

Le coin technique

Les bobines

LES BOBINES, D'ORIGINE ET ACCESSOIRES.

Les bobines d'origine

La première bobine, de marque Ducellier, montée jusqu'en juillet 1954 sur les berlines et avril 1955 sur les fourgonnettes, est métallique de section triangulaire, de couleur métal. Elle est fixée par un collier métallique sur la barre de phare qui comporte deux petits supports. La fixation des fils plus et moins se faisait par cosses vissées et non pas par fiches. Les fils de bougies sont enfoncés dans des puits où ils font contact par un ressort et une pastille en plomb. L'isolant intérieur est fait de brai.



Il existe plusieurs variantes tenant à des détails, dont je vous ferai grâce ! A noter qu'une bobine similaire, mais avec les sorties du même côté, est montée en Amérique sur les motos Harley Davidson de l'époque.

La deuxième bobine, de juillet 1954 à novembre 1960, est en caoutchouc, noire à section cylindrique. La barre de phares n'est plus encochée et la bobine est reliée à la barre de phares par 2 supports en bakélite vissés à la barre. L'isolant est aussi constitué de brai. Les fiches plus et moins du faisceau sont fines : 2mm.

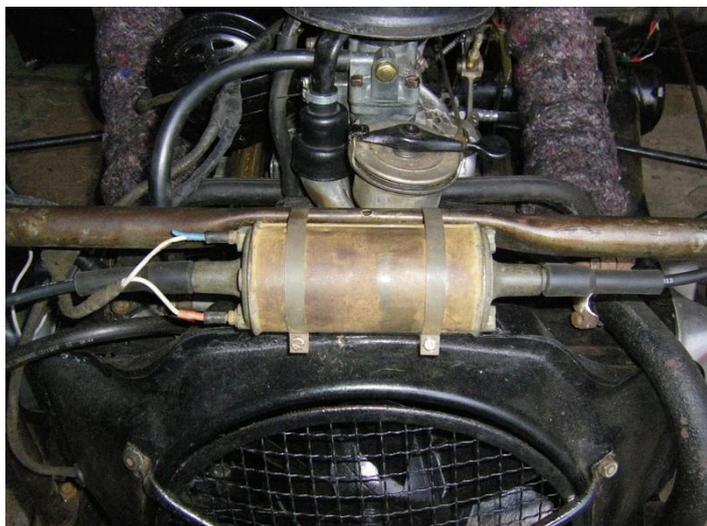


A partir de novembre 1960 et jusqu'à la fin, la 2 CV et les dérivés sont équipés d'une bobine en bakélite noire, bien connue, d'abord en 6 V. jusqu'en février 1970 pour la 2 CV, puis en 12 V. L'isolant est de l'huile. Les fiches du faisceau font alors 3mm. Aussi, les premières bobines bakélite étaient-elles vendues avec des adaptateurs pour pouvoir les monter à la place des bobines en caoutchouc précédentes.



Les bobines accessoires.

Les premières bobines métalliques avaient tendance à claquer assez facilement du fait d'un isolant médiocre et de leur enveloppe métallique justement. En cas d'incident sur une bougie, l'arc électrique pouvait se produire à l'intérieur de la bobine, entre le secondaire et la carcasse, ce qui détruisait la bobine.



Aussi, les accessoiristes de tous poils, et même Ducellier le fournisseur de la bobine d'origine, ont-ils proposés des bobines accessoires.

Ducellier justement, à l'époque de la bobine triangulaire, a produit une bobine ronde métallique, paraît-il plus performante et malgré tout pas montée par Citroën.

Il a également proposé une bobine à bain d'huile qui se montait sur la barre de phare en remplacement des bobines d'origine.

Enfin plusieurs autres fabriquant ont proposés des bobines à bain d'huile, mais verticales, Citons Alfa Colombes et Esswein.



Robert Raffaelli extrait du Bulletin N°72

