



## Réparer un câble de démarreur

Les refabrications ne sont pas toujours bien réalisées, aussi, quand on le peut, il me semble qu'il vaut mieux réparer les pièces d'époque. Voici pour une le câble de démarreur à tirette des anciennes.

Voici comment procéder :

1. Couper la partie sertie au ras de la tige-guide.

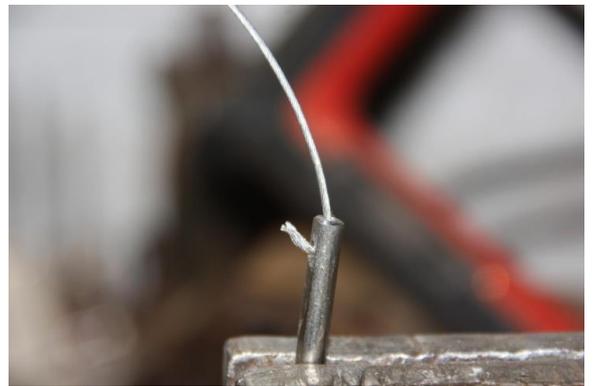


2. Percer en bout de la tige un trou de 2 mm sur environ 7 mm de profondeur.

Marquer d'un coup de pointeau la partie plate de la tige à 6mm du bout et percer un trou de 2 mm légèrement en biais pour rejoindre le trou déjà percé en bout.



3. Enfiler le bout du câble dans le trou en bout de la tige pour le faire sortir par l'autre. Replier le bout de câble qui dépasse et le couper à ras de la tige



4. Faire couler de l'étain par le bout de la tige avec un fer à souder, plus une petite goutte dans l'autre trou, limer ce qui dépasse (ou utiliser de la brasure d'argent).



Et voilà un câble tout neuf prêt à reprendre du service

Extrait du bulletin N°60

