y trouverez en plat principal le compte-rendu de notre AG qui s'est tenue en décembre, accompagné du résumé sur la sortie sur l'histoire de la ligne de démarcation, enrobé d'une histoire de déferrage et d'un plat exotique intitulée Safari, une pincée de Nationale 2026, en dessert le coup de cœur et le pouce café sur l'immatriculation de nos anciennes accompagnée de son entremet BD. Je vous souhaite donc un bon appétit à la lecture de votre journal et je vous souhaite une très belle et bonne année.

Bruno

#### Edito de Florent

L'année 2025 démarre sous de beaux auspices. Beaucoup d'entre vous ont proposé des idées de sorties et visites lors de notre dernière assemblée générale. Il faut s'en réjouir. C'est le signe fort de l'intérêt que chacun porte à la pérennité de notre club. Nos 2 CV n'ont qu'à bien rouler. Les frontières du département vont très souvent être franchies pour aller se balader au premier semestre. Cela permettra aux plus soucieux de vérifier la fiabilité de leur bicylindre avant d'affronter les routes du Massif Central vers Agde et/ou les cols des Alpes pour rejoindre la Slovénie cet été. L'autre moment de l'année 2025 sera l'avancée croissante dans l'organisation de la Nationale en 2026. La réunion du conseil d'administration de mois-ci a montré notre détermination à offrir un rassemblement digne des précédentes éditions. Les personnes du club investies dans cette aventure ne sont plus jamais dévouées à donner de leur temps et garantir le succès escompté. Je vous souhaite à toutes et tous mes vœux de santé et bonheur pour pouvoir profiter pleinement de nos rencontres amicales autour de notre voiture préférée.

Florent



**Réunions du club**, le deuxième vendredi de chaque mois, à partir de 19h00.

- **d'octobre à avril**, à la mairie de Mont-près-Chambord, salle des associations.
- **de mai à septembre**, au local du club de Mont-près-Chambord, rue de la Tuilerie.

Toutefois, la réunion pourra se tenir dans un autre lieu qui sera indiqué sur la convocation.

### Locaux du Club

- Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec **Martine Volland au 06 75 02 24 32**

- Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stocker des pièces. **Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.** Pour tous renseignements contactez **Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07**

### Dates des prochaines réunions.

14 février 14 mars 11 avril 9 mai 13 juin

### Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)

**25 – 26 janvier : Rétromega – Fabrique Normant – Romorantin-Lanthenay**

05 – 09 février : Rétromobile – Parc des expositions Porte de Versailles - Paris (75)

**16 février : Sortie cabaret – Villentrois (36)**

02 mars : Bourse échange – Noyers sur Cher (Le club aura un stand)

08 – 09 mars : 37<sup>e</sup> salon du Véhicule de Collections – Parc des expositions – Reims (51)

**13 avril : 16<sup>e</sup> Bourse d'échange, expo véhicules – Mont-près-Chambord**

**26 avril : À la découverte de la fabuleuse collection Maurice Dufresne – Azay-Le-Rideau (37)**

### Animations au local

08 février ; Atelier déferrage + après-midi crêpes.

19 avril : Chasse aux œufs, suivi d'une omelette.

### R-V. de véhicules anciens :

- les 1<sup>ers</sup> dimanches : Vendôme - Parking des Prés aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.). – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes

- les 2<sup>èmes</sup> dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes

- les 3<sup>èmes</sup> samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier

- les 3<sup>èmes</sup> dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche

- les 4<sup>èmes</sup> dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise

### Sommaire

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| - Edito de Florent          | 1 |
| - Editorial                 | 1 |
| - Dates réunions            | 2 |
| - Calendrier manifestations | 2 |
| - Animations local          | 2 |
| - Rdvs Véhicules anciens    | 2 |

### La vie du Club

|                     |     |
|---------------------|-----|
| - Compte-rendu AG   | 3-8 |
| - Chemin de mémoire | 9   |
| - Déferrage         | 9   |
| - Safari            | 10  |

Deuch'mil 26 10

Coup de cœur 11

Technique 12

La BD 13

Ce numéro comporte 13 pages

## Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2024

L'Assemblée Générale Ordinaire 2024 des 2 CV de Sologne, régulièrement convoquée par le président, s'est tenue à la salle Espace Michel Lhommédé le 14 décembre 2024 à 15 h 00

42 adhérents sur 86 étaient présents (56 couverts) – 3 démissionnaires (Tissier-Deslandes-Jonqueur)

### 1. Mot de bienvenue du président - Florent Hermelin

Chers amis, c'est une grande joie pour moi de vous voir tous ici réunis pour notre assemblée générale ordinaire. 2024 a été riche en événements. Vous êtes de plus en plus nombreux à organiser des balades découvertes d'une journée. C'est un réel plaisir de pouvoir se retrouver dans ces moments-là. Les amateurs d'histoire locale sont ravis. Les visites de château et musées sont souvent très appréciées. La région regorge tellement d'autres lieux historiques parfois méconnus. Notre 2 CV est la voiture idéale pour aller les découvrir. Elle est le témoin vivant de notre patrimoine industriel français. Nous en sommes tous fier. Les permanences du samedi après-midi au local de Mont connaissent toujours autant d'intérêt. Que se soit pour dénicher une pièce, recevoir des conseils de réparation ou profiter de moments d'échanges autour d'un café, ce lieu est l'endroit indispensable pour tisser des liens entre adhérents. Je remercie sincèrement tous les bénévoles permanenciers pour leur dévouement. Rétroméga, la bourse et la rencontre de Pruniers ont été des succès significatifs. Cette réussite repose essentiellement sur l'engagement de tous les bénévoles investis dans ces grandes manifestations. Notre savoir-faire en matière d'organisation n'est plus à démontrer. Cette réputation traverse les frontières du département, de la région et de la France. Les amis deuchistes rencontrés lors des Nationales nous le font bien savoir. Cette confiance s'est traduite naturellement dans notre élection à l'organisation de la Nationale en 2026 validée par tous les présidents de club à la Nationale de Brazey en Plaine en Côte d'Or au mois de mai dernier. Un mois plus tard, 28 juin 2024 : c'est la date officielle de la création de l'association Deuch Mil 26 en Vendômois. Nous avons deux ans pour coorganiser avec le Team Basket Cross la 31<sup>è</sup> rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France en mai 2026 à Thoré la Rochette. Je remercie toutes les personnes de notre club qui s'investissent dans le conseil d'administration et les commissions. Le travail déjà accompli promet une Nationale qui sera de grande qualité. La tâche pour 2025 sera de finaliser beaucoup de choses et commencer la promotion à partir de la Nationale du Cap d'Agde. Avant cela, il est toujours temps de rejoindre l'aventure pour celles et ceux qui avaient besoin de réflexion avant de s'engager. Le recrutement des 300 bénévoles est déjà commencé. L'essentiel des besoins sera pour les quatre jours de la Nationale. N'attendez pas, engagez-vous ! 2024 sera marquée comme une évolution marquante et indispensable de notre association : la renaissance de notre site internet. Véritable métamorphose. Le nouveau site internet est pleinement en service. Jean-Charles et Patrice ont travaillé sans relâche toute l'année. Il est accessible au public quelques mois. A partir d'aujourd'hui vous pourrez profiter de l'espace adhérent. La communication du club va grandement évoluer avec cette fonction. En 2025, Les 2 CV de Sologne vous accompagneront toute l'année. Comme l'a dit Aristote dans sa citation « la nature a horreur du vide » et bien sachez qu'aux 2 CV de Sologne on pourrait dire « le calendrier a horreur du vide ». Le programme des activités est déjà bien étoffé. Outre les grandes manifestations annuelles qui sont reconduites, des sorties d'une journée sont déjà programmées. La motivation des organisateurs est palpable. Prévoyez vos samedis et dimanches en conséquence. Le local de Mont proposera comme à son accoutumée ses activités mécaniques et conviviales. Pour cela, il vous faudra une 2 CV ou sa dérivée en état de rouler. Notre local de Mont est bien utile pour ça. Même si ne pouvons faire de gros ateliers de mécanique ni de carrosseries, les conseils prodigués sont très utiles. Pour ceux qui veulent en apprendre un peu plus, nous avons toutes les documentations au local. Tout le monde peut s'essayer à la mécanique grâce à ces tutos d'une autre époque qui n'ont rien à envier aux réseaux sociaux d'aujourd'hui. Profitons du savoir-faire que les anciens nous ont transmis. Beaucoup parmi nous se servent de ces dictionnaires de réparation et des revues techniques. Les explications y sont claires. Nombreux sont des adhérents qui ont débuté tout seul dans la mécanique grâce à ces documents précieux. La motivation est le seul élément prépondérant pour s'y atteler. L'heure est venue de vous présenter les bilans et projets. Je vous souhaite au nom de tout le conseil d'administration une excellente assemblée générale. Florent



## 2. Rapport financier – Anne-Marie Choplin

| FONCTIONNEMENT                 | RECETTES           | DEPENSES           | R |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| Cotisations adhérents          | 2 675,00 €         |                    |   |
| Loyer Tour en Sologne          | 1 640,00 €         | 1 000,00 €         |   |
| Loyer Mont près Chambord       |                    | 2 924,88 €         |   |
| Fournitures local Mont         |                    | 304,96 €           |   |
| Contribution 2€ local Mont     | 52,00 €            |                    |   |
| Pièces d'occasion              | 2 073,34 €         | 200,00 €           |   |
| Pièces neuves                  | 2 376,75 €         | 2 439,80 €         |   |
| Boutique                       | 1 056,50 €         | 1 126,42 €         |   |
| Sorties, repas, apéro          | 151,00 €           | 1 950,70 €         |   |
| Nationale, Mondiale            | 592,00 €           | 620,00 €           |   |
| Frais de poste                 |                    | 55,68 €            |   |
| Frais de bureau et divers      |                    | 374,41 €           |   |
| Frais de banque                |                    | 84,18 €            |   |
| Fiches de frais                |                    | 306,85 €           |   |
| Assurances                     |                    | 592,42 €           |   |
| Cotisation A2CF                |                    | 37,75 €            |   |
| Intérêts Livret A et tookets   | 468,14 €           |                    |   |
| Dons, subventions              | 109,30 €           |                    |   |
| Rétroméga                      | 1 279,12 €         | 308,55 €           |   |
| Sologne Bours'Expo             | 3 109,00 €         | 1 317,56 €         |   |
| Rencontre                      | 4 315,00 €         | 3 923,53 €         |   |
| DeuchMil26 rembt frais déplact |                    | 153,94 €           |   |
| Deuch'Mil26                    |                    | 2 500,00 €         |   |
| Deuch'Mil 26 cotisation        |                    | 150,00 €           |   |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>19 897,15 €</b> | <b>20 371,63 €</b> |   |

| INVESTISSEMENTS   | DEPENSES          |
|-------------------|-------------------|
| Petits outillages | 40,00 €           |
| Matériel          | 946,94 €          |
| Site web          | 1 774,80 €        |
|                   |                   |
| <b>TOTAL</b>      | <b>2 761,74 €</b> |

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Investissements 2024       | -2 761,74 €        |
| Solde exercice 2024        | -474,48 €          |
| Solde 30/11/2024           | 20 926,50 €        |
| <b>Solde au 30/11/2024</b> | <b>17 690,28 €</b> |

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Compte chèques 30/11/2024          | 3 157,31 €         |
| Livret A 30/11/2024                | 12 782,63 €        |
| Caisse espèces au 30/11/2024       | 1 674,34 €         |
| Fond de caisse local 30/11/2024    | 20,00 €            |
| Fond de caisse boutique 30/11/2024 | 36,00 €            |
| Part sociale crédit agricole       | 20,00 €            |
| <b>Solde au 30/11/2024</b>         | <b>17 690,28 €</b> |

| STOCKS au 30/11/2024   |                  |                   |
|------------------------|------------------|-------------------|
| Pièces neuves          | au prix de vente | 1 012,75 €        |
| Pièces neuves d'époque | estimation       | 5 307,65 €        |
| Boutique               | au prix de vente | 2 678,00 €        |
| Alimentation           | au prix d'achat  |                   |
| Pièces d'occasion      | estimation       |                   |
| <b>TOTAL</b>           |                  | <b>8 998,40 €</b> |

### 3. Site internet

Patrice et Jean-Charles présentent le nouveau site internet, on donne à cet occasion une fiche le présentant et donnant le chemin d'accès. A noter que la page Facebook vit bien. Budget voté pour la modernisation de l'outil historique, la sauvegarde du site historique a été faite (gros travail pas évident...) Beaucoup de réunions avec le prestataire, minimum 50 heures sur ce projet (corrections, tests...). Communication du club : la secrétaire fait un gros travail et Bruno également avec le bulletin La Deuche Solognote et Christophe qui gère avec Ludo et Odile le site Facebook. Ces pôles de communication sont complémentaires. L'historique est resté et les grands moments essentiels sont présents. Page d'accueil plus la partie adhérent (privé avec un code d'accès commun à tous qui changera à chaque ré-adhésion annuelle) donc : adhérent, mot de passe : 2CV#2025. A venir la ré adhésion par le site pour l'année prochaine. Allez vers des moyens un peu plus modernes pour l'avenir (virement bancaire par exemple) – partie club : histoire du club, le bureau et le bulletin d'adhésion, l'aventure du club a démarré en 2002. 3 parties : création, évolution et valeurs du club – convivialité, partage, échanges. On retrouve les activités passées et futures. Si vous avez une idée de sortie : envoyer les éléments aux webmasters pour qu'elles soient mises sur le site. Le webmaster a pu voir des personnes connectées depuis les Etats-Unis, la Nouvelle-Zélande et puis à notre dernière rencontre de Pruniers un couple de belges voulait faire une sortie, ils ont vu l'affiche de Ludo qui leur a donné envie et ils sont venus à notre rencontre de juillet dernier. Le calendrier reprend les activités en faisant défiler les mois. On retrouve les dernières sorties faites avec photos et vidéos (les majorettes et l'arrivée de la flamme olympique). La sortie des chemins de mémoire est présentée sur le site (QR code). On a gardé la rubrique

reportage, Ludo avait une rubrique Coup de cœur que Patrice a gardé également. Le dernier était sur Jean-Guillaume avec sa rouge. Rubrique voyages aussi avec Jean-Charles et Patrice, quand vous faites des voyages penser à alimenter cette rubrique. Si un adhérent a une nouvelle idée, ne pas hésiter à nous la faire savoir. Pour finir la rubrique adhérents : : adhérent, mot de passe : 2CV#2025, le tuto a été distribué lors de l'AG. Sept pavés se retrouvent : informations générales – bulletins – documents officiels – comptes-rendus de réunions – boutique – documents techniques – coin bricolage. Dans informations générales on retrouve : la liste des adhérents, le recensement des véhicules, la liste des pièces (inventaire des pièces neuves et d'occasion fait par Stéphan et Patricia Samain). Pour les renouvellements d'adhésion la secrétaire attend fin mars pour enlever les adhérents qui n'ont pas renouvelé leur adhésion en, bien sûr, leur envoyant des relances par mail. Le code du site n'étant plus valable en 2026, ça les fera peut-être réagir.... On verra fin 2025 comment on fera.... Les bulletins sont depuis l'origine. Partie réunion : les réunions mensuelles, l'assemblée générale et les réunions de l'A2CF. Vitrine de la boutique (Odile) et les documents techniques issus des rubriques de Robert. Si un adhérent a fait un petit tuto trucs et astuces, on peut l'inclure, voir auprès de Patrice et Jean-Charles. On pourrait créer une rubrique roadbook en mettant les sorties faites qui pourraient intéresser un nouvel adhérent pour une balade par exemple. Thierry demande si on ne peut mettre un blog d'échange entre adhérent (abandonné car trop onéreux et redondant avec Facebook). Mission accomplie de garder le site, d'avoir un outil et une prestation adéquate. Le site est à faire vivre par les adhérents. Le trombinoscope revient sur le tapis.

#### 4 – Bulletin

Pour tout envoi d'articles, photos, ils doivent être fait à cette adresse mail [bulletin2cvsologne@gmail.com](mailto:bulletin2cvsologne@gmail.com)

Corrections. Faire 3, 4 lignes plus 2 photos, c'est suffisant Bruno s'en arrange. Photo prise sur le vif par exemple... Bruno reprendra des articles techniques de Robert remis au goût du jour. La BD est toujours là. Bruno relancera pour Deuch'Mil 26 et les articles sur les dernières sorties. Il sera automatiquement mis sur le site (les anciens y seront). Un sera mis en papier au local.

#### 5 Locaux de Mont-près-Chambord et Tour-en-Sologne – Martine et Marie-Agnès

Merci aux permanenciers d'ouvrir le local le samedi après-midi, nous avons moins eu d'ateliers que les autres années (voitures en meilleur état). Les 2 € de contribution permettent de payer le papier, la graisse, les bricoles qu'on achète dans l'année. Permanenciers : Claude, Roland, Marie-Agnès, Stéphan, Joseph, Jean-Guillaume et Martine. Pour les ateliers : ne pas oublier de prendre rendez-vous avec Martine pour voir quel mécano est libre dans la spécialité. Gros rangement au local, les pièces détachées ont été transférées au local de Tour en Sologne. Ami8 acheté il y a 3 ans, 1 ami6 vendue et une ami6 à démonter. L'extérieur du local a été nettoyé. Pièces à vendre lors de bourse. Faire un atelier par mois pour faire du nettoyage, du rangement.... On prévoit d'acheter une barre de remorque. Thierry a proposé de faire un atelier de « pannes » intéressant à faire avant le départ de la Nationale. Tour en Sologne est complet. On recherche toujours un local plus grand.

#### 6 Pièces neuves et occasions du local

Les listes seront mises sur le site internet. Attention, les permanenciers doivent bien inventorier les pièces vendues sur la fiche sur la porte. Bien remettre les pièces à leur place, facilite l'inventaire, merci. Seulement les permanenciers ont le droit de toucher aux armoires PAS LES ADHERENTS. On a des pièces exceptionnelles en magasin.

#### 7 Boutique

On n'a pas vraiment renouvelé car faire du stock coûte cher. Les porte-clés ont eu du succès, on a misé sur les vestes cette année, on lancera la fabrication fin janvier, le club participe par veste à 16 € pour la première veste et le fournisseur, visible et à essayer au stand en XL, il reste des calendriers. Y a-t-il des articles que vous voudriez voir : exemple bonnet, écharpe....

#### 8 Calendrier des activités 2024 et 2025

##### **Sorties 2024 :**

10 janvier : réunion mensuelle et repas dinatoire à Mont

27 et 28 janvier : Rétroméga à Romorantin (Omega et 6 clubs)

17 février : crêpes party au local de Mont

24 février : sortie hivernale à Bouges le Chateau (Pascal Charluteau)

3 mars : vente de pièces à la bourse de Noyers

7 avril : expo au marathon de Cheverny

14 avril : 15 è Bourse exposition des 2 CV de Sologne à Mont

21 avril : sortie à Orrouer (visite de chars américains) Jean-Marc Autin

8 au 12 mai : 29è Rencontre Nationale des 2 CV Club de France à Brazey en Plaine ( Côte d'Or)

17 au 20 mai : week-end camping à Mennetou sur Cher (Martine Volland et Sylviane Duvin)

26 mai : exposition Maison de retraite à Chailles  
2 juin : Sortie à Saint Anne (Brendan Tracey)  
8 juin : Journée portes ouvertes au local de Mont  
11 juin : expo à la foire de Saint Barnabé (La Ferté Beauharnais)  
16 juin : sortie pique-nique à l'étang de Marcilly (Marie-Agnès Millet)  
22 juin : Repas remerciements bénévoles Rétroméga au local de Mont (Les 2 CV de Sologne)  
30 juin au 2 juillet : Rencontre interclubs Berry Deuche à Charenton du Cher  
9 juillet : expo 2 CV au passage du Tour de France à Châtres sur Cher  
12 au 14 juillet : 18<sup>e</sup> rencontre des 2 CV de Sologne à Pruniers en Sologne  
20 juillet : Exposition véhicules anciens et concert à Pruniers en Sologne  
9 au 11 août : Rencontre Interclubs Fiesta Deuch à Chatillon sur Indre  
30 août au 1<sup>er</sup> septembre : Saint Jal (Les 2 CV Corrésiennes)  
6 au 8 Septembre : Orlé en Deuche à Crouy sur Cosson (Club des 2 CV de l'Orléanais)  
14 septembre : repas des bénévoles au local de Mont  
21 septembre : 3<sup>ème</sup> Bouchon de Romorantin (Omega et les 6 clubs)  
6 octobre : expo et dégustation de châtaignes à Tour en Sologne  
12 octobre : Sortie le chemin des mémoires à Montrichard (Jean-Charles Ferrand et Patrice Fréal)  
2 novembre : journée défermage au local de Mont  
16 novembre : après-midi vin chaud au local de Mont

### **Sorties 2025 :**

10 janvier : réunion mensuelle et repas dinatoire à Mont  
25 et 26 janvier : Rétroméga à Romorantin  
16 février : sortie théâtrale à Villentrois  
2 mars : vente de pièces à la bourse de Noyers  
13 avril : 16<sup>e</sup> Bourse Expo des 2 CV de Sologne à Mont près Chambord  
26 avril : sortie Maurice Dufresne  
18 mai : sortie à Amboise  
28 mai au 1<sup>er</sup> juin : 30<sup>e</sup> Rencontre Nationale des 2 CV Club de France à Agde (Hérault)  
6 au 10 juin : week-end camping à Mennetou sur Cher  
14 juin : journée portes ouvertes au local de Mont  
11 au 13 juillet : 19<sup>e</sup> rencontre des 2 CV de Sologne à Pruniers en Sologne  
29 juillet au 3 août : 25<sup>e</sup> Rencontre Mondiale des amis de la 2 CV (Vipava en Slovénie)  
15 au 17 Août : Citro Days au Lac du Der (Haute Marne)  
13 septembre : journée des bénévoles au local de Mont  
13 décembre : assemblée générale à Mont près Chambord

### **9 16<sup>ème</sup> bourse de Mont-près-Chambord**

Ce sera le dimanche 13 avril. C'est Stéphan qui va prendre la main en 2025, Joseph est toujours à l'entrée, Jean-Guillaume, Claude et Philippe aux pièces détachées

### **10 19<sup>ème</sup> rencontre de Pruniers en Sologne**

Du vendredi 11 juillet au dimanche 13 juillet. Comme d'habitude des commissions sont créées avec un ou une responsable, l'emplacement est toujours gratuit.

### **11 Nationale 2026**

Questionnaire pour s'inscrire en tant que bénévole. Bruno : savoir qui est intéressé dans un premier temps et dans quel domaine (langue par exemple). A partir de septembre l'année prochaine on enverra la vraie fiche « bénévoles » où il y aura plus de renseignements. Besoin au minimum de 300 bénévoles, vous, votre famille, vos voisins.... Permet de lister les compétences de chacun. La commission Garage, par rapport à la 2cv tombola, challenge : qu'elle puisse rouler pour le Cap d'Agde, Jacky attend les ailes... ça avance.... Loïc qui s'occupe de l'animation a fait un très gros travail et a présenté son programme, la commission sécurité a démarré également, la commission accueil avec Anne-Marie a bien avancé aussi avec la fiche d'inscription. En résumé, le travail en amont est bien avancé. Gros travail par Yves pour le budget, la commission animation a fait un boulot formidable et le budget ne devrait pas bouger, ils sont restés dans l'enveloppe allouée. Yves a fait une évaluation des recettes avec les 3 hypothèses : basse, moyenne, haute. Budget à peu près dans les 400 000

€. On arrive a baissé un peu les chiffres sur les sanitaires. Le budget sera affiné au fur et à mesure que les commissions avanceront dans leur travail. Il faudrait qu'en mars 2025 ce soit finaliser pour qu'on puisse présenter le projet au Cap d'Agde. Les tarifs ont été fixés. On table sur 2500 véhicules. Très important : remplir la fiche kilométrique tous les mois par les bénévoles. La boutique sera prête à temps, d'autres commissions nous rejoindront plus tard.

## 12 Questions diverses

Le président veut démissionner après la Nationale 2026, il désire passer la main mais restera actif au sein du club. Jean Louis Chalon habitant Saint-Malo n'est pas souvent ici. Dans l'espace adhérent : voir les véhicules du club, on peut remplir les fiches véhicules et me les renvoyer (Sylviane), Jean-Louis Chalon a présenté sa démission depuis l'AG Jacky demande a ce que l'AG soit moins longue, mais il y avait un gros sujet aujourd'hui (Deuch'Mil 26)

L'Assemblée Générale est close vers 19 h 00. Elle est suivie d'un apéritif et d'un dîner offert aux adhérents, un super repas fait par David Guichaux notre adhérent- cuisinier. Repas fort apprécié par toutes et tous avec le partage de la galette.

**Sylviane**



## LA VIE DU CLUB

## Les 2CV de Sologne sur les chemins de mémoire



Le 12 octobre, les adhérents des 2 CV de Sologne avaient rendez-vous dès 09h. place du Val Fleuri à Montrichard avec trois conférenciers de l'Association des Amis du Vieux Montrichard. Sous un ciel pluvieux, autour d'un café-croissants, près de la stèle du passeur Jean Sentout dit « le sabot » et du panneau où figurent Henriette et Georges Fermé, passeurs et grands résistants, parents de Monique présidente de l'association, Thérèse Gallo-Villa nous a rappelé ce qu'était la ligne de démarcation le long du cher et l'histoire de ses passeurs durant la seconde guerre mondiale.

Puis, les 2 CV ont pris le chemin de halage du Cher à la découverte de quelques-uns des 19 panneaux répartis de Chissay en Touraine à Seigy aux endroits stratégiques obligatoires où les passeurs locaux ont permis à des milliers de réfugiés, juifs, prisonniers de guerre ou évadés de traverser la ligne vers la zone dite « libre » très souvent de nuit. A chaque panneau, les conférenciers nous rapportaient témoignages et anecdotes.

Le soleil nous a rejoints. Après le déjeuner au restaurant Le Poulpe à St-Aignan, direction la base nautique de Seigy qui servait de halte à l'abri du regard des gardes situés sur le pont de St-Aignan et commenté par Philippe Gauthier,

16h., il est temps de se séparer. Ce fut une journée remplie d'émotion et de reconnaissance et très conviviale. Un grand merci à nos conférenciers ainsi qu'à Bernadette Desgranges qui les accompagnait pour cette journée de mémoire.

Merci également à Patrice et Jean-Charles qui ont réussi à mobiliser 50 adhérents autour de ce thème. C'est une première ! Bravo.

**Danielle Lorion**



## Grand déferage d'Automne

Après le rangement du local de Mont près Chambord il nous fallait nous débarrasser des pièces moteur que nous ne pouvions réutiliser.

Le 2 novembre nous nous retrouvons à 5 pour l'atelier déferage. La vente de l'aluminium récupéré va nous permettre de faire rentrer un peu d'euros dans les comptes du club.

Cela commence mal pour moi, j'arrive un peu en retard ayant un impératif juste avant l'atelier.

Les gars sont au boulot.

Je me fais une petite place en bout de l'établi et installe un bas moteur de 2cv.

Après étude je vais chercher les outils nécessaires au démontage.



Et je commence.

Stéphan me dit tu as vidangé le moteur ?

Euh... Ben non !

Je mets la pièce en bout d'établi avec un bac en dessous et ouvre le bouchon de vidange. Et là, que se passe-t-il, l'huile sort par les cylindres et il y en a partout.

J'ai apprécié cet atelier qui m'a permis de mieux comprendre le fonctionnement d'un moteur. La matinée est passée très vite et dans la bonne humeur.

J'espère que nous nous retrouverons un peu plus nombreux pour le nouvel atelier qui aura lieu le 8 février

à partir de 9h30.

S'il fait froid nous pourrions nous rapatrier chez moi pour le repas du midi sorti du coffre.

**Martine V.**



## 25 ans de transformation



Une 2CV Safari qui a vu bien des aventures au cours de ses 25 années de vie. Cette voiture emblématique, avec ses couleurs éclatantes et son design unique.

Entre 1999 et aujourd'hui, elle a évolué de La Safari dite 1 à La Safari 3. Look, équipements, carrosserie, elle en aura vu de toutes les couleurs. De son gris original au tricolore actuel (blanc, jaune, vert).

Que de transformation d'une simple 2CV4 au moteur bloqué à ce look d'aventurière avec un moteur d'Ami8, son « Par-buffle », sa roue de secours sur le capot dans le style 2 CV Sahara,

sa sortie d'air en hauteur comme les pionnières du Paris-Dakar.

t que dire de l'intérieur qui n'est pas en reste, un tableau de bord minimaliste et ses sièges qui sont devenus au fil du temps plus confortables. Il faut dire qu'avec l'âge le conducteur pense à son confort aussi, car si la belle fête ses 25 ans de transformation, le propriétaire en fait de même !

À l'approche de la fin du mois, La Safari se prépare à accueillir deux, trois petits ajouts dans le pur style Paris-Dakar pour le salon Rétroméga.

Toute belle et 25 ans après sa première transformation, elle s'apprête à vivre de nouvelles aventures qui nous l'espérons dureront encore 25 ans.

(Article plus développé sur le site internet du club)

**Cali / Bruno**



## DEUCH'MIL 26

Les préparatifs de l'organisation avancent doucement mais sûrement, certaines commissions ont plus avancé que d'autres, mais cela est normal en fonction de la nature de celles-ci.

À ce jour la commission Animation a approché plusieurs groupes pour animés les soirées, avec certains il y a déjà des accords. La commission Communication, finalise le dossier de presse qui sera présenté à nos différents partenaires ; celle de l'Accueil a finalisé la fiche d'inscription, nous attendons maintenant la validation par le bureau de l'A2CF, naturellement celle-ci ne sera disponible car partir de la Rencontre Nationale de Agde.

Les commissions Technique et Sécurité avancent sur différents devis pour le chapiteau, les toilettes et le gardiennage entre autres. Celle du Tourisme se met en relation avec le département, la région et différents acteurs locaux.

Le logo a été finalisé, il vous a été montré à notre AG et à celle de l'A2CF. Il représente une 2 CV dans les vignes avec un petit clin d'œil à Robert sur la plaque d'immatriculation. L'affiche, est quant à elle encours de finition et ne sera pas présentée avant la Nationale de Agde.

Justement à la Rencontre Nationale nous serons quelques-uns sur place pour tenir le stand sur lequel nous prendront nos premières préinscriptions et billet pour la tombola qui permettra de gagner une 2 CV.

Concernant cette dernière, les préparatifs avancent, la voiture a été montée à blanc pour que le carrossier puisse voir ce qu'il y a à faire dessus. L'objectif étant qu'elle soit finie avant la Nationale de Agde afin d'être présentée sur place.

Comme je vous l'ai déjà écrit, au fur et à mesure de l'avancée des préparatifs cette rubrique va de plus en plus s'étoffer et prendre une part importante dans le bulletin.

Naturellement, nous comptons sur vous tous pour participer à cette magnifique aventure

**Bruno**



## COUP DE COEUR



Alain Aubert, notre tout récent membre, est un retraité passionné d'automobiles depuis sa jeunesse. Il a toujours rêvé de posséder une voiture ancienne, et ce rêve s'est réalisé à l'occasion de son 60ème anniversaire. Sa femme et ses deux fils lui ont réservé une surprise en lui offrant une voiture. Il s'agit d'une version 2, une première génération de 1976, dans un état d'origine et de couleur beige Kalahari. Elle n'est restée en annonce qu'une heure avant d'être achetée. Avec ce nouveau chapitre de sa vie, Alain souhaite entreprendre une restauration complète de sa première voiture ancienne. Il s'est donc lancé avec enthousiasme dans le démontage de chaque pièce pour lui redonner vie.

Le printemps est enfin arrivé, marquant le début de la saison des balades. Notre véhicule de loisirs préféré se prête parfaitement aux escapades en bord de mer, à la campagne ou en montagne, surtout lorsque le soleil brille et que les températures sont agréables. Alain possède un utilitaire de 1976, initialement en beige, qu'il a reçu en cadeau d'anniversaire il y a 11 ans. Rapidement, il a eu envie de le restaurer complètement, en respectant les couleurs d'origine pour son premier véhicule ancien. Sa passion l'a poussé à la personnaliser à son goût, optant finalement pour une teinte jaune Atacama après avoir consulté des experts et sélectionné des revendeurs fiables. Il s'est alors lancé dans le démontage intégral de son véhicule, déterminé à réaliser une restauration minutieuse, sans rien laisser au hasard. Il a pris soin de conserver autant que possible les éléments de carrosserie d'origine. Le projet s'est organisé autour des réparations de chaque pièce en ABS, de la préparation avant peinture, du décapage du châssis et de la structure tubulaire, ainsi que de la réfection du moteur, des freins, du train roulant, des jantes et remise à neuf des sièges. Alain rêve d'une Citroën unique, qui se démarque des autres. Il a décidé de modifier le design de sa voiture, tout en remplaçant l'éclairage d'origine, une couleur de carrosserie plus lumineuse. Son projet a été approuvé, et il a ajouté des plaques de désensablage sur les côtés, accompagnées d'un petit clin d'œil à l'armée. Il a également installé un pare-chocs tubulaire noir, des optiques de phares longue-portée Ducellier, des bavettes, une antenne des pneus 4X4. Plus tard, il a réussi à transformer son véhicule en version quatre places grâce à des sièges vendus à l'époque. Cela lui permet désormais d'emmener ses petits-enfants dans la voiture de Papi et de partager des moments de détente à leurs côtés.

**Cali**



## TECHNIQUE

## Un petit rappel sur le contrôle technique concernant les véhicules de collection

Le contrôle technique des véhicules de collection en France est soumis à des règles spécifiques. Voici un résumé des principales informations :

- Définition d'un véhicule de collection :

Un véhicule est considéré comme de collection s'il a été construit ou immatriculé pour la première fois il y a au moins 30 ans, que son type n'est plus produit et qu'il n'a subi aucune modification essentielle de ses caractéristiques techniques.

- Fréquence du contrôle technique :

Les véhicules de collection mis en circulation à partir du 1er janvier 1960 doivent passer un contrôle technique tous les 5 ans.

**N'oubliez pas de regarder sur vos CG de quand date le dernier, on a tendance à oublier.**

Les véhicules mis en circulation avant cette date en sont dispensés, bien qu'un contrôle technique volontaire soit recommandé pour assurer la sécurité.

- Éléments vérifiés lors du contrôle technique :

Identification du véhicule

État général (corrosion, fissures, déformations)

Organes de direction (absence de jeu excessif)

Système de freinage (efficacité)

Visibilité (état des glaces et rétroviseurs)

Éclairage et signalisation (feux avant et arrière).

- Particularités :

Les véhicules de collection utilisés comme voitures de transport avec chauffeur (VTC) sont soumis à la réglementation spécifique des VTC pour le contrôle technique. Depuis 2009, les véhicules de plus de 30 ans munis d'une carte grise de collection n'ont plus de restriction géographique d'utilisation.



## Véhicules de collection – Définition et modalités du contrôle technique

|                                                                                                                                                  |                                                                                         | Véhicules<br>dont le PTAC ≤3,5 tonnes                                                                                                                                                                                                                                                           | Véhicules<br>dont le PTAC >3,5 tonnes                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dispositions applicables en matière de contrôle technique (Code de la route – Livre III)                                                         |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |
| Certificat d'immatriculation avec <b>usage « collection »</b>                                                                                    | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation antérieure au 1 <sup>er</sup> janvier 1960 | pas de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                                                                                                                                                                                                                     | pas de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                         |
|                                                                                                                                                  | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 1960  | tous les 5 ans<br>(R. 323-22 CdR)                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |
| Certificat d'immatriculation en série normale<br><br>(dont véhicule de plus de 30 ans)                                                           |                                                                                         | Dans les 6 mois précédant un délai de 4 ans à compter de la date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation, puis tous les 2 ans<br>(R. 323-22 CdR)<br><br>Tous les ans si mention sur certificat d'immatriculation : TAXI, transport public de moins de 10 places<br>(R. 323-24 et R. 323-26 CdR) | Tous les ans<br>(R. 323-25 et R. 323-26 CdR)<br><br>Tous les 6 mois pour les TCP<br>(R. 323-23 CdR) |
| Dispositions applicables pour un changement de titulaire d'un véhicule dont le CI comporte l'usage « collection » (Code de la route – Livre III) |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |
| Certificat d'immatriculation avec <b>usage « collection »</b><br><br><b>Demande de changement de titulaire</b>                                   | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation antérieure au 1 <sup>er</sup> janvier 1960 | pas de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                                                                                                                                                                                                                     | pas de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                         |
|                                                                                                                                                  | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 1960  | CT datant de moins de 6 mois<br>(R. 323-22 – 3 <sup>°</sup> du CdR)<br><br>puis CT tous les 5 ans<br>(R. 323-22 4 <sup>°</sup> du CdR)                                                                                                                                                          |                                                                                                     |
| Dispositions applicables pour une demande d'usage « collection » (arrêté immat du 9/02/2009 – art. 4.E)                                          |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                     |
| <b>Demande de certificat d'immatriculation avec usage « collection »</b><br><br><b>Sans changement de titulaire</b>                              | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation antérieure au 1 <sup>er</sup> janvier 1960 | pas de CT<br>(R. 323-3 du CdR)                                                                                                                                                                                                                                                                  | pas de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                         |
|                                                                                                                                                  | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 1960  | CT valide<br>(R. 322-5 du CR)<br><br>puis tous les 5 ans<br>(R. 323-22 du CdR)                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                     |
| <b>Demande de certificat d'immatriculation avec usage « collection »</b><br><br><b>Avec changement de titulaire</b>                              | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation antérieure au 1 <sup>er</sup> janvier 1960 | CT datant de moins de 6 mois<br>(R. 323-22 – 3 <sup>°</sup> et 4 <sup>°</sup> du CdR)<br><br>Puis plus de CT<br>(R. 323-3 CdR)                                                                                                                                                                  | CT valide<br>(R. 322-5 du CR)<br><br>puis plus de CT<br>(R. 323-3 CdR)                              |
|                                                                                                                                                  | date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 1960  | CT datant de moins de 6 mois<br>(R. 323-22 3 <sup>°</sup> et 4 <sup>°</sup> du CdR)<br><br>Puis CT tous les 5 ans<br>(R. 323-22 4 <sup>°</sup> du CdR)                                                                                                                                          |                                                                                                     |

DGEC/SD6/6C – mars 2017 - L104\_ImmatriculationI01\_Textes réglementairesI01-arrêtés\_immatarrêté\_2009def veh collectionvéhicules de collection – définition\_modalités CT

