



La Deuche solognote



Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<https://www.les2cv-desologne.fr> - bulletin2cvsologne@gmail.com

N° 85



PRINTEMPS 2025

23-ème année

Editorial

Encore une nouvelle saison, nous voici déjà au printemps, renouveau de la vie après la pause hivernale, les journées qui s'allongent encore plus et les activités en dehors se font de plus en plus importantes. Dans ce bulletin, ce sont encore les activités à l'intérieur qui sont mises à l'honneur, entre une représentation théâtrale, une exposition, la visite d'un musée, de celle de Ratatouille dans la voiture du Président, de comment bien choisir son huile et pas celle de cuisson, « n'est-ce pas Ratatouille !! », vous aurez de quoi lire.

Il y a aussi, dans ce numéro 85, un petit plus, un concours, un concours photo plus précisément, tout vous est expliqué un peu plus bas dans ce bulletin. Sortez vos appareils ... photos !

Et on n'oublie pas Deuch'mil 26, il y a eu quelques changements et non pas des moindres depuis le dernier bulletin. Tout vous sera dévoilé dans la rubrique dédiée à cette événement majeur pour notre club en 2026.

Installez-vous plutôt à l'intérieur pour lire le 85ème bulletin des 2 CV de Sologne avec les ronrons du chat ou les soupirs du chien à chaque page tournée ou les bulles de Maurice qui découvre un nouveau bulletin à chaque passage. Enfin peu-importe, l'important est que vous soyez le mieux installé pour le lire.

Bonne lecture

Bruno

Edito du Président

Pour beaucoup de clubs, le printemps est la saison du démarrage des balades en voitures. Nous ne sommes pas comme la plupart de ces clubs qui hibernent. Les 2 CV de Sologne ne connaissent guère de temps mort. Depuis le début de l'année, vous avez pu faire beaucoup de kilomètres grâce aux Rétroméga, théâtre et permanences du samedi après-midi au local de Mont. Le repos, on ne connaît pas chez nous. Avec en plus, l'organisation de la Nationale 2026 qui avance bien. Afin de vous impliquer de plus en plus à cette grande aventure, nous vous enverrons les comptes rendus de réunion de CA à chaque fois dorénavant. Bruno vous a fait un condensé des derniers travaux de cette préparation dans le bulletin. Le mois prochain à la Nationale d'Agde, nous serons une belle délégation pour représenter et promouvoir notre Nationale 2026. Le démarrage officiel de notre communication à l'extérieur commencera dès Agde. Deux commissions monteront en puissance à partir de là : l'accueil avec le lancement des pré-inscriptions et les bénévoles pour le recrutement des 300 personnes minimum à avoir pour une répartition des rôles. Entre temps, j'espère qu'on pourra profiter de toutes les belles balades à faire en 2 CV et se dégourdir l'esprit entre ces préparatifs intenses. Je vous donne rendez-vous à notre bourse le 13 avril et à Pruniers en juillet pour profiter un peu plus encore de ces moments conviviaux ensemble.

Florent

<p><u>Réunions du club.</u> Elles se tiennent à allure irrégulière le deuxième vendredi du mois, à partir de 19h00. Les dates vous sont données dans le bulletin et vous sont rappelées par la Secrétaire via messagerie électronique qui vous indique où celles-ci ont lieu.</p> <p><u>Dates des prochaines réunions.</u> 9 mai 14 juin (journées portes ouvertes) 12 septembre 10 octobre 13 décembre (AG)</p> <p><u>Locaux du Club</u> - Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec Martine Volland au 06 75 02 24 32 - Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stocker des pièces. <u>Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.</u> Pour tous renseignements contactez Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07</p> <p><u>Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)</u> 13 avril : 16^e Bourse d'échange, expo véhicules – Mont-près-Chambord 19 - 20 avril : 2^e Bourse auto-moto, expo véhicules ancien le 20 – Chissay-en-Touraine 26 avril : À la découverte de la fabuleuse collection Maurice Dufresne – Azay-Le-Rideau (37) 28 mai – 01 juin : 30^e Rencontre Nationale des 2 CV clubs de France – Agde (34) 31 mai : 3^e édition Rassemblement voitures anciennes et prestigieuses – Selles-Saint-Denis 06 – 09 juin : Week-end camping – Mennetou-sur-Cher 20 -22 juin : 30 ans du Berry Deuche – Charenton du Cher (18) 11 – 13 juillet : 19^e Rencontre des 2 CV de Sologne – Pruniers en Sologne 29 juillet – 03 août : 25^e Rencontre Mondiale des amis de la 2 CV – Vipava (SLO) 14 - 17 août : Citrodays – Lac du der (52)</p> <p><u>Animations au local</u> 19 avril : Chasse aux œufs 17 et 24 mai : Ateliers préparations Nationale – Prévenir Martine V 14 juin : Journée portes ouvertes</p> <p><u>R-V. de véhicules anciens :</u> - les 1^{ers} dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.) – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes - les 2^{emes} dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes - les 3^{emes} samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier - les 3^{emes} dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche - les 4^{emes} dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise</p>	<p>Sommaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edito de Florent 1 - Editorial 1 - Dates réunions 2 - Calendrier manifestations 2 - Animations local 2 - Rdvs Véhicules anciens 2 <p>La vie du Club</p> <ul style="list-style-type: none"> - Affichage bulletin 3-3 - Villentrois 3 - Rétromega <p>Passage au musée Nationale 4 2 CV dé-rat-isante 4 Concours photo 4 Deuch'mil 26 5 Technique 6 La BD 7 Affiche Rallye 8</p> <p>Ce numéro comporte 08 pages</p>
--	--

LA VIE DU CLUB



Affichage du bulletin au local

Dorénavant, chaque nouvelle parution du bulletin trimestriel fera l'objet d'un affichage au local de Mont. La demande de certains adhérents et la volonté du CA ont permis de trouver un endroit visible et pratique au local pour lire ou relire les dernières infos du club.

Florent

Villentrois

Dimanche 16 février nous nous retrouvons à 16 personnes à la ferme des Bodin à Villentrois, dite ferme de Bellevue.

Joseph et Françoise étant tombé en panne avec leur 2 cv à Selles sur Cher n'ont hélas pu participer au spectacle.

Si nous avions eu une barre de remorquage cela aurait évité à Joseph d'emprunter la 2 cv de son beau-frère, de retourner à Thésée, revenir à Selles pour tracter sa 2cv et retourner chez lui.

Une barre de remorquage a été achetée dernièrement par le club et se trouve à disposition au local.



(Ne pas oublier de la prendre lors de sorties du club)

Revenons à la ferme de Bellevue.

Des grandes tables sont disposées dans une grande pièce, la cheminée est allumée.

Nous mangeons divinement bien tout cela accompagné de vin à volonté et d'une petite eau de vie de prune après le café.

Le rideau s'ouvre après le repas et là c'est une heure et demie de rigolade avec des brèves de comptoir.

Après visite de la ferme nous exposons nos 2cv dans la cour et Ludo s'en donne à cœur joie pour prendre des photos.

La journée fut chaleureuse et l'ambiance au beau fixe.

Martine V

Rétroméga 2025

Notre premier grand rassemblement de début d'année a encore une fois eu le succès escompté. Des milliers de visiteurs venus



admirer les voitures toutes rutilantes des clubs présents. Organisée par les sept clubs habituels dont nous faisons partie, le plateau s'élargit de plus en plus. Outre la présence comme l'an dernier du club Simca, le club invité cette année était Panhard. De belles voitures nous ont été présentées. L'exposition principale avait comme thème : l'évolution de l'automobile de 1900 à 1970. La tâche n'a pas été simple pour trouver les spécimens d'avant 1914. Mais le résultat est là : nous étions dans l'ambiance de Brigades du Tigre. Plus on avance dans le temps plus les véhicules se trouvent facilement. De plus, tous les véhicules exposés roulent sur la route. Bien entendu, pour ceux qui viennent de loin, les plateaux ont été bien appréciés. Quant à nos 2 CV, elles ont une nouvelle fois été mises

en valeur. Notre stand avait une fois de plus fière allure. Grâce à la créativité et l'imagination de Martine et Ludo, l'aventure sous toutes ses coutures s'affichait en pole position des expositions des clubs. Yves avec ses 2 CV Cross et 2 CV Classic affrontaient les plus téméraires 2 CV Safari de Ludo et Méhari des sables d'Alain Aubert (un nouvel adhérent). L'ambiance générale est toujours aussi conviviale. Les repas du comité des fêtes sont toujours aussi bons et nous dégagent bien des soucis d'organisation de cuisine que nous aurions sans eux. Merci pour leur fidélité et un grand merci à vous tous les bénévoles qui répondaient toujours présent pour assurer le succès de ces Rétroméga.

Florent



PASSAGE AU MUSEE NATIONALE DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE



Quelle ne fut pas ma surprise en visitant ce musée. La plus grande collection automobile du monde. Immense galerie, je me suis retrouvé devant la Bugatti royale, 1930. En résumé, 300 chevaux/ 3 tonnes, tout ça en 6 exemplaires. Quant aux prix, vaste question ?? Je ne me permettrai pas de résumer ma visite à cette voiture tant le nombre de véhicules anciens prolifère (+ ou - 500), grâce au frère SCHLUMPF. Je ne doute pas que certain deuchiste connaisse ce musée. Je ne doute pas non plus qu'un membre du club cherche naturellement la famille Citroën. Vu la DS présidentielle du Général de Gaulle, la grosse SM également présidentielle et enfin la deuche. Quel bonheur de constater la mise en valeur de notre petit véhicule parmi un océan de « grosses autos ». Quelle satisfaction d'annoncer à haute voix à mes

camarades : j'en ai UNE ! Mes amis le savaient, bien sûr, mais voir un quidam me regarder avec envie a satisfait mon égo. Petit plaisir simple à partager seulement entre deuchistes. Pour conclure, je vous invite à visiter ce musée remarquable et jeter un œil sur leur site, ça vaut le détour, avec de bonnes baskets ; tout de même 2500 m2. Bonne visite. Vous trouverez en photo les deudeuches exposés.

Eric Toyer



2 CV dé-rat-isante



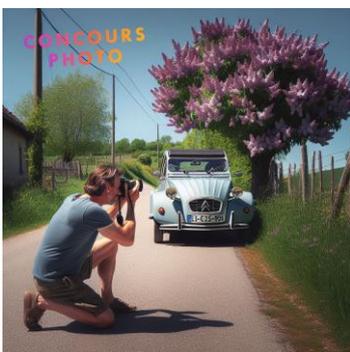
Situation plutôt insolite qui s'est passée dans mon hangar de la ferme. Beaucoup d'entre nous savent que nos petits et gros rongeurs des campagnes aiment se cacher au chaud dans les moteurs de nos voitures quand nous les rentrons au garage. Les dégâts peuvent être conséquents parfois. Ces petites bêtes sont friandes des fils électriques. L'isolant des voitures récentes contient de l'amidon de maïs. Ce qui est bien appétant pour les rats. Cette fois ci, nul fil électrique à manger. Ma 2 CV de 1961 n'a pas roulé depuis plusieurs mois. On moteur est bien froid cet hiver. Les fils de la 2 CV ne contiennent pas de l'amidon de maïs. Qu'est ce qui a pu attirer ce rat ? Le caisson formé sur le châssis au-dessous de la boîte de vitesses a servi de garde-manger pour cette vilaine bête. Elle y avait déposé et déguster beaucoup de sachets de blé empoisonné que je mets régulièrement autour des tas de grains. Mais à force de faire des aller et retour par un chemin

surement plus large, le rat s'est fait prendre en étau entre le châssis et le bras de suspension. Il s'est étranglé tout seul et s'est retrouvé pendu ! Comme quoi, on dit souvent qu'un rat est intelligent mais cette fois-ci il devait bourrer et s'est trompé de chemin pour aller dans son refuge. Tant pis pour lui et tant mieux pour moi. Un de moins !

Florent



Concours photo



Vous l'aurez remarqué ou pas, mais à chaque bulletin je mets à côté de la saison une photo correspondante à cette saison. C'est une photo que je prends souvent sur le net, mais j'aimerais qu'à l'avenir celle-ci soit une que vous, vous aurez faites en fonction de la saison.

Alors, je me suis dit, oui quelquefois je réfléchis, pas souvent, mais je le fais. Donc je me suis dit pourquoi ne pas lancer un petit concours. Le thème est simple, la 2 CV ou dérivés (H Accepté) au fil des saisons. La photo de votre voiture devra être prise lors d'une des différentes saisons de l'année. Naturellement, il faut bien que l'on voie qu'elle est bien été prise en hiver ou au printemps par exemple.

C'est un concours qui sera annuel, chaque année à cette époque, c'est-à-dire avec le bulletin du Printemps, il reviendra.

Vous avez jusqu'à mi-juin pour me faire parvenir vos photos à l'adresse électronique du bulletin, bulletin2cvsologne@gmail.com (2 photos maximum par adhérents)

À partir du prochain bulletin, celui de l'Été et pour les 3 suivants, ça ce sera l'une de vos photos qui sera mises à la Une. C'est le moment de regarder dans vos archives et de sortir votre appareil pour les prochains.

Bruno

DEUCH'MIL 26

La « machine » Deuch'mil 26 commence à prendre doucement mais sûrement son rythme de croisière qui va aller en s'accélération crescendo après la Nationale d'Agde, mais avant laissez-moi vous narrer ce qui s'est passé depuis le dernier bulletin où un changement, et non des moindres, a été fait.

Plusieurs commissions avaient bien avancé dans leurs projets avant ce petit changement, notamment celle de l'Animation où à ce jour, pratiquement, tout est finalisé, les différents groupes qui se produiront les 4 soirs, les animations en journées. Des devis ont été signés, et à ce jour c'est la commission qui est la plus avancée. La Communication avance aussi, un dossier de presse est en train d'être finalisé pour être présenté à nos différents partenaires. Le site internet est lui aussi sur le point d'être lancé, pour cela nous avons eu l'aide du webmaster de l'A2CF, celui-ci sera actif juste après Agde et les deuchistes trouveront dessus toutes les informations utiles, fiche d'inscription, fiche bénévoles, plan ...

La commission Tourisme continue à voir les acteurs locaux du tourisme pour définir avec eux différents partenariats.

L'Accueil a finalisé la fiche d'inscription qui a été validée par l'A2CF et sera proposée dès Agde pour les futurs participants. Elle s'est aussi occupé des tickets pour la tombola qui, comme les fiches d'inscriptions, sera active des Agde. Pour cela, nous aurons la 2 CV, qui même si elle n'est pas complètement finie, fera le voyage pour être présentée.

La commission Bénévoles, prend de plus en plus de vitesse, la fiche d'inscription a été montrée au CA qui l'a validée, elle sera mise à disposition sur le site internet de la Nationale, on espère avoir plus de 350 bénévoles, nous comptons aussi sur vous et faites jouer vos relations. La couleur des tee-shirts des bénévoles a aussi été définie et ce sera le rose, en référence au lapin sur le logo.

Les commissions Sécurité et Techniques qui avaient bien attaqué ont été freinées par ce fameux changement majeur. Eh oui, à la suite de quelques différents pécuniers avec un fermier de Thoré-la-Rochette et aussi du fait de l'état du terrain après les inondations, il a été décidé de changer de lieux, la Nationale se délocalise à Villiers-sur-Loir, autour du plan d'eau (voir plan), la Sécurité doit revoir tous ses plans d'accès et la Technique le nombre de toilettes et douches. Mais « no problem » un mal pour un bien, certains devis baisse. On vous en dira plus bientôt.

Pour finir, le bandeau de pare-brise et l'affiche de la Rencontre ont été finalisés et validés par le bureau de l'A2CF, mais convention oblige, ils ne peuvent être dévoilés avant la Nationale de Agde, où nous tiendrons un stand pour prendre les premières pré-inscriptions et vendre les premiers tickets de tombola.



TECHNIQUE

Comment choisir la bonne huile moteur pour votre véhicule ?

L'huile moteur est un élément essentiel au bon fonctionnement et à la longévité d'un moteur. Elle assure la lubrification des pièces en mouvement, réduit l'usure et contribue au refroidissement du moteur.

Cependant, toutes les huiles moteur ne se valent pas. Voici un guide pour vous aider à choisir la meilleure huile pour votre véhicule.

1. Les différentes catégories d'huiles moteur

Il existe trois grandes catégories d'huiles moteur :

Huiles minérales : issues directement du raffinage du pétrole, elles sont adaptées aux moteurs anciens ou aux véhicules soumis à des conditions d'utilisation modérées.

Huiles semi-synthétiques : un mélange d'huile minérale et d'additifs synthétiques, elles offrent un bon compromis entre protection et performance.

Huiles synthétiques : élaborées chimiquement pour offrir une meilleure résistance aux températures extrêmes et une protection optimale, elles conviennent aux moteurs modernes et performants.

Minérale ou synthétique : que choisir ?

Le choix entre huile minérale et huile synthétique dépend de plusieurs facteurs :

Âge du moteur : Les huiles minérales sont souvent recommandées pour les moteurs anciens, car elles assurent une lubrification adaptée aux tolérances de fabrication plus larges.

Conditions d'utilisation : Si vous roulez principalement en ville, effectuez de courts trajets ou soumettez votre moteur à des conditions difficiles (fortes températures, charge importante), une huile synthétique est plus performante.

Fréquence de vidange : Les huiles synthétiques durent plus longtemps et nécessitent des vidanges moins fréquentes que les huiles minérales.

Coût : Les huiles minérales sont moins chères, mais offrent une protection moindre. Les huiles synthétiques, bien que plus onéreuses, assurent une meilleure longévité du moteur et une réduction de la consommation de carburant.

2. Les indices de viscosité

L'huile moteur est classée selon sa viscosité, indiquée par une norme telle que 5W-30 ou 10W-40. Ces chiffres indiquent la fluidité de l'huile à froid et à chaud :

Le premier chiffre (ex. : 5W) représente la viscosité à basse température. Plus ce chiffre est bas, plus l'huile reste fluide par temps froid.

Le second chiffre (ex. : 30) représente la viscosité à haute température. Plus ce chiffre est élevé, plus l'huile reste épaisse et protège le moteur à chaud.

3. Les normes et certifications

Différentes normes permettent de garantir la qualité de l'huile :

API (American Petroleum Institute) : classée en "S" pour les moteurs essence (ex. : API SN) et en "C" pour les moteurs diesel (ex. : API CK-4).

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) : norme européenne précisant les performances de l'huile pour les véhicules particuliers et utilitaires.

Normes des constructeurs : certains fabricants imposent des spécifications particulières (ex. : VW 504.00, BMW Longlife-04).

4. Comment choisir l'huile adaptée à votre véhicule ?

Consultez le manuel du constructeur : il précise la viscosité et les normes recommandées.

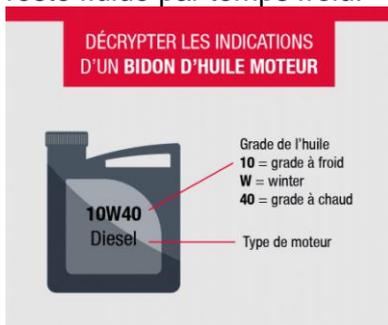
Tenez compte du climat : en hiver, une huile plus fluide à froid (ex. : 0W-30) est préférable.

Adaptez-vous à votre type de conduite : une huile synthétique est conseillée pour une conduite sportive ou intensive.

Conclusion

Choisir la bonne huile moteur est essentiel pour préserver la performance et la durée de vie de votre moteur. En respectant les recommandations du constructeur et en tenant compte de vos conditions d'utilisation, vous optimiserez la lubrification et la protection de votre véhicule.

Bruno (Sur une idée d'André Lorion)



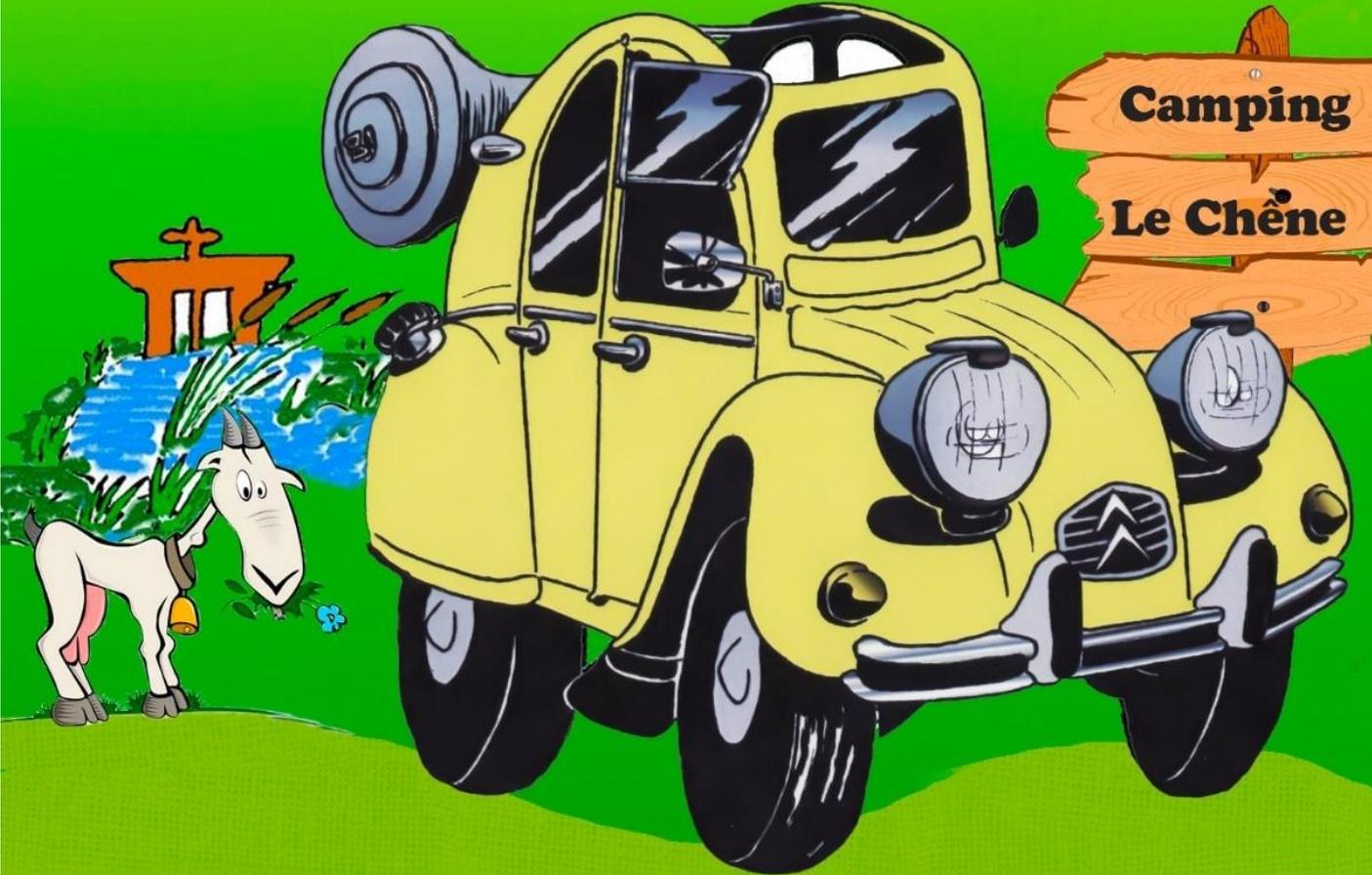
BD



Pruniers-en-Sologne 

19^{ème} rencontre 

des 2CV de Sologne



Du 11 au 13 juillet 2025