



La Deuche solognote

Bulletin du club Les 2 CV de Sologne

<https://www.les2cv-desologne.fr> - bulletin2cvsologne@gmail.com



N° 87



AUTOMNE 2025

23-ème année

Editorial

Le voilà enfin avec un petit mois d'écart du au déménagement de votre rédacteur. Me voilà, nous voilà, Michèle et moi, enfin, dans le Loir et Cher, une nouvelle vie commence, mais toujours avec les 2 CV.

Dans ce numéro vos articles sur les différentes sorties qui ont été faites par nos membres, le récit d'un dépannage et petite nouveauté un article vu d'un œil extérieur au club. Oui j'ai demandé à Christian Lafaye, Président du Fiesta'Deuche, de faire un article sur notre rallye, une vision de l'autre côté de la « barrière ». Vous aurez aussi, comme maintenant depuis deux numéros, des nouvelles sur l'avancée de l'organisation de la Rencontre Nationale et une petite entorse dans la rubrique histoire, car il ne s'agira pas de 2 CV ou dérivés mais de la mythique DS qui fête ses 70 ans cette année, sans oublier la sempiternelle BD.

Je remercie tous les contributeurs de ce numéro ainsi que des trois précédents, sans vous il n'y aurait pas eu de 23^e année de ce bulletin. La 24^e année s'annonce toute aussi enrichissante et belle, encore merci à vous.

Bruno

Edito du Président

Nous voilà avec le dernier bulletin de l'année 2025. Que le temps passe trop vite ! Et pourtant, tant d'événements ont eu lieu. Cette édition retrace les activités du dernier trimestre qui ont été très nombreuses comme chaque été en général. Les 2 CV sont partout ! Partir de Pruniers en Sologne pour aller en Slovénie en passant par la Corrèze puis remonter dans le Berry pour finir faire une virée sur l'île de Ré. Que de kilomètres parcourus par nos vénérables grands-mères automobiles. Petit clin d'œil à ce club du même nom né dans le Loir et Cher à Saint Georges sur Cher qui a connu ses heures de gloire dans les années 60 à 80. Il n'y avait pas encore de 2 CV dans ce club à l'époque. Notre club a encore un programme d'activités avant de tourner la page de 2025. Notre assemblée générale sera le 13 décembre. C'est toujours un moment très important dans la vie associative. Le renouvellement du Conseil d'Administration sera une fois encore à ne pas prendre à la légère. Le club a besoin de vous. Se présenter au Conseil d'Administration est un engagement moral important. Chacun peut apporter sa pierre à l'édifice et c'est ensemble que nous poursuivrons l'aventure des 2 CV de Sologne. L'implication de beaucoup d'adhérents dans la Nationale 2026 le démontre parfaitement. Ce sera l'événement phare pour notre club l'an prochain !

Florent



31^{ème} RENCONTRE NATIONALE DES 2CV CLUBS DE FRANCE
DEUCH'MIL26 EN VENDÔMOIS - 13 AU 17 MAI 2026 - VILLIERS-SUR-LOIR - LOIR-ET-CHER (41)



<u>Réunions du club.</u> Elles se tiennent à allure irrégulière le deuxième vendredi du mois, à partir de 19h00. Les dates vous sont données dans le bulletin et vous sont rappelées par la Secrétaire via messagerie électronique qui vous indique où celles-ci ont lieu. <u>Dates des prochaines réunions.</u> 13 décembre (Assemblée Générale) 09 janvier (Galette) <u>Réunions Deuch'mil 26</u> Elles ont lieu le premier vendredi de chaque mois en alternance entre Villers sur Loir (V) et Mont près Chambord (M) 06 novembre (V) 05 décembre (M) 02 janvier (V) 06 février (M) <u>Locaux du Club</u> - Le local de Mont-près-Chambord est ouvert tous les samedis de 14h à 17h et toute la journée pendant les ateliers de mécanique. Pour des conseils ou travaux sur votre voiture, prenez rendez-vous au moins une semaine à l'avance avec Martine Volland au 06 75 02 24 32 - Le club possède un local à Tour-en-Sologne où peuvent être garées des voitures, à l'année, pour un temps ou pour hivernage, ou stocker des pièces. <u>Il ne reste pas d'emplacements dans l'immédiat.</u> Pour tous renseignements contactez Marie-Agnès Millet au 06 85 70 74 07 <u>Calendrier des manifestations (Celles des 2 CV de Sologne sont en gras)</u> 07 – 09 novembre : Salon Epoq'auto – Lyon-Europe Expo – Lyon 30 novembre : Repas – Spectacle l'Accadeuche – Les 2 CV de Beauce – Thivars (28) 07 décembre : 29^e Rétroberry - Châteauroux 18 janvier : Sortie Hivernale 24 – 25 janvier : Rétroméga – La Fabrique Normant – Romorantin-Lanthenay 28 jan. – 01 fév. : Rétromobile – Parc des Expositions – Paris 01 mars : 38^e Bourse d'échanges auto et moto – Noyers-sur-Cher 07 – 08 mars : Salon Champenois du Véhicule de Collection – Parc des expositions – Reims 19 avril : 17^e Bourse expo – Mont-près-Chambord 13 au 17 mai : 31^e Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France – Villiers-sur-Loir <u>Animations au local</u> 08 novembre : Vin chaud et beignets aux pommes Le local sera fermé le samedi 27 décembre, ouvert le 03 janvier. <u>R-V. de véhicules anciens :</u> - les 1^{ers} dimanches : Vendôme - Parking des Près aux Chats - Valençay (36) au Musée automobile (Avr. – Nov.). – Chaumont-sur-Tharonne – Place de l'Eglise (Avr. – Oct.) – Cour-Cheverny – Esplanade de la salle des fêtes - les 2^{èmes} dimanches : Montrichard - Place du Gal de Gaulle – Saint Claude de Diray - Place des Mangottes - les 3^{èmes} samedis : Busloup - Rue l'Abbé Gauthier - les 3^{èmes} dimanches : Blois - Port de la Creusille – Contres - Parking de la Crèche - les 4^{èmes} dimanches : Noyers-sur-Cher - Parking du Road Trip Café (Intermaché) – Coulommiers la Tour – Rue Vendômoise	Sommaire - Edito de Florent 1 - Editorial 1 - Dates réunions 2 - Réunions Deuch'mil 2 - Calendrier manifestations 2 - Animations local 2 - Rdvs Véhicules anciens La vie du Club - Pruniers 3 - Un berrichon 3 - Repas Rétroméga 4 - Dépannage 4 - Chatillon 4 - Corrèze 5 - Fête du vélo 5 - Repas bénévoles 5 - St Jal 6 - Ile de Ré 7 - Un dimanche 7 - Mondiale 8 - Brocante pompiers 8 - 2 CV en Slovénie 9 Deuch'mil 26 10 Histoire 11 La BD 12 Affiche Nationale 13 Affiche Bénévole 14 Ce numéro comporte 14 pages
--	--

LA VIE DU CLUB

19^e Rencontre des 2 CV de Sologne

Cette année, c'est du 11 au 13 juillet que nous avons accueilli nos amis deuchistes à Pruniers-en-Sologne pour notre traditionnel rallye, le 19^e exactement.



Rendez-vous a été donné le vendredi midi à quelques bénévoles pour l'installation de la cuisine, du bar et de l'accueil avant l'arrivée de nos hôtes pour un week-end qui s'annonçait ensoleillé et qui le fut. Comme chaque année, le vendredi soir un repas était proposé et quelques deuchistes répondirent présent.

Le samedi est la journée traditionnellement réservée au rallye, cette année celui-ci avait pour thème les Ponts et Chaussées et plus particulièrement à l'un de ses illustres entrepreneurs Ferdinand de Lesseps. (Je vous invite à lire l'article de Christian Lafaye

à la suite de celui-ci) Départ en fin de matinée et retour dans l'après-midi où un dernier jeu attend les participants avant l'apéritif offert par le club comme chaque année.

Mais cette année, le club a des « Guest Stars » en la présence des Bodin's mère et fils themself* (*en anglais dans le texte) et nous avons la chance d'assister au mariage de Christian Bodin avec notre vice-présidente Martine ... Longue vie aux jeunes mariées.

L'apéritif est accompagné, comme l'an dernier, par un fond musical de jazz, bossa nova orchestrée par notre ami et membre Jacques Ledys et ses amis musiciens. Après l'apéritif c'est le tour de notre traditionnelle Paëlla faite par notre traiteur Eric Langevin. La soirée se termine au son du jazz et des derniers tubes à la mode.

Le dimanche est consacré au concours d'élégance, ouvert à tous, où chaque participant passe devant un jury fait de deuchistes et des Miss et Misters du comité des Trois Provinces. Cette année, c'est Jean-François le vainqueur avec sa magnifique Ami 6.

Le week-end se termine par le démontage et peut-être à l'année prochaine pour la 20^e Rencontre, oui je dis peut-être, car avec la Rencontre Nationale nous n'aurons pas le temps pour organiser notre rallye, sauf si d'autres membres veulent tenter l'expérience de l'organisation.

Bruno

Un Berrichon à Pruniers

Dimanche 13 juillet, le tour de France arrive à Châteauroux, oui mais ce week-end, c'est



La concentration du club les 2 CV de Sologne,

Choix cornélien ! Par fidélité, ce sera Pruniers-en-Sologne ! Samedi matin, départ du rallye et cela commence par un rébus afin de connaître le nom d'un personnage célèbre, Très facile car il est indiqué dans la question que ce dernier est à l'initiative de grands canaux, Donc, je pense que nous irons à Guilly propriété de Ferdinand de Lesseps où est installé le musée des ponts et chaussées, Nous sommes donc invités à nous mettre dans la peau d'un agent des ponts et chaussées et les questions porteront sur les ouvrages routiers.

La lecture du roadbook est très claire, nous cheminons à travers la campagne par des petites routes secrètes sans aucun problème, à la recherche des indices proposés çà et là, Connaissant le champagne berrichon avec sa planitude et ses immenses champs nous avons une appréhension sur la qualité du parcours, Et bien, quelle surprise de découvrir des petites routes, ombragées le long des rivières et ruisseaux que nous font découvrir les organisateurs et que nous ne soupçonnions pas.

Arrivés dans la cour du musée des ponts et chaussées, une salle est mise à notre disposition pour le pique-nique et par ces fortes chaleurs, elle est la bienvenue,

Au cours du repas, une animation nous est proposée avec la lecture d'une lettre d'un cantonnier Lucien Chauffour adressée en 1887 à son chef,

La suite nous invite à découvrir le musée sur la vie de Ferdinand de Lesseps et l'autre partie sur le matériel, les outils et les véhicules utilisés à divers périodes des ponts et chaussées, Le questionnaire nous permet de nous mieux appréhender les diverses salles,

Le retour se fera plus rapidement mais toujours par des routes agréables avec un jeu à l'ombre sur le bord du cher et des rafraîchissements tardifs mais bienvenus,

Sur les jeux proposés, nous reconnaissons bien la « patte » et l'inventivité de Stephan (construction d'un pont avec des bouts de bois et des vieilles godasses),

Félicitation aussi à Patrice pour ses talents de comédien et conteur et à tous ceux qui ont organisés ce rallye.

Christian Lafaye (Président du Fiesta'Deuche)



Repas des bénévoles de Rétroméga

Cette année, le club Les Anciennes Chaumontaises ont organisé le traditionnel repas de remerciements des bénévoles de Rétroméga. 60 personnes des clubs organisateurs se sont retrouvées à midi à la salle des associations de Chaumont sur Tharonne. Seuls les clubs Omega, AVAS, Les 2 CV de Sologne, La Belle Epoque et Les Anciennes Chaumontaises étaient représentés cette journée-là. Nous étions une dizaine de personnes à représenter Les 2 CV de Sologne. Nous nous étions donné rendez-vous sur le parking du Pellau à Tour en Sologne en fin de matinée pour partir ensuite en convoi par les petites routes de Sologne. Les routes ombragées du côté de Bauzy et Vernou ont ravi les participants. Arrivés pile poil pour l'apéro ! Nos hôtes d'accueil emmenés par la pétillante Nicole Thomas qui n'est pourtant pas la Présidente, avaient bien préparé les lieux. Profitant du soleil, les tables ont pu être installées à l'extérieur dans un cadre champêtre sur la pelouse. Tous apprécient ce moment important de se retrouver en cours d'année autour d'un verre et d'un repas. Chacun aime à se remémorer les moments forts du Rétroméga précédent. Et certains sont déjà dans les starting blocks pour l'édition 2026. Un peu de patience, ça arrivera assez vite maintenant. Rendez-vous les 24 et 25 janvier 2026 pour y assister et aider en tant que bénévole.

Florent

Dépannage d'un deuchiste

Le 3 août j'ai reçu un appel de Ludo (Cali) qui me demandait si au local on avait un alternateur pour dépanner un deuchiste en vacances. Le lendemain je suis allé au local voir ce que l'on avait en stock. Après avoir trouvé la pièce et pris rendez-vous le lendemain sur le parking de Super U de Contres pour le dépanner avec l'aide de Ludo Chasseray. Le deuchiste Olivier de son prénom est lyonnais et est reparti très content, il nous a promis de venir à la Nationale 2026. Encore un deuchiste content qui a pu finir ses vacances.

Stéphan



Week-end à Chatillon

Chaque année aux alentours du 15 août, il y a la rencontre du Fiesta'Deuche et cette année ça n'a pas loupé, pile poil le week-end du 15.



Cette année j'y serais seul, Michèle étant partie en vacances avec sa fille. Donc le 15 après-midi me v'la parti dans la 2 CV bleu de papa, il faut la faire rouler de temps en temps. Encore un week-end où nous n'aurons pas froid, nous sommes en pleine canicule et durant les 3 jours je vais rouler décapoté, c'est bien la première fois. Arrivé sur place je retrouve d'autres membres du club, Stephan, Patricia, Christine, Ludo C, Benjamin, Anne-Marie, Claude et Jojo. Cette année nous ne sommes pas sous les arbres, le 15 étant un vendredi, nombre de deuchistes sont arrivés la veille et premier arrivé, premier servi, nous sommes à l'opposé près de la rivière en plein cagnard. J'irai plus tard m'installer avec Cali et Doudou, un peu plus loin, dans un coin plus ombragé.

Premier soir au Fiesta premier apéro et avec la chaleur celui-ci tape vite sur la tête, heureusement les burgers de nos hôtes sont les bienvenus pour éponger l'excès d'alcool et il vaut mieux avoir les idées claires pour le rallye du lendemain.

Samedi, jour du rallye que je vais faire seul, le roadbook sur le volant, un œil sur la route et l'autre sur les questions, il y a de quoi avoir mal à la tête ! Nous voilà parti sur les petites routes de l'Indre et l'Indre et Loire, ponctuées d'arrêts pour répondre aux différentes questions. Le midi halte à Beaulieu-Lès-Loches et plus particulièrement à La Javanaise, une petite guinguette où il fallait avoir l'œil, car bon nombre de réponses aux questions y étaient.

Après avoir fait un jeu, répondu aux questions relatives à Beaulieu c'est un retour libre vers Chatillon où nous attend le dernier jeu. Un petit jeu d'adresse, sous le soleil qui tape encore fort. Le soir, de nouveau l'apéro et le repas où nous avons le choix entre tajine et paëlla, pour moi ça sera tajine.

Le dimanche, c'est la balade avec au bout le boudin noir, cette année direction Saint-Cyran-du-Jambot où nous attend madame le Maire, puis retour sur site pour les résultats du rallye et cette année Les 2 CV de Sologne sont à l'honneur car aux deux premières places nous trouvons votre serviteur, premier, comme quoi conduire avec un œil qui dit « planque le poulet » et l'autre « Attention voilà le chat ! » ça a du bon (A ne pas reproduire trop souvent) et Cali et Doudou second.

Et comme je le dis à chaque fois, encore un week-end bien rempli et réussi de la part de nos amis du Fiesta'Deuche ... A l'année prochaine.

Bruno



Corrèze

Cette année, nous avons décidé de renouer avec les 2CV de Corrèze à Saint-Jal, cela faisait près de dix ans que nous n'avions pas participé à cet événement. Le départ était prévu pour le vendredi matin, mais après une petite sieste bien méritée pendant les vacances, nous avons opté pour partir le jeudi après-midi afin d'éviter la pluie annoncée pour le lendemain.



À notre arrivée jeudi, nous avons monté la tente et le barnum, et nous nous sommes réveillés le vendredi sous une pluie qui était bel et bien au rendez-vous. Et quand je parle de pluie, c'était vraiment intense au point de devoir acheter des chaussures étanches dans un magasin voisin.

En début d'après-midi, des membres des 2CV de Sologne nous ont rejoints, ce qui a permis de créer un petit campement commun et d'agrandir le barnum pour nos repas et soirées à l'abri.

Le samedi matin, nous avons pris le départ pour une balade sous un soleil timide, mais sans pluie. Nous avons parcouru les routes pittoresques de Corrèze, découvrant des villages typiques en pierre, c'était tout simplement magnifique. Après une courte pause, nous avons savouré un apéritif convivial suivi d'un repas délicieux où nous avons dégusté une bonne saucisse aligot, le tout agrémenté d'un karaoké où certains ont osé montrer leurs talents de chanteur, tandis que d'autres auraient dû garder le silence.

Dimanche matin, nous sommes repartis pour une petite balade en convoi à travers les chemins corrèziens jusqu'à midi. Vers 14 heures, nous avons entamé notre retour à la maison sous un soleil qui ne dura pas longtemps, car nous avons été accueillis par des averses de pluie qui rendaient la visibilité sur la route très difficile.

En résumé, cette rencontre était marquée par une atmosphère détendue, sans prise de tête, où chacun a pu profiter de l'événement dans la bonne humeur.

Cali



Fête du Vélo à Bracieux

Le 07 septembre 2025 c'est la fête du vélo, prévue à Chambord, elle est déplacée au parc de l'Eglise à Bracieux, la météo est bonne.



Le rendez-vous est fixé vers 11 heures. J'arrive en avance et cherche notre emplacement, personne pour me renseigner. A force de chercher, je tombe sur une petite pancarte les 2 CV de Sologne, je gare donc la rouge à côté. Daniel et André me rejoignent peu après avec la 2 CV customisée et attelée de la remorque monoroue, florent arrive le troisième et décide de déplacer notre expo à la suite des autres stands. J'aide à installer le petit barnum, la table, les deux voiles. J'ai posé des catalogues Rénov, c'est un succès. Des véhicules militaires défilent dans la rue, car il y a deux expos dans Bracieux en même temps.

Sur la table nous posons les affiches et flyers de Deuch'mil 26, plus les catalogues Rénov. Le contact est très sympa, les visiteurs viennent de l'Yonne ou de la Côte d'Or aussi.

Chaque personne part avec des flyers pour faire connaître Deuch'mil 26.

Une voisine vient me saluer et elle est très étonnée de voir ma 2 CV qu'elle n'avait jamais vu (C'est vrai que je la cache). Un couple de deuchiste-vélociste viens nous saluer, il s'agit de Jacky et de sa femme. Sur l'heure de midi, le parc est envahi pas plus de 200 vélos pour la pause pique-nique. Entre-temps, j'ai loupé la dégustation de la bière de Chambord.

Il est temps de sortir les amuse-gueule habituels, apéricubes, rondelles de saucisson et le pique-nique tiré du sac, plus frites belge à la graisse de bœuf, « très bonnes ». Vers 14h30 les vélos sont partis, les amateurs de glaces sont déçus, plus rien ! panne de courant. Cela fait le bonheur du marchand de chocolat et glace de l'autre côté de la rue.

Ce fut une journée réussie, nous avons fait connaître le club et la Rencontre Nationale Deuch'mil 26, que du bonheur.

Jean-Guillaume

Repas des bénévoles

C'est un moment convivial où ils ne travailleraient pas, les bénévoles du club qui se sont engagés tout au long de l'année que ce soit pour le local, la bourse, la rencontre de Pruniers, Rétromega et toute autre occasion, ont été conviés à un repas le samedi 10 octobre au local. D'autres membres du club se sont joints à eux pour ce moment festif. C'est ainsi qu'une trentaine de personnes étaient réunies pour cette occasion.

Ce fut un bon moment de partage qui s'est terminé vers 17 h.

Anne-Marie



Saint-Jal

Avec Christine et Benjamin, nous étions présents pour la seconde année au rassemblement des 2cv Corrèziennes dont l'équipe dirigée par Cyril Jouquand nous accueille sur le camping municipal de St Jal bordé du plan d'eau qui alimente un ancien moulin.



Le club des 2cv de Sologne est bien représenté cette année encore. Il y a les

vétérans Stéphan et Patricia qui participe depuis plus de 15 ans, puis les habitués Comme Martine qui vient au rassemblement depuis plusieurs années maintenant. Ludo et Doudou étaient là également avec leur "Château" pour tenir un siège de 3 jours à St Jal, Anne-Marie et Claude avec leur convoi exceptionnel leur offrant le confort du Vito et le plaisir de rouler cheveux au vent avec leur Hoffman, ainsi que l'incontournable Jojo toujours plein d'énergie et un soupçon de Poisse. Les Auvergnats Thierry et Christine étaient également de la partie avec lesquelles nous avons passé un très bon weekend.

Nous sommes partis vendredi 29 Aout à 8h00 de la station-service du Super U de Contres avec Stéphan, Patricia, Anne-Marie et Claude. J'ouvrais la route avec pour objectif de rallier St Jal par Châteauroux, Guéret, Eymoutiers, conscient que le parcours nous réservait quelques bonnes montées bien que nous restions sur des départementales, je comptais sur le paysage de la Creuse et de la Corrèze pour nous rendre le trajet agréable au fil des pauses et d'un piquenique dans un cadre agréable.

Mais comme vous le savez la réalité n'est pas toujours à la hauteur des espérances. Très vite nous avons trouvé la pluie nous obligeant à faire une 1ère pause sur un parking de centre-ville avec un WC pour nous abriter. Nous reprenons la route espérant que le prochain arrêt sera plus agréable, que nenni, la pluie et un fort vent nous ralentira entre Guéret et Eymoutiers. La situation devient plus inquiétante lorsque nous voyons les vieux chênes sur le bord de la route qui se tordent, se vrillent, au point que l'on appréhende que l'un d'entre eux ne se brise et tombe à notre passage.

Une accalmie et un parking assez grand pour nous accueillir nous permettra de faire une 2ème pause humide. Nous atteignons enfin Eymoutiers où nous faisons le plein des voitures avec une météo plus sèche. Plus qu'une heure et nous serons à St Jal, Jojo nous suis à une heure, mais la poisse elle, nous à rattraper. Un peu avant



La Celle notre 2cv atteint la vitesse vertigineuse de 20km/h. Nous nous arrêtons dans le bourg de La Celle pour un rapide diagnostic, carburateur encrassé.

Nous procédons à un nettoyage des différents gicleurs et cuve puis la

voiture redémarre avec un régime normal. Les curieux s'approchent prennent des photos mais pas qu'eux, La nouvelle d'une panne nous précédera et à notre arrivée je serais amicalement chahuté.

Bon à savoir également, il y a un garage associatif à La Celle, un des protagonistes nous a amicalement proposé leur service au cas où.

Arrivée à St Jal, la pluie a enfin cessé. Le terrain est bien détrempé, mais les allées en bitume nous assurent de marcher au sec. Installation faite, Martine arrive également accompagné de Thierry et Marie qui sont en vacances dans de la famille non loin de là, Jojo est là également.

Les festivités commencent enfin avec un apéro et un repas bien mérité, suivit d'une 1ère nuit bruyante où certains auront du mal à se reposer. La journée de samedi se déroulera sous le soleil, avec un rallye qui nous perdra et perdra encore sur les petites routes bucoliques de la Corrèze. Bien perdu à nouveau, notre 2cv décide de renouer avec ses maux de la veille. Cette fois elle cale à 2m de l'entrée d'un parking où nous réalisons une nouvelle fois un nettoyage du carburateur au sec et un peu plus aboutis.

Nous prenons la route du retour au campement pour prendre enfin une petite pose au soleil et nous préparer à la soirée. Un apéritif offert par la municipalité précédé d'un discours nous souhaitant la bienvenue. Des jeux auxquels Benjamin, Thierry (auvergnat deuche) et moi avons battu le record sur un parcours où nous devons pousser une caisse de 2cv posée sur un châssis de remorque.

Le repas du soir nous a régalé d'un Aligot avec une ambiance musicale des rires et des chants, pour ce poursuivre avec un Karaoké endiablé jusqu'aux environs de minuit.

Le soleil est de retour pour la journée de dimanche. Nous nous regroupons pour des photos au pied de la Mairie de St Jal avec la remise des lots où Benjamin Christine est moi avons eu le plaisir de gagner notre inscription pour l'année prochaine à laquelle nous avons hâte de participer. S'en suit une ballade avec un passage au Super U le plus proche pour faire le plein des voitures et des glacières, et le retour par des chemins que seul les Corrèziens connaissent.



De retour au campement c'est le clap de fin tout le monde remballage pour rentrer chez soi, sauf des irréductibles (Stéphan, Patricia, Christine, Benjamin et moi) qui opte pour un départ lundi avec pour intention de profiter des environs encore un peu. La poisse à choisie la même option, peu après le départ des convives et du staff organisateur alors que le calme règne sur le camping de St Jal. Un orage vient contrarier nos ambitions et nous retrouvons le terrain détrempé de notre arrivée. Nous passons la soirée sous notre barnum pour nous coucher vers 21h30.

Lundi matin de très bonne heure réveillé par une envie pressante à 6h00 profitant d'une accalmie nous nous préparons pour le retour avant la pluie annoncé vers 8h00. Départ à 8h15, on décide de changer d'itinéraire. Le retour se fera par Eymoutiers, Limoges, Bellac, Le Blanc. Cette fois pas de panne peu de pluie et du soleil pour la pose de midi que nous ferons à Le Blanc. 14h15 nous arrivons à la maison sous le soleil pour mettre à sécher barnum et caravane pliante.

En conclusion de ce bon petit weekend, nous vous recommandons le rassemblement de St Jal pour lequel l'équipe de Cyril met beaucoup de cœur à nous recevoir dans une ambiance bienveillante, convivial, sans fioritures

Ludo Chasseray

Week end à l'Île de Ré

L'objectif : un week-end d'évasion sur l'Île de Ré, au volant de ma fidèle 2CV (que j'appelle « la quarantenaire ») c'est avec plusieurs membres des 2cv de Sologne que nous devons partir. Les incertitudes de la météo et des désistements de dernière minute ont réduit l'expédition à un tête-à-tête romantique, l'occasion rêvée de faire découvrir à ma compagne les charmes de notre brave bicylindre.



Le départ donné le vendredi, était chargé d'un optimisme prudent. Les prévisions météorologiques n'étaient pas des plus clémentes, mais qu'importe le ciel quand on a le toit en toile et l'esprit d'aventure? Le voyage s'annonçait déjà comme une parenthèse enchantée, traversant les paysages paisibles de la Touraine aux Deux-Sèvres, chaque kilomètre un clin d'œil à l'art de vivre à la française.

L'imprévu de Niort et la traversée mythique

Le périple n'a pas été sans son grain de sel mécanique. À hauteur de Niort, notre "deudeuche" a marqué une petite pause forcée, un caprice passager vite résolu grâce à la simplicité légendaire de la mécanique Citroën. Un contretemps qui a ajouté une touche d'authenticité à l'aventure, rappelant que la 2CV est avant tout une histoire de patience et de débrouillardise.

Mais c'est l'arrivée qui restera gravée. Après les terres verdoyantes, l'horizon s'est ouvert sur le bleu de l'Atlantique. Et là, majestueux, le pont de l'Île de Ré. Passer ce lien de béton et de mer à bord de notre monture est toujours un moment spécial, l'impression de décrocher du continent pour aborder un petit monde à part.

L'Accueil Chaleureux et le Goût du Terroir

Dès l'arrivée, l'ambiance était incroyablement **chaleureuse et festive**. Les organisateurs du club local avaient mis les petits plats dans les grands. L'accueil, à la fois efficace et décontracté, nous a immédiatement plongés dans l'esprit du rassemblement.

Et quel meilleur moyen de commencer un week-end maritime qu'un bon dîner convivial ? Le vendredi soir, les légères tensions de la route se sont envolées devant des plats généreux de **moules-frites** qui ont régalé tout le monde. C'était l'occasion de faire les premières rencontres : des visages que je ne connaissais que de vue sont devenus des amis d'un soir, partageant rires et anecdotes sous le doux cliquetis des coquilles.

Balades et Rencontres Inoubliables

Le samedi fut le jour de la découverte et du convoi. Le club de La Rochelle avait concocté des balades somptueuses à bord de nos chères 2CV. Au rythme lent et joyeux de nos bicylindres, nous avons sillonné l'île, de l'emblématique **Trousses-Chemises** à La Flotte-en-Ré.

Chaque étape était un tableau : le majestueux **Phare des Baleines** et, moment culte, l'arrêt gourmand chez le **glacier de Saint-Martin-de-Ré**. Ces haltes étaient autant d'occasions de discussions, d'échanges avec des passionnés venus de loin, comme nos nouveaux amis de la Vendée ou d'autres amateurs du petit moteur à air. L'ambiance était **sympathique** au possible, tout le monde se parlant comme de vieux copains.

La convivialité a atteint son apogée lors de la **soirée animée du samedi**. Musique, danse, et une atmosphère de club où chacun se sentait chez soi. C'était un véritable moment de lâcher-prise, une célébration de notre passion commune pour cette voiture populaire et emblématique.



Un Goût de Fête pour le Départ

Le dimanche, avant le départ en milieu d'après-midi, l'ambiance festive s'est prolongée lors du déjeuner. Quoi de plus parfait pour clore ce week-end que des **huîtres fraîches** dégustées en plein air. C'était le point final parfait, simple et délicieux, avant de reprendre la route, la tête pleine de souvenirs.

Cette escapade en 2CV s'est transformée en une rencontre exceptionnelle. Elle a prouvé que la passion du bicylindre est un puissant moteur de lien social. Ma compagne a découvert les joies du voyage au ralenti et de l'incroyable générosité des "deuchistes". Mission accomplie. Vivement le prochain rassemblement !

Romain

Un dimanche à la campagne

Une belle journée détente dans un lieu naturel le dimanche 10 août à l'étang de mes parents situé à Marcilly en Gault.

Nous sommes environ 25 à être présents pour un pique-nique partagé.

Après le repas certains s'adonneront à la pêche à la ligne ou au lancer.

Record battu par Christine qui prendra le plus petit poisson.

Comment a-t-elle fait pour prendre un alevin d'une taille aussi minime ?

Ludo Chasseray nous fera une très belle démonstration de jeux de cirque.

D'autres partiront en ballade ou feront farniente dans des transats.

Une belle journée ensoleillée.

Marie Agnès



Rencontre Mondiale en Slovénie



Nous étions trois à partir en Slovénie dans ma 2cv.

Mon petit-fils Samuel et une amie à lui Sophie.

Il a fallu optimiser la place et, heureusement, j'avais ma petite remorque mono roue qui permettait de mettre quelques affaires.

Nous avons eu un temps exécrable en Allemagne et Autriche avec des trombes d'eau.

Nous ne faisons que du camping avec 3 tentes 2 secondes.

Monter et démonter les toiles mouillées n'avait plus de secret pour nous.

Marguerite était là pour faire sécher les oreillers ou duvets humides pendant le trajet de la journée.

Des grands sacs plastiques entouraient tout ce qui se trouvait dans la remorque.

Marguerite, mon acadienne, faisait partie du voyage conduite, heureusement, par un prof de mécanique à la retraite.

Pour ma 2 CV une seule petite panne justement au moment d'un jour de pluie en Slovénie.

En appuyant sur le bouton d'essuie-glace celui-ci s'est retrouvé poussé à l'intérieur du tableau de bord.

Et bien bonne nouvelle avec une 2 cv l'on peut rouler sans essuie-glace même sous une pluie battante.

Pour Marguerite la première panne a eu lieu à Mulhouse, dans le centre-ville bien sûr.

Nous l'avons poussée sur un trottoir. Changement de bobine et ça repart.

À Oberteuringen en Allemagne Pascal fera l'allumage

Toujours des problèmes de redémarrage à chaud avec Marguerite.

Deux bobines sont collées l'une à l'autre, combien de fois Pascal a dû changer les fils de bobine, peut-être 25 ou 30 fois durant le trajet.

Elle fera, quand même, près de 3500 kms en trois semaines et vadrouillera dans 7 pays.

Ce fut un très beau périple, dans 2 ans la mondiale a lieu aux Pays-Bas et j'espère que mes 2 voitures feront parties du voyage.



Martine V

Brocante des pompiers de Contres

Par un dimanche de septembre bien pluvieux nous nous retrouvons à la brocante des jeunes sapeurs-pompiers à Contres. Ludo Chasseray, Jojo la poisse et son Acadeuch, Jean Guillaume, Sylvie et moi.

Hélas pour les jeunes présents il pleut sans cesse et peu de particuliers ont fait acte de présence.

Jojo saura intéresser les jeunes à son Acadeuch en leur montrant la différence entre une 2cv et une acadienne, il captive bien leur attention.

Une belle collection de voitures anciennes nous ravit.

Exposition organisée par Mike Rigault.

Les jeunes sapeurs-pompiers sont bien déçus par le peu de visiteurs, beaucoup de préparation pour avoir peu de monde.

C'est bien dommage pour eux, ils ne vendront pas beaucoup de tickets de tombola.

Martine V

TOMBOLA
UNE 2CV À GAGNER
POUR 2€ !

DEUCH'MIL26 EN VENDÔMOIS - 13 AU 17 MAI 2026 - VILLIERS-SUR-LOIR - LOIR-ET-CHER (41)

Mondiale de la 2CV en Slovénie

Du 29 juillet au 3 août 2025 s'est déroulé à Postojna en Slovénie la 25^{ème} rencontre international de la 2CV. En effet plus de 2 871 voitures et plus de 6 000 participants sont venus du monde entier afin de se retrouver pour célébrer pendant 6 jours la mythique 2 CV.



Comme pour la Suisse en 2023 ce sont les Français qui sont venus les plus nombreux à ce voyage. Cependant le trajet a été beaucoup plus long puisqu'il a duré environ une semaine où nous avons traversé la France, l'Allemagne, l'Autriche afin d'arriver en Slovénie.

Notre road trip débute le dimanche 20 juillet où l'on fait cap à l'Est en direction de la petite commune de Port-sur-Saône à 15km de Vesoul afin d'y effectuer notre première escale. Ce premier jour est surtout marqué par une violente pluie inondant les voitures et parfois les forcer à s'arrêter.

Le jour suivant nous avons traversé la frontière franco-allemande en direction de la ville de Titisee en pleine Schwarzwald, le soir nous avons campé au bord du lac de Titisee. Le lendemain nous avons pris le chemin du lac de Constance où nous avons fait étape dans un petit camping à la ferme pendant 2 jours dans la petite ville d'Oberteuringen à 20 min du lac. Le jour suivant nous avons décidé d'aller visiter le lac de Constance et plus particulièrement la petite île de Mainau où l'on peut retrouver des plantes

des quatre coins du monde donnant lieu à une magnifique petite réserve floral.

Le jeudi nous avons fait cap sur Oberammergau, sur le chemin nous en avons profité pour faire un petit arrêt au château de Neuschwanstein.

Le vendredi 25 juillet nous sommes arrivés en Autriche où nous avons fait escale pendant deux jours dans la ville de Mozart, Salzbourg. Durant notre halte nous en avons profité pour nous rendre sur le parvis de la maison de Mozart mais également pour visiter la ville et la forteresse de Hohensalzburg mais également pour déguster des pâtisseries locales comme les mozarttortes ou les sarchertortes.

C'est 2 jours après notre départ de Salzbourg que nous sommes arrivés en Slovénie où nous avons campé à Postojna aux abords du lieu de la rencontre.

Le 29 juillet plus de 2000 voitures c'étaient réunies à l'entrée du site afin de s'installer sur l'aérodrome qui nous servait de campement. Le soir les organisateurs ont lancé les festivités avec un concert d'un groupe de rock local.

Le jour suivant grâce au partenariat entre la mondiale et les lieux touristiques locaux nous avons pu visiter plusieurs sites plus impressionnants les uns que les autres comme le château troglodytique de Predjama ou encore les sublimes grottes de Postojna célèbres pour être le lieu de découverte de plusieurs espèce cavernicole. Le soir nous sommes retournés sur le camping où nous avons profité des différents food-truck et des concerts.

Le lendemain matin avait lieu la traditionnel bourse de la mondiale dans laquelle l'on pouvait retrouver de multiples objets en rapport avec la 2 CV tant bien des pièces que des vêtements en passant par les peluches et les indémodables miniatures. L'après-midi nous avons décidé de changer d'air en allant faire un tour en Croatie sur les plages d'Opatija afin de nous baigner dans la mer Adriatique, après avoir mangé des glaces en faisant les bords de mer nous sommes rentrés à Postojna.

Le lendemain nous avons pris la direction de la capitale Ljubljana où nous nous sommes baladés dans la vieille ville caractérisée par des maisons de toutes les couleurs et les nombreuses églises. Nous avons fini notre après-midi à la forteresse qui surplombe toute la ville nous donnant un impressionnant panorama sur les montagnes qui domine la ville.

Le jour d'après nous avons décidé d'aller rencontrer un apiculteur dans la petite ville de Logatec à proximité de Postojna, nous avons discuté des différences de production de miel entre la France et la Slovénie. Pour l'occasion les apiculteurs nous avaient préparé du potica un dessert Slovène avec des noix. Les apiculteurs en ont également profité pour nous faire goûter de l'hydromel fait maison. Après cet échange très instructif nous sommes rentrés afin d'assister à la cérémonie de clôture ainsi qu'à l'annonce de la mondiale 2029 en Macédoine du Nord.

Le 3 août nous avons replié bagage afin de prendre le chemin du retour sur les routes italiennes où pour notre premier jour chez nos voisins italiens nous nous sommes arrêtés dans un camping à la ferme à proximité de Trévise.

Le jour suivant nous avons fait escale pendant 2 nuitées à Vérone connu pour être l'endroit où se déroule la pièce de Shakespeare, Roméo et Juliette. Durant cet étape nous avons pu visiter la ville, ses églises, sa cathédrale, ses places ainsi que le très célèbre balcon de Juliette.

Après l'Italie nous avons pris la direction de la Suisse, en faisant un arrêt à la frontière à Lesa sur les bords du Lac Majeur afin de prendre le lendemain le train-auto à Iselle en direction de Brig en Suisse. Arrivés chez nos voisins helvètes nous avons campé sur les bords du lac Léman qui reflétait la nuit les lumières de Montreux et Vevey.

Pour nos deux derniers jours nous nous sommes arrêtés à Nuits-Saint-Georges à quelques kilomètres de Beaune afin de visiter les hospices.

Le 9 août marque la fin de notre road-trip à travers les alpes durant lequel nous avons parcourus plus de 3 400km et 7 pays différents.

Samuel (Petit fils de Martine V)



DEUCH'MIL 26

Depuis le bulletin de juillet nous avons encore passé une vitesse supplémentaire surtout au niveau des pré-inscriptions, au 27 octobre nous en sommes à 617 préinscrit, ce qui est le plus grand nombre jamais atteint par une Rencontre Nationale à cette date. Le nombre de bénévoles inscrit est au 27 octobre de 97, le bouche à oreille commence à marcher, et on enregistre des bénévoles ne faisant pas partie du monde de la 2 CV, alors n'hésitez pas à remplir la fiche de candidature disponible sur le site de la Rencontre et en parler autour de vous.

Le 12 septembre nous avons accueilli une soirée de présentation dédiée à la Nationale Deuch'mil 26, un événement attendu avec enthousiasme dans le Vendômois. Devant un public nombreux, Yves, président de l'association, et Florent, vice-président, ont pris la parole pour exposer les grandes lignes de l'organisation. Ils ont également rappelé l'esprit convivial et fédérateur qui anime la communauté des passionnés de 2CV, les "deuchistes".

La soirée a été marquée par la présence de plusieurs élus locaux ainsi que du Conseil Municipal des Jeunes, témoignant d'un soutien fort des institutions pour cette manifestation. L'ambiance chaleureuse et l'intérêt manifeste du public ont confirmé l'engouement autour de cette édition de la Nationale Deuch'mil 26.

Ce moment d'échange a permis de renforcer les liens entre les organisateurs, les élus et les habitants, dans un esprit de partage et de passion automobile.

Nous avons aussi eu le droit à notre premier article dans la NR, le dimanche 05 octobre.

Le week-end du 15-16 novembre, nous accueillerons le CA de l'A2CF pour un audit, ainsi que les organisateurs de la Nationale de Agde et aussi nos amis Alsaciens, bien que ceux-ci n'organisent pas la Rencontre de 2027, ils ont tenu à être présent. Lors de cet audit, nous présenterons l'avancée de notre organisation, échangerons entre anciens et futurs organisateurs et un tour du site sera fait.

Le 18 janvier, ce sera au tour de l'AG de l'A2CF d'être accueilli à Villiers par le Team Basket Cross, l'association Deuch'mil 26 et son CA y seront présent. Si des membres des 2 CV de Sologne souhaitent y assister, nous enverrons les informations ultérieurement. Deuch'mil 26 a aussi été présent lors de la Rencontre Mondiale en Slovénie, à Citrodays et aux 24h de Spa et le sera à Epoq'auto à Lyon, Rétromobile à Paris et au salon de Belle Champenoise à Reims.²

La boutique de Deuch'mil 26 est aussi ouverte, pour l'instant il y a en vente des bob, porte-clefs, autocollants et bandeau de voiture. Pour les tarifs et la disponibilité des articles, je vous invite à vous rapprocher de Florent.

Pour les fiches de pré-inscriptions, de candidature bénévole, elles sont disponibles à cette adresse.

[Nationale 2026 - A2CF](#)



HISTOIRE

Dans ce numéro je ne vais pas, pour une fois, vous parler de la 2 CV ou d'un de ses dérivés, mais d'une autre Citroën qui a marqué son époque tout comme la 2 CV. Cette année elle fête ses 70 ans, elle fait partie du top trois des voitures du XXe siècle derrière la Ford T et la Mini, elle a été exposée au Museum of Modern Art de New-York, vous l'avez tous reconnu, il s'agit de la mythique DS.

Citroën DS : Une Révolution Automobile de 1955 à 1975

L'histoire de la DS commence bien avant sa présentation officielle. Dès 1938, Citroën lance le projet VGD (Véhicule de Grande Diffusion) pour succéder à la Traction Avant. Ce projet est porté par Pierre-Jules Boulanger, alors PDG de Citroën, avec une ambition claire : créer une voiture révolutionnaire, tant sur le plan technique qu'esthétique.



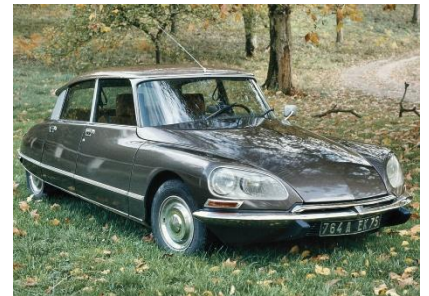
Trois hommes clés façonnent ce projet, André Lefèbvre (ingénieur aéronautique), Paul Magès (inventeur de la suspension hydropneumatique) et Flaminio Bertoni (styliste et sculpteur). Malgré l'interruption due à la Seconde Guerre mondiale, le projet se poursuit en secret. Après la mort de Boulanger en 1950, Pierre Bercot mène le projet à son terme.

Le 6 octobre 1955, la DS 19 est dévoilée au Salon de l'Automobile de Paris.

C'est un choc, son design aérodynamique, ses lignes fluides et ses innovations techniques captivent le public. En une seule journée, 12 000 commandes sont enregistrées, un record à l'époque. Le nom « DS », prononcé à la française « Déesse », renforce son aura mythique.

La DS introduit des innovations majeures, la suspension hydropneumatique, direction assistée, freins à disque, boîte semi-automatique, design aérodynamique. Elle est aussi l'une des premières voitures à intégrer des matériaux légers comme l'aluminium et le plastique.

La DS devient rapidement un symbole de modernité et de prestige, elle est utilisée comme voiture présidentielle par Charles de Gaulle, notamment lors de l'attentat du Petit-Clamart en 1962. Entre 1955 et 1975, plus de 1,3 million d'exemplaires sont produits, en versions berline, break et cabriolet.

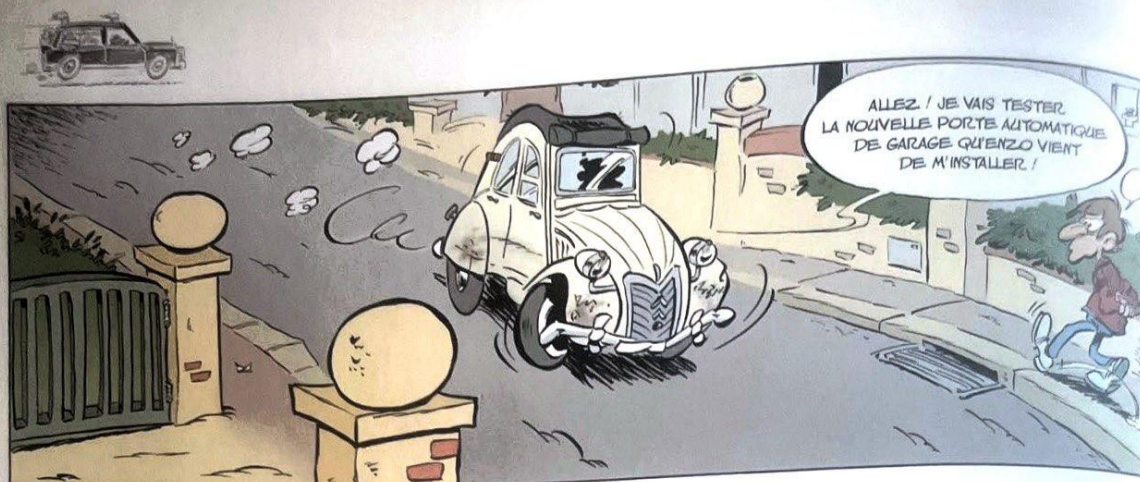


Au fil des années, la DS évolue, en 1967, elle reçoit des phares directionnels, une première mondiale. Les motorisations sont améliorées, culminant avec la DS 23. En 1975, elle est remplacée par la Citroën CX, plus moderne et plus économique à fabriquer.

La DS reste une légende, elle est régulièrement classée parmi les voitures les plus influentes du XXe siècle. Elle inspire la marque DS Automobiles, lancée en 2009 par Citroën comme une gamme premium. Son design, son confort et son audace continuent de fasciner collectionneurs et passionnés.

Bruno





31^{ème} RENCONTRE NATIONALE DES 2CV CLUBS DE FRANCE

VILLIERS-SUR-LOIR

— en Loir-et-Cher (41) —

DU 13 AU 17 MAI 2026



3000 VÉHICULES - VILLAGE EXPOSANTS - ANIMATIONS

ACCÈS AU PUBLIC LES 14-15-16 MAI



www.asso2cvclubsfrance.org/nationale2026

DEVENEZ BÉNÉVOLE

À LA 31^e RENCONTRE NATIONALE



 **31^{ème} RENCONTRE NATIONALE DES 2CV CLUBS DE FRANCE**
DEUCH'MIL26 EN VENDÔMOIS - 13 AU 17 MAI 2026 - VILLIERS-SUR-LOIR - LOIR-ET-CHER (41) 