

# Le coin technique

Couples de serrage des éléments moteur

On cherche souvent à quel couple serrer tel ou tel boulon ou vis. Voici des réponses tirées de diverses sources :

Dictionnaire de réparation Citroën, Revue Technique Automobile (RTA), ouvrage "Je répare ma 2 CV", etc.

Les couples sont donnés en da N.m (équivalent au m.kg). Pour les clés dynamométriques graduées en N.m, il faut multiplier les valeurs par 10.

## Fixation culasse :

Ordre de serrage : bas puis haut avant, haut arrière

1<sup>er</sup> serrage : **1**

2<sup>ème</sup> serrage : **2,5**

Couvre culasse : **0.5 à 0.7**

Vis de maintien des culbuteurs sur culasse (2 pans) :  
**2.5**

Ecrou de réglage des culbuteurs : **1.4 à 1.9**

## Assemblage carters :

7mm **1.5 à 2**

10 mm **3.5 à 4.5**

Fixation tamis d'huile : **0.3 à 0.5**

Pompe à huile : **1.3 à 1.5**

Vis fixation radiateur d'huile : **1.9**

Manocontact d'huile : **3**

Bouchon de clapet de décharge : **4 à 4.5**

Volant moteur : **3,8**

Vis fixation embrayage : **1 à 1.3**

Vis pompe à essence : **1.4**

Vis ventilateur sur arbre : **5,2**

Vis raccord tubulure circulation d'huile : **2,7 à 3**

Tubulures admission échappement : **1.5**

Support avant moteur : **6**

Bouchon de vidange **3.5 à 4.5**

Reniflard : **1.4**

Ecrou de fixation du tambour embrayage sur arbre de commande (centrifuge) : **3 à 3,1**

Couronne porte masselottes (centrifuge) : **0.9 à 1.4**

Bougies M14x1.25 : **2.5 à 3.0**

Fixation carburateur : **1.5 à 1.9**



Robert Raffaelli extrait du bulletin N°59

