



# La Deuche solognote



Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<https://www.les2cv-desologne.fr> - [bulletin2cvsologne@gmail.com](mailto:bulletin2cvsologne@gmail.com)

## N° 86



### ÉTÉ 2025

**23-ème année**

#### Editorial

Voilà l'été et avec lui un nouveau numéro de votre bulletin relatant les différentes sorties des membres du club, que ce soit proche du Loir et Cher ou plus loin comme la Nationale à Agde. Des instants figés qui peut-être vous donneront l'envie aussi de participer à nos futures sorties ou à une Rencontre Nationale et pour commencer à celle de 2026 que nous coorganisons avec le Team Basket. Dans ce numéro, vous trouverez aussi, l'histoire du Quai de Javel, berceau de Citroën, un article sur le démontage d'un moteur de 2 CV, toujours utile et un point sur l'avancé de Deuch'mil 26.

Vous allez aussi pouvoir, enfin, découvrir l'affiche de la Rencontre Nationale et le bandeau que nous collons sur la vitre arrière de nos chères titines.

C'est encore un numéro que j'ai pu réaliser grâce à vous mais force est de constater que ce sont souvent les mêmes qui écrivent. Je le répète encore une fois et ce n'est pas fini, ne soyez pas timide, osez, des membres sont là pour vous aider si besoin. Il serait plaisant de voir de nouvelles signatures dans le numéro d'Automne qui sortira début octobre, racontez-moi vos sorties estivales, mariage, cousinade... En attendant, je vous souhaite une bonne lecture, un bel été et de belles vacances.

**Bruno**

#### Edito du Président

Dans moins d'un an, notre Nationale sera déjà derrière nous. L'aventure a commencé depuis deux ans déjà quand Yves Gablier m'avait évoqué au détour de la réunion des présidents à Plouay son projet pour 2026 avec notre club. Le temps passe vite. Beaucoup de travail a été fait depuis. Les commissions tournent à plein régime pour la plupart. Si les grandes lignes sont bouclées et quasi définitives, nous entamons la dernière ligne droite avec tout son lot de petits réglages à ajuster. La dernière Nationale qui s'est déroulée à Agde nous a fait faire un bond en avant : pluie de pré-inscriptions, tenue rose des volontaires dévoilées en avant-première et surtout une communication envers les clubs et tous les deuchistes en général à la hauteur de leurs attentes. Les 2 CV de Sologne montrent une fois de plus leur savoir-faire et leur expérience à organiser ce type d'évènement. La co-organisation avec le Team Basket Cross a l'avantage de mélanger les expériences et les savoirs. Le proverbe est bien connu : seul on avance plus vite, ensemble on va plus loin. Le monde deuchiste est fait de solidarité et c'est ainsi que nous avons, Yves et moi, voulu organiser cet évènement. En attendant, place à notre Rencontre de Pruniers en ce début juillet. Tous les bénévoles sous la houlette de Martine et Ludo s'affairent à vous offrir un beau week-end régional et de belles surprises entre amis. Nous vous attendons nombreux. Bonne lecture et bel été.

**Florent**



(Le bandeau autocollant de la Rencontre Nationale)

Réunions du club.

Elles se tiennent à allure irrégulière le deuxième vendredi du mois, à partir de 19h00. Les dates vous sont données dans le bulletin et vous sont rappelées par la Secrétaire via messagerie électronique qui vous indique où celles-ci ont lieu.

Dates des prochaines réunions.

13 septembre 10 octobre 13 décembre (Assemblée Générale)

Locaux du Club

- Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec **Martine Volland au 06 75 02 24 32**

- Le club y possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stocker des pièces. **Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.** Pour tous renseignements contactez **Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07**

Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)

19 juillet : Rassemblement de véhicules anciens – Pruniers en Sologne

29 juillet – 03 août : 25<sup>e</sup> Rencontre Mondiale des amis de la 2 CV – Vipava (SLO)

**09 août : Repas bénévoles Rétromega (16€ pour les non bénévoles) – Chaumont sur Tharonne**

14 - 17 août : Citrodays – Lac du der (52)

15 – 17 août : 19<sup>e</sup> Rassemblement des Fiesta'Deuche – Chatillon sur Indre (36)

29 – 31 août : 22<sup>e</sup> Rencontre 2 CV et dérivés – Les 2 CV Corrésiennes – Saint Jal (19)

31 août : 10<sup>e</sup> Rassemblement de véhicules anciens – Chambon-sur-Cisse

**06 septembre : Balade « Une journée dans les vignes » – Angé**

**07 septembre : Exposition de 2 CV le matin - Fête du vélo - Chambord**

07 septembre : 17<sup>e</sup> Auto-Puces – 70 ans de la DS – Morée

19 - 21 septembre : Ré-gionales - Dedeuch Folies La Rochelle – Saint-Martin-de-Ré (17)

**25 octobre : Balade et visite de la biscuiterie de Chambord**

Animations au local

**Le local sera fermé les 16 et 23 août**

-13 septembre : 11h réunion du club

12h repas offert aux bénévoles, ouvert aux autres membres du club (5€)

R-V. de véhicules anciens :

- les 1<sup>ers</sup> dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.) – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes

- les 2<sup>emes</sup> dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes

- les 3<sup>emes</sup> samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier

- les 3<sup>emes</sup> dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche

- les 4<sup>emes</sup> dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise

## Sommaire

- Edito de Florent	1
- Editorial	1
- Dates réunions	2
- Calendrier manifestations	2
- Animations local	2
- Rdvs Véhicules anciens	2

## La vie du Club

- 16 Bourse échanges	3-
- Portes ouvertes	3
- Châtre-sur-Cher	3
- Ma Nationale	4
- 30 <sup>e</sup> Rencontre Nationale	5
- 30 ans Berry Deuche	6
- WE Berry Deuche	6

## Deuch'mil 26

8

## Technique

## Histoire

9

## La BD

10

## Pêle-mêle

11

## Affiche Nationale

12

## Affiche Volontaires

13

Ce numéro comporte 13 pages

## LA VIE DU CLUB

**16e Bourse d'échanges**

Dimanche 13 avril a eu lieu notre traditionnelle bourse d'échanges à Mont près Chambord. Stéphan a accepté de prendre le relais de l'organisation pour me libérer du temps à s'occuper de la Nationale 2026. La plupart des exposants habituels ont répondu présents. La météo incertaine a permis de remplir la salle des fêtes d'exposants. A l'extérieur, nous avons dû remanier nos installations de cuisine à la demande la municipalité. La nouvelle disposition a bien plu au public. Nous en avons profité pour déplacer également la buvette et notre stand de vente pièces détachées. Le tout a permis de créer une place centrale très agréable. La foule n'a pas été très affluente malgré tout à cause de ces prévisions météo défavorables jusqu'à la veille alors qu'il n'a pas plu du tout le jour J. Le bilan financier s'en est ressenti avec moins d'excédents que les éditions précédentes. Quant à l'ambiance, elle était là et c'est bien le principal à retenir. Notre bourse est réputée ainsi et aussi pour notre cuisine et ses bonnes grillades. Un grand merci à tous nos bénévoles qui œuvrent chaque année à la bonne réussite de notre bourse.



**Florent**

**Journée portes ouvertes du 14 juin**

L'édition 2025 est quasiment un bis repetita de 2024. Notre formule s'essouffle. C'est plus une journée détente entre adhérents qu'une journée portes ouvertes. Quelques personnes extérieures sont tout de même venues nous rendre visite. Alain Rigault plus connu sous le pseudo Mike avait fait la route avec sa magnifique XM, une youngtimer comme on dit aujourd'hui pour les jeunes voitures de collection tout juste trentenaires. Son grand frère, Denis, est venu nous voir après quelques mois compliqués au niveau santé et c'est en Austin Mini qu'il est venu. Il revit. Je me demande comment ce grand gabarit peut conduire cette voiture ! Une de ses amies, ex adhérente de la Belle Epoque avait également fait le déplacement. De quoi faire une petite exposition sympathique dans notre cour avec bien sûr nos 2 CV, Dyane et Ami6. Odile a comme d'habitude étalé la boutique du club. Pour les personnes présentes. Le moment était fort agréable. Une température extérieure estivale, un zest d'apéritif à midi, un pique-nique ombragé sous nos barnums et des échanges fructueux pour notre bien être deuchiste. Que demander de plus. Rien, si ce n'est plus de monde extérieur ! Bref, notre communication pour ce type d'évènement est bel et bien à revoir. Les mois prochains nous diront comment faire évoluer cette journée.



**Florent**

**Week-end à Châtre-sur-Cher**

Comme tous les ans, depuis 6 ans, le week-end Pentecôte permet aux adhérents qui n'ont pu aller à la Nationale de se retrouver pour 4 jours de camping. D'ailleurs, il y a certaines années, où ne sont présents que des personnes qui y sont allés.

Arrivée le vendredi midi pour certains et samedi pour d'autres. Vu le temps, heureusement que Mac Gyver -Stephan était avec nous, il nous installe une bâche entre le barnum et sa fourgonnette ce qui nous évite la pluie pendant le repas du midi. Bien arrosé quand même au demeurant. Ce qui fit dire à Anne-Marie cette magnifique phrase le lendemain « Heureusement que j'ai pris un pastis hier, sinon je n'aurai pas bu d'eau ».



A l'apéritif, Denis et Martine, Sylviane ainsi que Patrice et Chantal nous rejoignent. Le samedi après-midi visite de la faïencerie de Parpeçay à Varennes sur Fouzon, où nous sommes accueillis par Mr Sabassier, artisan d'art, qui nous explique les différentes étapes de la fabrication d'une faïence, puis nous nous retrouvons avec nos amis du musée de Valençay. Nous en profitons pour visiter également l'église entièrement peinte, qui a été magnifiquement restaurée en 2004. Ce fut un week-end chaleureux( malgré la pluie) et convivial.



**Martine V**

## Ma Nationale à Agde !!!!!

Après des « ça ne marche pas », « ça va marcher », « ça marche » et des réglages faits par Stéphan, le cabriolet Hoffman semble avoir enfin envie de partir pour Agde.

Le mardi matin, voiture, caravane, bagages, pilote et moi comme passagère sommes fin prêts quand les autres équipages des 2 CV de Sologne s'arrêtent chez nous pour nous élaner tous ensemble vers ce périple.

1 km plus loin Martine nous alerte : « ça fume et ça ne sent pas bon ». Pas de quoi inquiéter tout le monde apparemment, on continue.

... quelques litres d'huile rajoutés en cours de route, de plus en plus de fumée nous continuons la route. Première soirée au bord de la Dordogne dans un camping bien sympathique et nous voilà repartis vers le sud le mercredi matin.

Ça fume, ça bouffe de l'huile, et moi je stresse de plus en plus. Quand allons-nous tomber définitivement en panne ?

Claude peste devant les montagnes qui se pointent les unes après les autres à l'horizon et on continue tant bien que mal.

Passage du Pont de Millau : heureux d'être rendus là. Mais nous sommes sur l'autoroute, il fait chaud, il y a des embouteillages.

Et Claude remet de temps en temps de l'huile. Mais le moteur s'essouffle. On va vraiment tomber en panne, il faut sortir de l'autoroute ce que l'on fait à la première sortie. Quelques copains nous suivent, les autres ne nous ont pas vu sortir. Le GPS nous fait prendre une minuscule route où on a du mal à croiser un autre véhicule... et c'est la panne.

Appel à l'assistance, appel aux équipages qui sont partis devant et qui font demi-tour pour venir nous rejoindre. L'attente se fait sous le soleil de plomb, même pas un coin à l'ombre où il serait possible de s'asseoir.

Quand tous les véhicules du groupe sont là, on dispatche nos bagages dedans. Le camion de dépannage arrive. Florent prend notre caravane pliante derrière sa voiture. La 2Cv est montée sur le camion et Claude part avec. Roland suit le camion pour récupérer Claude. Je monte avec Martine et nous voilà repartis par la bonne route après avoir causé quelques embouteillages sur cette toute petite route. Direction Agde.

Coup de chance, vu qu'on a pris du retard sur notre itinéraire pas d'attente pour récupérer nos « sacs d'accueil » à Agde, mais queue pour aller jusqu'au camping où nous attendent Romain, Bruno, Ludo et Odile.

Nous nous installons dans notre campement (dépliage de la caravane pour nous, montage des tentes pour les autres). Apéro

et repas pris à des heures de réveillon, mais tout cela dans la bonne humeur.

Le lendemain Romain part avec Claude chercher la 2CV et la ramener sur son plateau au garage de la Nationale où il semblait possible de la réparer. Je remplace Claude au stand « Deuch'Mil 26 » pour prendre les inscriptions. Moments très agréables : des rencontres de Deuchistes de partout, des échanges, et tout ça dans une bonne ambiance.

Claude cherche les pièces pour refaire le moteur sur le site. Mais le vendredi il est avéré que les bénévoles du garage n'auront pas le temps de le faire. Donc appel à l'assurance pour trouver une voiture de location pour qu'on puisse rentrer et un moyen de ramener la caravane. Moi je suis de permanence Deuch'Mil 26 puis on se retrouve tous sur notre stand des 2CV de Sologne pour la soirée apéro du Club. Beaucoup de monde sur notre stand. Cette soirée s'est prolongée en musique et chants. Je ne sais pas pourquoi mais à un moment j'ai entendu « Mets de l'huile ».

Sont rigolos les copains !!! et peut-être un peu moqueurs !

Le lendemain Claude a enfin trouvé une voiture de location mais il faut qu'il aille à Carcassonne (heureusement que l'assistance existe).

Samedi midi je refais une permanence pour les inscriptions de 2026 et je la prolonge jusqu'au soir pour qu'Alice et Yvonnick puissent profiter de la piscine. Soirée pizzas pour tous les bénévoles et photo de groupe.

Dimanche matin, départ en voiture de location, la caravane sera prise en charge par Hervé de Rénov 36 qui nous la ramènera à Châteauroux d'où elle sera finalement ramenée au local à Mont par Joseph.

Le dimanche soir nous sommes arrivés chez nous vers 20 h et Claude est reparti pour Agde avec son frère le lundi matin, avec le plateau pour récupérer la 2Cv qui s'est offert une nuit de plus au camping. Mais quand les ennuis s'accroissent, ils s'accroissent. En rentrant un pneu du plateau a éclaté entre Bourges et Vierzon. Le camion de dépannage qui a emmené le plateau et la 2Cv chez un copain à Vierzon. Claude et son frère sont rentrés à 1h du matin.

Et le mercredi suivant Claude est reparti à Vierzon chercher le plateau avec une roue neuve.

Le cabriolet est enfin rentré chez nous !!!

Je n'imaginai pas vivre une Nationale de cette façon.

Merci à tous les copains qui nous ont assistés dans cette galère.

**Anne-Marie**



### 30<sup>è</sup> Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France à Agde

2025 marque les trente ans de Nationale en France. Un bel anniversaire célébré dans l'Hérault à Agde au bord de la mer Méditerranée.



Le club La Folie Deuche a organisé cet événement avec de nombreuses difficultés qui se sont accumulées depuis deux ans. Le monde d'aujourd'hui rythmé au gré de ses réseaux sociaux ne fait

pas que du bien au monde deuchiste. L'A2CF a tant bien que mal essayé de recadrer certains éléments clés pour garantir une Nationale digne de ce nom. L'organisateur a dû aussi faire face aux désagréments politiques locaux. Il n'empêche que la Folie deuche a sous-estimé l'organisation en amont, ce qui explique le manque de service habituel que nous pouvions avoir lors des précédentes Nationales. La tâche qui s'annonce pour nous en 2026 sera toute aussi intense et nous ne sommes pas à l'abri d'imprévus que nous devons rectifier rapidement. Depuis plus d'un an, nous avons déjà fait un changement majeur : le déplacement du site de la Nationale de Thoré la Rochette à Villiers sur Loir. Les inondations successives de l'hiver dernier ont eu raison de nous recentrer sur un site plus sain et facile à aménager. Toutes ces explications ont été données aux très nombreux visiteurs venus prendre des renseignements sur notre stand de la Nationale 2026.

Avant d'arriver à Agde, il a fallu préparer nos 2 CV. Les ateliers du local de Mont consacrés à la Nationale ont permis de réviser certaines de nos 2 CV, notamment la mienne et celles de Loïc et Martine. Depuis Mont il y a 660 km à parcourir. La plupart d'entre nous voulions faire le trajet en deux jours. André et Danielle avait préparé un itinéraire et l'étape de mi-parcours se situait à Beaulieu sur Dordogne dans le département de la Corrèze. Départ de Mont le mardi matin pour moi et Philippe Serain, Martine V., Loïc et Martine, et Roland avec son ami 6 break club. Nous passons par Ouchamps greffer Anne-Marie et Claude au convoi. Nous voilà parti à travers de belles routes de campagne berrichonnes et limousines sans trop de difficultés, le tout pour éviter des routes plus pentues du Massif central. Jusque-là, les mécaniques n'ont pas trop souffert, mis à part Claude et les panaches de fumées de son cabriolet Hoffmann qui devait avoir



un fournisseur d'huile comme sponsor, au vu des arrêts d'appoints d'huile assez récurrents. Nous arrivons tout de même au camping de Beaulieu sauf Loïc et Martine qui ont privilégié une nuit d'hôtel. Lendemain matin, départ pour relier Agde dans l'après-midi : il reste 280 km à faire en passant par Rodez, Séverac le Château (lieu de la Nationale 2016) et le viaduc de Millau. A 50 km de l'arrivée, la voiture de Claude et Anne-Marie n'en peut plus : c'est l'arrêt définitif dans la pampa !

Assistance, dépanneuse et solidarité deuchiste ont permis de nous retrouver tous à l'accueil en fin d'après-midi. Encore fallait-il trouver le lieu exact pour prendre notre sac d'accueil. Sur un parking d'hypermarché, pas de fléchage, pas de barnum, pas de bénévoles qui guident les deuchistes mais en revanche beaucoup de 2 CV. Nous sommes bien au bon endroit. Le bouche à oreille finit par nous guider jusqu'à une cellule vide de la galerie marchande qui servait d'accueil à la Nationale, Ouf ! Il restait l'étape d'arrivée au camping de la Tamarissière. Comme à chaque Nationale, un long cortège de voitures attendaient patiemment de pouvoir entrer et s'installer avec les amis de son club. Romain, Ludo et Bruno arrivés avant nous avaient repéré un endroit pour installer tout le campement du club. En effet, la surprise fut de mise quand nous voyons qu'il n'y a pas d'emplacements groupés pour les clubs. C'est le camping qui a affecté un emplacement par véhicule les uns à côté des autres et tout mélangés. Quel Bazard ! Chaque club a donc improvisé et s'est octroyé un emplacement à la taille adéquate. La vie au camping, rien à redire. C'était plutôt des vacances entre deuchistes qu'une Nationale : accès à la plage directe du camping, bar restaurant, piscine. Le village commerçant se situait au long du camping côté mer. Peu de métiers de bouche à mon goût.

Les marchands de pièces étaient présents. Et au milieu se tenait une scène en plein air pour les soirées. Quant à la bourse, elle s'est externalisée du site pour être en centre-



ville du Grau d'Agde sur un terrain défriché depuis peu. Le musée qui comme à l'accoutumée est hors du site de la Nationale se situait au Port du Cap d'Agde et a permis aux deuchistes de découvrir ce quartier moderne de la ville. Les chiffres ont parlé. 2100 véhicules ont participé à l'évènement malgré tout d'après le Président de la Rencontre. Il a reconnu lui-même que le besoin de bénévoles a été sous-évalué dès le départ malgré beaucoup de volontaires qui auraient voulu aider et qui ont été refoulés. C'est bien dommage. Les moyens humains ne sont pas à négliger. J'ai remarqué certaines personnes qui faisaient le même poste toute la journée, les quatre jours durant. Ils sont les plus méritants. La commission volontaire mis en place pour 2026 aura un rôle important pour alterner les postes, recharger les batteries et faire profiter chaque volontaire de notre Nationale. D'ailleurs, beaucoup de volontaires se sont déjà inscrits sur place pour être bénévoles en 2026. Notre stand de promotion pour 2026 n'a pas désempli depuis le mercredi après-midi. Notre Président Yves Gablier a pu recevoir les premières pré-inscriptions dès l'ouverture de la manifestation. Les trois jours suivants ont permis de faire monter le compteur des préinscrits à environ 350 véhicules. Cela est de bon augure pour l'avenir. Une très bonne ambiance dans le stand avec nos bénévoles vêtus du premier tee-shirt rose sérigraphié du logo de 2026, un affichage précis et de qualité sur notre site et sa région a permis aux visiteurs de se rendre

compte de la bonne avancée de notre Nationale. La dégustation de nos produits régionaux a aussi contribué à ce succès. Au campement, nous étions moins nombreux mais l'ambiance a été toute aussi festive. L'apéro du vendredi soir est toujours apprécié des nombreux deuchistes participants. Notre petit nouveau Philippe s'est improvisé



serveur. Il a pu voir l'effervescence provoqué par ce breuvage mystérieux servi dans un tank à lait. Dimanche matin, l'heure du retour s'est déroulé comme à l'aller : en deux jours pour nos 2

CV. Faisant partie du convoi des 2 CV, nous avons choisi la même étape de camping en Corrèze mais avec un itinéraire différent afin d'éviter l'A75 et ses bouchons de retour de week-end. Cette fois direction Castres, Albi puis Beaulieu sur Dordogne pour avaler les quelques 330 km sans encombre. Encore de belles routes à 2 CV qui mettent à rude épreuve nos freins lors des descentes de petites montagnes. La 2<sup>e</sup> étape du lundi s'est calqué comme à l'aller pour rentrer jusqu'à Mont en fin d'après-midi. A retenir : Une Nationale ne sera jamais parfaite. Chaque Nationale est différente. Le lieu et l'organisateur change tous les ans. Malgré tout, pour 2026 prenons le maximum de ce qui va bien à chaque fois et essayons de gommer les failles des précédentes éditions. Nous serons y arriver, j'en suis sûr !

**Florent**

### 30 ans du Berry Deuche

Pour les 30 ans du Berry Deuche, nous sommes arrivés à quatre équipages, Philippe B, Martine V, Ludo, Christine et Benjamin et nous. Jojo la Poisse est venu nous rejoindre le lendemain avec quelques péripéties avec son Acadeuche.

Très beau rallye sur des chemins forestiers ombragés. La soirée du samedi, de belles rigolades avec un bon repas, une belle musique portée par Clotaire.

Retour dans la chaleur le lendemain. Pour notre première chez le Berry Deuche, un bel accueil et une bonne ambiance. A l'année prochaine.

**Patricia et Stéphan**



### Week-end au Berry Deuche

De bon matin, le premier week-end de l'été, nous partons bon train.



Le H de Philippe nous conduit, la fourgonnette et la Raclet de Patricia et Stéphan, la 2 CV et la Soléna de Christine, Ludo et Benjamin et moi fermant le train avec ma 2 CV.

Direction Charenton du Cher pour la rencontre Berry Deuch.

La canicule est avec nous mais peu importe le peu d'ombre que nous trouvons aux abords d'un terrain de foot, nous sommes reçus royalement par le club Berry Deuch.

Le rallye du samedi après-midi fut simple et très agréable avec beaucoup de chemins praticables de forêt.

Un délicieux repas concocté par les bénévoles du club nous fut servi dans la salle des fêtes de Charenton.

Clotaire nous fit danser presque jusqu'au bout de la nuit.

Nouchka, ma chienne, fut exemplaire durant ce week-end ce qui

fut encore plus agréable pour moi.

Bref un très beau week-end.

PS: important!

Jojo la Poisse nous a rejoint le vendredi soir avec sa superbe Acadeuch, c'est toujours un grand plaisir de l'avoir avec nous.

C'est bien la poisse, il était en panne avec sa toute nouvelle voiture sur le camping, juste un problème de ressort de carbu mais ce fut assez long à réparer.

Est-ce à cause de l'apéro copieux du vendredi soir ?

**Martine V**



## DEUCH'MIL 26

**Deuch'mil 26 : l'aventure prend de la vitesse !**

Villiers-sur-Loir – L'organisation de la prochaine Rencontre Nationale des 2CV, portée par l'association Deuch'mil 26, entre dans une phase d'accélération. Comme l'a souligné Florent dans son éditorial, la dynamique est bien lancée : la troisième, voire la quatrième vitesse est enclenchée !

Depuis la dernière édition à Agde, les préinscriptions sont ouvertes. En plus des 330 inscriptions enregistrées sur place, près d'une centaine de nouvelles ont déjà été reçues. Un chiffre prometteur, alors que l'événement n'est encore qu'à ses prémices. Ces préinscriptions sont essentielles : elles permettent de financer des postes clés comme les sanitaires et les douches. L'appel est donc lancé : inscrivez-vous et parlez-en autour de vous !

Une mobilisation bénévole qui dépasse les frontières

La commission « Volontaires » connaît un bel engouement. À ce jour, 60 bénévoles issus de divers clubs – de France, mais aussi de Belgique, du Luxembourg et d'Allemagne – ont déjà répondu présents pour prêter main-forte à l'organisation. Une belle preuve de solidarité et d'enthousiasme autour de cet événement emblématique.

Une présence remarquée à Agde

Lors de la Nationale d'Agde, l'équipe de Deuch'mil 26 a su se faire remarquer. Un stand a été tenu pendant les trois jours, permettant de présenter le site de la future rencontre, les atouts touristiques du département, les possibilités d'hébergement... le tout accompagné de dégustations de produits locaux : vins, fromages et biscuits de la biscuiterie de Chambord. L'affiche officielle y a également été dévoilée, et les premiers tickets de tombola ont été mis en vente.

Des commissions actives et un programme qui se précise

La commission Animation est la plus avancée : la majorité des contrats avec les artistes sont signés et le programme est quasiment finalisé. Les commissions Techniques et Sécurité progressent également, avec des contrats pour les sanitaires en cours de finalisation. Côté Communication, les liens avec les élus se renforcent et un responsable sponsoring a été nommé pour démarcher partenaires et annonceurs.

Un terrain prêt à accueillir l'événement

Un accord a été conclu avec les agriculteurs locaux pour l'utilisation de 25 hectares de terrain, dont 22 mis à disposition par ces derniers. Par ailleurs, la convention avec la mairie de Villiers-sur-Loir, autorisant l'organisation de la manifestation autour du plan d'eau, a été signée le 17 mai dernier.

Une visibilité nationale

Dès la rentrée, Deuch'mil 26 sera présent sur plusieurs salons : Rouen, Lyon, Paris (Rétromobile) et Reims. À chaque étape, les équipes poursuivront les préinscriptions et la vente de tickets de tombola. Les réunions de préparation vont également s'intensifier, avec un rythme mensuel, voire plus fréquent selon les commissions.

Un appel à rejoindre l'aventure

Il n'est pas trop tard pour s'impliquer ! Toute personne souhaitant rejoindre l'équipe est invitée à contacter Florent. L'aventure Deuch'mil 26 continue de s'écrire, et chaque contribution compte.

**Deuch'mil 26, c'est demain... et on compte sur vous !****Bruno**

## TECHNIQUE

Yves Shernetsky vous invite à découvrir l'intervention qu'il y a eu de son moteur aidé par Claude Choplin. Intervention effectuée il y a quelques mois.

Pour commencer le démontage

**MOTEUR 2 CV****A) DEMONTAGE**

Vidange moteur clé 21 Sortir le filtre à huile (**mettre un bocal en dessous**).

Préparer Boîtes pour pièces et visserie.

Démonter la pipe d'échappement clé 11.

Les caches culasses

Le cache devant avec support moteur 4 vis clé 11 et 2 vis à l'intérieur.

Les 2 culasses clé 12 (préparer une bouteille d'eau coupée en 2 pour récupérer l'huile).

Le reniflard clé 12 **Attention de ne pas faire tomber les rondelles dans le moteur. Joint à changer.**

Pompe à essence, 2 vis clé 11 avec les joints à vérifier et changer le cas échéant.

Enlever la tige de pompe à essence. Vérifier son état.

Tube d'huile des culasses 3 vis clé 12 changer les joints.

**Attention 1 boulon avec grand trou pour moteur**

**2 boulons avec petits trous culasse.**

Radiateur d'huile grand écrou central avec grosse bague clé 12, 2 vis clé 16. Remonter l'ensemble de la boulonnerie sur l'axe pour garder l'ordre de montage. **A sortir avec précaution pour ne pas abîmer les 2 tubes en alu.**

Sortir les 2 caoutchouc du bloc moteur et les changer.

Souffler le radiateur et une des tubulures (les impuretés sortent de l'autre côté).

Sortir la culasse desserrer progressivement les 3 vis clé 12 .

Sortir les tiges culbuteurs (repérer la boule côté soupape léger plat sur les poussoirs).

Sortir les 2 chemises en tirant juste au-dessus de l'axe du piston.

Sortir les clips de l'axe (détacher légèrement le clip avec un tournevis fin, mettre le doigt devant afin d'éviter qu'il sorte tout seul, prendre une pince pour le tirer).

Sortir l'axe au 2/3 en le décollant de la bielle (si vous ne prévoyez pas de changer les segments).

Dévisser les 5 boulons du reniflard clé 12.

Sortir la pompe à huile (noter une position au remontage).

Sortir le corps de la pompe à huile avec une pince à fermeture inversée.

Sortir le joint spi (sauf si démontage complet du moteur).

Démonter les 2 vis de la crépine clé 8.

Dévisser les vis du tout moteur clé 11 avec les rondelles (une de chaque côté). 4 boulons clé 17 avec la grosse rondelle.

Démonter la jauge à huile.

Sortir les 6 tiges de culasse (la plus courte en bas au remontage).

Dégager les 2 parties du bloc.

Sortir la crépine la souffler prévoir de changer le joint.

Sortir l'arbre à cames

Sortir les poussoirs de culbuteurs, vérifier leur planitude.

Démonter les soupapes avec l'outil qui va bien.

Démonter les culbuteurs avec clé à molette en faisant attention de ne pas les abîmer.

**Sortir l'huile de coude pour nettoyage de toutes les pièces.**

**A suivre ....**



## HISTOIRE

### L'usine Citroën du Quai de Javel à Paris : un siècle d'histoire industrielle

#### Un site industriel avant Citroën

Le Quai de Javel, situé dans le 15<sup>e</sup> arrondissement de Paris, est un lieu chargé d'histoire industrielle bien avant l'arrivée d'André Citroën. Dès le XVIII<sup>e</sup> siècle, on y trouve une manufacture de produits chimiques, célèbre pour avoir donné naissance à l'eau de Javel, qui donnera son nom au quartier. Au XIX<sup>e</sup> siècle, le



site est occupé par les Acieries de France, avant d'être racheté par Citroën en 1915.

#### 1915-1918 : Une usine de guerre

En pleine Première Guerre mondiale, André Citroën propose à l'État de construire une usine de munitions pour soutenir l'effort de guerre. En un temps record, il transforme les anciens bâtiments en une usine ultramoderne, capable de produire jusqu'à 40 000 obus par jour. L'usine emploie alors majoritairement des femmes, surnommées les munitionnettes, et se distingue par des infrastructures sociales avancées : crèches, cantines, infirmeries.

#### 1919-1930 : La révolution automobile

À la fin de la guerre, Citroën reconvertit l'usine pour la production automobile. Il lance la Citroën Type A, première voiture française produite en grande série. Inspiré par le modèle fordiste, il introduit les chaînes de montage, faisant de l'usine de Javel un modèle d'efficacité industrielle. En 1928, elle emploie près de 30 000 ouvriers, dont 6 000 femmes.

#### 1930-1935 : Modernisation ambitieuse et crise financière



En 1933, André Citroën entreprend un projet audacieux : démolir entièrement l'usine pour la reconstruire plus grande et plus moderne, sans interrompre la production. La nouvelle usine, qui passe de 30 000 à 55 000 m<sup>2</sup>, est équipée de sous-sols pour

stocker 1 200 véhicules, de nouveaux vestiaires (3 500 places), et de chaînes de montage plus efficaces.

Mais cette modernisation, combinée au lancement précipité de la Traction Avant en 1934, met l'entreprise en grande difficulté financière. La voiture, révolutionnaire avec sa traction avant et sa carrosserie monocoque, souffre de défauts de jeunesse. En 1935, Citroën est contraint de céder l'entreprise à son principal créancier, Michelin, et meurt peu après.

#### 1935-1945 : Redressement et guerre

Sous la direction de Michelin, la situation s'améliore. La Traction Avant, une fois fiabilisée, devient un succès commercial. L'usine retrouve sa rentabilité, avec un bénéfice de 18 millions de francs dès la fin des années 1930.



Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'usine est bombardée à trois reprises, ce qui ralentit fortement la production. Sous l'Occupation, elle est partiellement réquisitionnée pour des productions liées à l'effort de guerre allemand, tout en maintenant une activité réduite pour Citroën.

#### 1945-1958 : Reconstruction et âge d'or

Après la guerre, l'usine est remise en état et participe à la relance industrielle de la France. Elle produit des modèles emblématiques comme la 2CV (lancée en 1948) et la DS (1955), qui marquent l'histoire de l'automobile par leur innovation technique et leur design.

En 1958, l'usine est officiellement rebaptisée usine André-Citroën, en hommage à son fondateur. Elle emploie alors plusieurs milliers d'ouvriers et reste un symbole de la puissance industrielle française.

Le 8 juin 1959, la station Javel est rebaptisée, Javel-André Citroën, un an après le renommage d'une partie du Quai de Javel en Quai André Citroën en hommage à cet illustre visionnaire.

#### 1958-1975 : Déclin progressif et fermeture

À partir des années 1960, l'usine commence à montrer ses limites. Située en plein Paris, elle souffre d'un manque d'espace, de contraintes logistiques et de coûts élevés. Les nouvelles méthodes de production nécessitent des sites plus vastes et mieux connectés.

Citroën commence alors à délocaliser sa production vers la province, notamment à Aulnay-sous-Bois, Rennes-La Janais et Vigo (Espagne). L'usine de Javel cesse progressivement ses activités de production.

En 1975, après 60 ans d'activité, l'usine ferme définitivement ses portes. Elle est démolie peu après, laissant place à un vaste projet de réaménagement urbain.

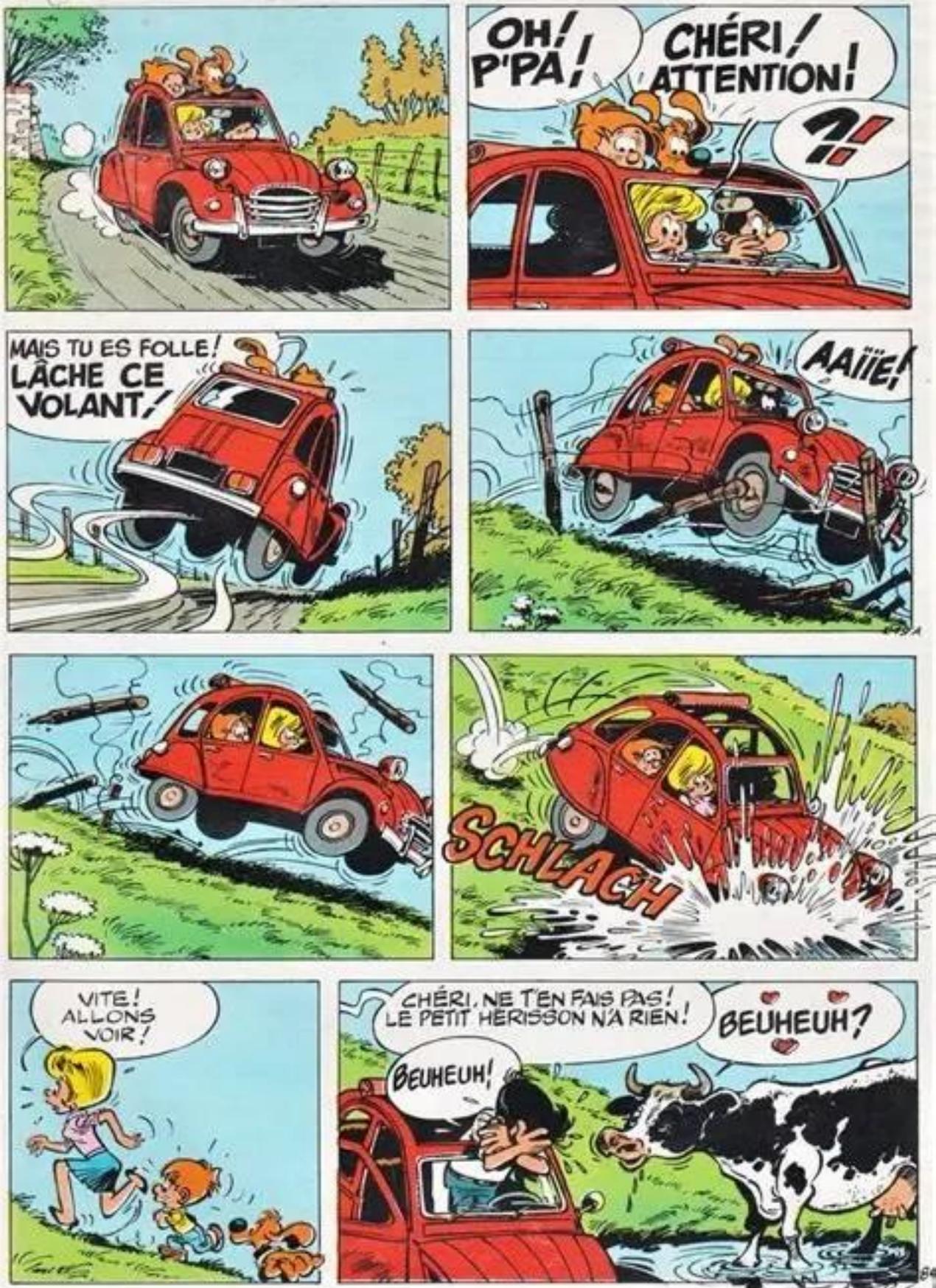
#### Une renaissance urbaine : le Parc André-Citroën

Dans les années 1990, le site renaît sous la forme du Parc André-Citroën, un espace vert de 14 hectares inauguré en 1992. Ce parc moderne,



situé en bord de Seine, rend hommage à l'industriel tout en offrant aux Parisiens un lieu de détente et de promenade, avec ses serres, ses fontaines et ses jardins thématiques.

**Bruno R**



Pêle-Mêle



# 31<sup>ème</sup> RENCONTRE NATIONALE DES 2CV CLUBS DE FRANCE

## VILLIERS-SUR-LOIR

en Loir-et-Cher (41)

DU 13 AU 17 MAI 2026



**3000 VÉHICULES - VILLAGE EXPOSANTS - ANIMATIONS**

**ACCÈS AU PUBLIC LES 14-15-16 MAI**



[www.asso2cvclubsfrance.org/nationale2026](http://www.asso2cvclubsfrance.org/nationale2026)

# DEVENEZ VOLONTAIRE À LA 31<sup>e</sup> RENCONTRE NATIONALE

